



Statytojas	<i>Alytaus rajono savivaldybė</i>
Užsakovas	<i>Alytaus rajono savivaldybės administracija</i>
Statinio projekto pavadinimas	<i>Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas</i>
Statinio paskirtis, statybos rūšis, statinio kategorija	<i>Susisiekimo komunikacijos: kelias; kapitalinis remontas; nesudėtingasis I grupės statinys. Susisiekimo komunikacijos: gatvė (takas F kat.); nauja statyba; Nesudėtingasis I grupės Kiti inžineriniai statiniai, nauja statyba; Nesudėtingasis II grupės</i>
Objekto adresas	<i>Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų m.</i>
Statinio projekto Nr.	<i>PS25-25</i>
Statinio projekto dalis	<i>BD.S (Bendroji. Susisiekimo dalis)</i>
Statinio projekto etapas	<i>TDP (techninis darbo projektas)</i>
Bylos žymuo	<i>PS25-25-TDP-BD.S</i>
Bylos laida	<i>0</i>
Bylos išleidimo data	<i>2026</i>

<i>Pareigos</i>	<i>Vardas, pavardė</i>	<i>Atestato Nr.</i>	<i>Data</i>	<i>Parašas</i>



PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD.S	0	Bendroji. Susisiekimo dalis	
2.	E	0	Elektrotechninė dalis	
3.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2026	Konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Projekto sudėties žiniaraštis		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS	PS25-25-TDP-BD.S-PSŽ		1 1
	Statytojas: Alytaus rajono savivaldybė Užsakovas: Alytaus rajono savivaldybės administracija			

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Titulinis lapas	
PS25-25-TDP-BD.S-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
PS25-25-TDP-BD.S-PDSŽ	2	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis	
PS25-25-TDP-BD.S-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
PS25-25-TDP-BD.S-AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
PS25-25-TDP-BD.S-TS	27	0	Techninė specifikacija	
PS25-25-TDP-BD.S-SKŽ	4	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
PS25-25-TDP-BD.S-PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.		Priedai	1
2.		Projekto užduotis	3
3.	Nr. LOC-PS25-25-ĮS01	Įsakymas dėl atsakingo asmens paskyrimo	1
4.	Kval. Atest. Nr. 36342	Projekto vadovo (B. Ubarto) kvalifikacijos atestatas	1
5.	Kval. Atest. Nr. 40004	Projekto dalies vadovo (S. Palionio) kvalifikacijos atestatas	1
6.	Nr. D1-561	Įgaliojimas	3
7.	44/3470933	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	2
8.	44/2779012	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	1
9.	SPRD-00-250811-00773	Specialieji paveldosaugos reikalavimai	4
10.	SARD-13-250811-00051	Specialieji architektūros reikalavimai	6
11.	TIIS1-20250630-043251	Topografinis planas	5
12.	55569-2025	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	21
13.	44/2779012	Nekilnojamojo daikto kadastriniu matavimu byla	24
14.	Nr. LSNS-13-260202-00003	Statybos leidimas	3
15.		Brėžiniai	1

0	2026	Konkursui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA
		Projekto dalies sudėties žiniaraštis			0
LT	STATYTOJAS: Alytaus rajono savivaldybė UŽSAKOVAS: Alytaus rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
			PS25-25-TDP-BD.S-PDSŽ		LAPŲ
				1	2



PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
PS25-25-TDP-BD.S-SIP	1	0	Situacijos planas M 1:1000	
PS25-25-TDP-BD.S-AP	1	0	Aukščių planas M 1:500	
PS25-25-TDP-BD.S-DEOP	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
PS25-25-TDP-BD.S-SP	1	0	Skersiniai profiliai M1:50	
PS25-25-TDP-BD.S-ITSP	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-PDSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Statinio projekto pavadinimas: Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
KELIAS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS PRIE KAPINIŲ (AL7717); KAPITALINIS REMONTAS; NESUDĖTINGASIS I GRUPĖS STATINYS			
4.1. kategorija		IVv	
4.2. kelio ilgis*	km	0,072	
4.3. kelio juostos plotis	m	3,5 – 5,5	
4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1,00 – 2,00	
4.5. eismo juostos plotis	m	2,75 - 3,50	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖ (TAKAS F KAT.); NAUJA STATYBA; NESUDĖTINGASIS I GRUPĖS STATINYS			
4.6. kategorija		F	
4.7. ilgis*	km	0,045	
4.8. plotis	m	2,50	
V SKYRIUS KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
KITI INŽINERINIAI STATINIAI, NAUJA STATYBA; NESUDĖTINGASIS II GRUPĖS			
5. Automobilių stovėjimo aikštelė			
5.1. Stovėjimo aikštelės plotas	m ²	1090	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026	Konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	LOCUS 3D		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Alytaus rajono savivaldybė UŽSAKOVAS: Alytaus rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		PS25-25-TDP-BD.S-AR		LAPŲ
			1	19



TURINYS

1. BENDROJI DALIS3

1.1. Projekto rengimo pagrindas.....3

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....3

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas ..3

1.4. Projektuojamo statinio statybos vieta4

1.5. Bendrieji duomenys4

1.6. Inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas, atstatymas ir darbas jų apsaugos zonose4

1.7. Projekto dalių sprendinių aprašymas5

1.8. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai.....5

2. Susisiekimo dalis10

2.1. Esama techninė būklė10

2.2. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....11

2.3. Saugomos teritorijos12

2.4. Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys brėžiniuose pateiktus projektinius sprendinius14

2.5. Techniniai rodikliai14

2.6. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas15

2.7. Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas16

2.8. Medžių taksacija18

2.9. Statinių pritaikymas neįgaliesiems18

2.10. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams.....19

2.11. Paruošiamieji gatvės tiesybos darbai19

2.12. Pagrindiniai ir baigiamieji gatvės tiesybos darbai.....19

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	2	19	0

1. BENDROJI DALIS

1.1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas rengiamas vadovaujantis pirkimo sutartimi pasirašyta 2025.05.29 tarp Alytaus rajono savivaldybės administracijos ir MB „Locus 3D“.

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Alytaus rajono savivaldybės administracijos pateikta techninė (projektavimo) užduotis.
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 1.04.04:2017	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
Nr. 3-415	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
A1-103/V-265	Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinio techninių reikalavimų aprašas.
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelinių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių bitumu ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	3	19	0

IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
IT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės.
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės.
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės

1.4. Projektuojamo statinio statybos vieta

Projektuojamas objektas yra Alytaus r. sav, Alytaus sen., Daugų m.

Projektuojamas objektas prasideda nuo Savanorių g. (pėsčiųjų takas) ir tęsiasi iki sklypo (unikalus Nr. 3305-0001-0064) bei Daugų miesto kapinių ribos (automobilių stovėjimo aikštelė).



1 pav. Situacijos schema (raudonai pažymėtas projektuojamas objektas)

1.5. Bendrieji duomenys

- Statybos rūšis – kapitalinis remontas, nauja statyba;
- Inžinerinio statinio paskirties grupė – susisiekimo komunikacijos, kiti inžineriniai statiniai;
- Susisiekimo komunikacijų pogrupis (paskirtis) – kelių, gatvių (takas F kat.), kitų transporto statinių;
- Statinių kategorija – I-II grupės nesudėtingasis statinys;
- Statinių kategorijos – IV_v, F.

1.6. Inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas, atstatymas ir darbas jų apsaugos zonose

Projektuojamoje atkarpoje nenumatomas inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	4	19	0

1.7. Projekto dalių sprendinių aprašymas

1.7.1. Susisiekimo dalis

Susisiekimo dalies sprendiniai aprašomi šio dokumento 2 skyriuje „Susisiekimo dalis“.

1.8. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai

Tvarkoma teritorija neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (Ypač raiškios ir vidutinės vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdis). Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, statybos bei rekonstravimo (remonto) darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus : vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekiliojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Darbų metu numatoma išardyti dangas, iškasti pagrindus ir apsauginius sluoksnius, vykdyti žemės kasimo darbus, suremontuoti esamą kelią, sutvarkyti želdynus.

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Atliekant statybos darbus vietose kurios patenka į medžių šaknų zoną, būtina užtikrinti kad medžiai būtų apsaugoti ir nepažeisti. Vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklėmis, atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręsti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:
 - medžių grupes ir krūmus išsieniui, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. 10 356), nustatyta tvarka;
8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
10. tvirtinti tranšėjų, kasamų birame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
12. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
13. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno;
14. atkarpose kur kasimo darbai numatyti medžių šaknų apsaugos zonose naudoti oro kastuvą;
15. atkasus medžių šaknis apvynioti jas drėgna medžiaga;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	5	19	0

16. kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti;
17. paaiškęs, kad medžio šaknys trugdo įrengti statinius svarstyti statinio patraukimą ar pakėlimą.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Remonto darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys. Atlikus gatvės remonto darbus, pagerės gatvės saugumas, pagerės miesto ir aplinkinių gatvių gyventojų gyvenimo kokybė.

Remonto darbus vykdantis Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

1.8.1. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus remonto darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Baigus remonto darbus, gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos gatvės prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškai vengti atliekų susidarymo, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

1.8.2. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvartoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	6	19	0

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

1. lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
		Mato vnt.	Kiekis					
Kitos metalo atliekos	Kelio ženklas	vnt	1	Kietas	17 04 04	Nepavojinga	Išvežama	Į Statytojo (Užsakovo) nurodytą vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Ardymo darbai	Asfaltbetonis	t	0,5	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Į Statytojo (Užsakovo) nurodytą vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei
Paruošia mieji, žemės darbai	Gruntas	m³	476	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Į Statytojo (Užsakovo) nurodytą vietą arba perduodama atliekų tvarkymo įmonei

1.8.3. Vanduo

Nagrinėjama darbų zona nekerta paviršinių vandens telkinių.

Pagal „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą“, tvarkoma teritorija į apsaugos zoną nepatenka, planuojama ūkinė veikla negali neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį.

Paviršinis vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus arba nuleidžiamas į žalius vejos plotus.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	7	19	0

1.8.4. Aplinkos oras

Atliekant remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas ardant dangų konstrukcijas, kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Statybų darbų metu užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdamas dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

1.8.5. Triukšmas

Planuojamų remonto darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą remonto darbų metu:

neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikšteles planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio remonto metu nenumatoma.

1.8.6. Dirvožemis

Atliekant remonto darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti takų įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliėjimų atveju, remonto darbus vykdanči rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	8	19	0

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvių teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

1.8.7. Biologinė įvairovė

Tvarkoma teritorija nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Atsižvelgus į remonto darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Saugotinus želdinius iškirsti, genėti ar kitaip pertvarkyti galima tik turint specialų savivaldybės administracijos išduotą leidimą. Savivaldybės mero išduotas leidimas „Sprendimas dėl saugotinių želdinių kirtimo, kitokio pašalinimo iš augimo vietos ar intensyvaus genėjimo“ Nr.AV9-102 pridedamas bendrosios dalies prieduose. Vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklėmis, šalinti želdinius kurie auga energetikos objektų apsaugos zonoje leidimo ar sprendimo nereikia.

Asmenims pateikus argumentuotą nustatytos formos prašymą dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pertvarkymo ne miško žemėje, leidimą išduoda savivaldybė.

Želdinių atkuriamąją vertę, prieš išduodant leidimą juos kirsti ar pertvarkyti, įvertina savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Želdinių apsaugos ir priežiūros komisija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtinta Želdinių atkuriamosios vertės metodika.

1.8.8. Kraštovaizdis

Remonto darbams naudojamos į medžiagos ir mažosios architektūros gaminiai atitinka esamus, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagiškumu atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką.

Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

1.8.9. Ekstremalios situacijos

Remonto darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanči rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	9	19	0

2. SUSISIEKIMO DALIS

2.1. Esama techninė būklė

Esama pėsčiųjų tako danga nuo Savanorių g. iki namo adresu Savanorių g. 18 senos betoninės plytelės, kraštai apžėlę žole ir dekoratyviniais krūmais.



2 pav. Esama pėsčiųjų tako danga

Už pėsčiųjų tako dangos iki įvažiavimo į kiemą namo adresu Savanorių g. 18 yra sena sutrupėjus ir sulaužyta asfalto danga.



3 pav. Esama asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	19	0

Palei kapines eina ištrupėjęs asfalto ir žvyro danga.



4 pav. Esamos dangos

2.2. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Dzūkų aukštumos, Daugų aukštumos Daugų plokščiagalvių masyve. Šalia tiriamo ploto, šiaurės rytų kryptimi, yra dirbtinis vandens telkinys.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), ežerų (limniniai) (I IV) kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) (IGS – 1) vidutinio rupumo smėliai ir (IGS – 2) smėlingi mažo plastiškumo moliai ir dulkiai paplitę visame tirtame plote iki 0,60 m gylio nuo žemės paviršiaus. Po jais paplitę: ežerų (limniniai) (I IV) (IGS – 3) mažo plastiškumo dulkiai, su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropeliu) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) minkšti (IGS – 4) ir tvirti (IGS – 5) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai. Gruntai slūgso iki pragręžto 3,00 – 4,00 m gylio.

Tyrimo metu tyrimų plote podirvio vanduo slūgsojo 0,20 - 0,60 m (131,31 – 131,42 m. abs.a) gylyje.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,00 - 0,15 m (131,62 - 131,76 m abs.a.) gylyje gali kauptis podirvio vanduo, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Tyrinėto kelio konstrukcija sutinkama tik Gr.1 aplinkoje. Ji susideda iš dangos konstrukcijos (dangos - asfaltbetonis 5 cm, ir trapus asfaltbetonis 7 cm, dangos pagrindo - 3 cm skaldos –smėlio mišinys, šalčiui atsparaus sluoksnio - vidutinio rupumo smėlis [SD] - 45 cm. Bendras dangos konstrukcijos storis, 60 cm.). Kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai kuriuos sudaro tvirti smėlingi mažo plastiškumo moliai (ML), kurie sutinkami iki pragręžto 3,00 m gylio.

Būtina atkreipti dėmesį, kad gręžinyje Gr.2 ežero (limniniai) (I IV) gruntai (IGS 3) su vidutine organinės medžiagos priemaiša, slūgso iki 1,60 m gylio. Mažo plastiškumo dulkiai (IGS-3) su vidutine organinės medžiagos priemaiša, pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t. y. gruntas jautrus vibracijoms, ko pasekoje išskiria vandenį ir praranda savo pirminį stiprumą.

Privažiuojamo kelio, stovėjimo aikštelės ir pėsčiųjų tako nerekomenduojama be papildomo paruošimo naudoti silpnų, purių, organinės medžiagos priemaišų turinčių gruntų (IGS 2,3,4), šiems gruntams reikėtų papildomai įvertinti jų laikomąją gebą ir stabilumą, taip pat nerekomenduoja naudoti gruntų esančių iki 1,5 m gylio sezoninio poveikio zonos. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	11	19	0

Naudojant pagrindais gruntuos sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.

2.3. Saugomos teritorijos

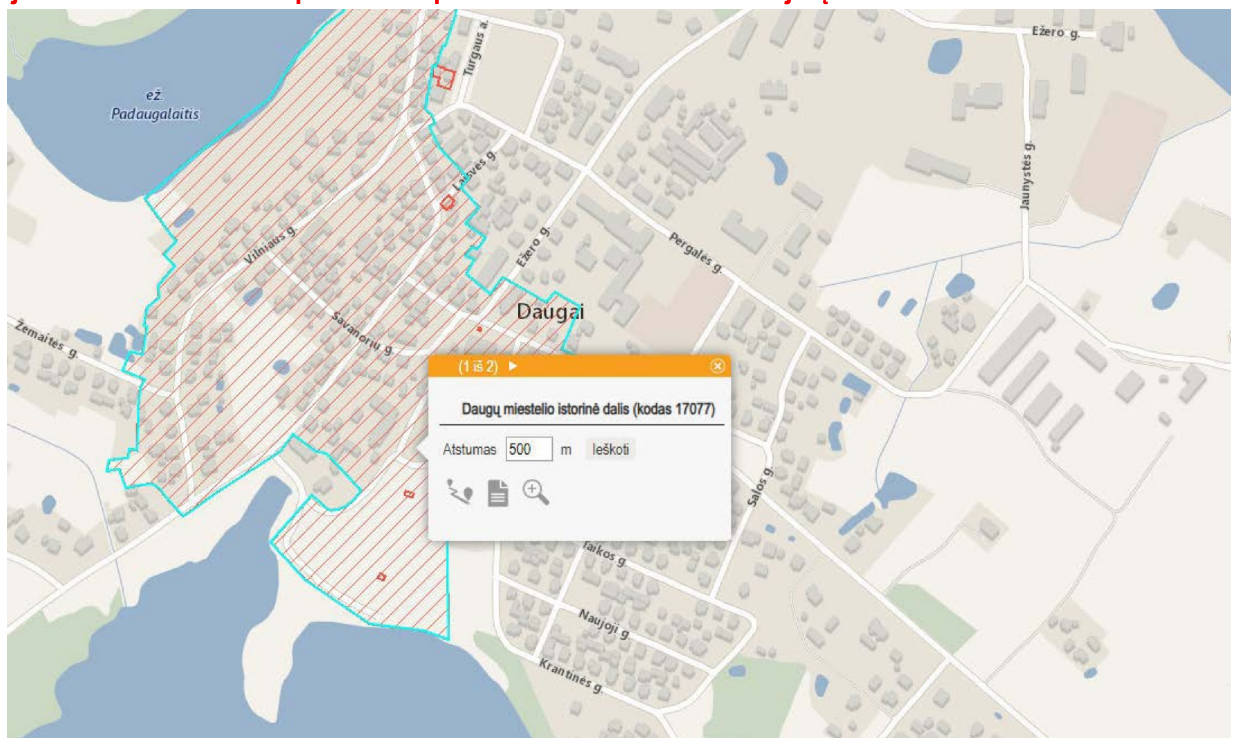
2.3.1. Informacija apie objektą

Rengiamas projektas patenka į Daugų miestelio istorinės dalies (unikalus obj. Nr. 17077) apsaugos zoną. Projekto sprendiniai yra horizontalūs statiniai, todėl projektiniai sprendiniai jokios įtakos senamiesčiui vizualiniu aspektu nedaro.

Projekto sprendiniai patenka į kultūros paveldo registrą kur:

- **Unikalus objekto kodas:** 17077;
- **Pilnas pavadinimas:** Daugų miestelio istorinė dalis;
- **Adresas:** Alytaus rajono sav., Daugų sen., Daugų m..;
- **Įregistravimo registre data:** 1996-12-23;
- **Statutsas:** valstybės saugomas;
- **Objekto reikšmingumo lygmuo:** Regioninis;
- **Rūšis:** Nekilnojamasis;
- **Teritorijos:** KVR objektas: 231215.00 kv. m.
- **Vertybė pagal sandarą:** Vietovė;
- **Amžius:** XIV a. pab.–XX a. I p.
- **Vertingųjų savybių pobūdis:** Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);

Darbu metu aptikus galimų archeologinių radinių požymių (pvz. grindinys) privaloma stabdyti darbus toje vietoje ir iškviesti Kultūros paveldo departamento atstovus situacijai įvertinti.



4 pav. Daugai

2.3.2. Vertingosios savybės

- 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Vytauto, Vilniaus, Savanorių, Maironio, Turgaus a., S. Nėries, Laisvės, Ežero g., R-V krypties pravažiavimas tarp Vytauto ir Vilniaus g., įvažiavimas į sklypą Vytauto g. 38, Š-P krypties praėjimas tarp Savanorių g. ir kapinių (išskyrus Savanorių g. Š-P krypties atkarpą; istorinės dalies apibrėžtoje teritorijoje; TRP; IKONOG Nr. 10; FF Nr. 3-6, 10, 11, 14-16, 19, 22-24, 26, 31-33, 36, 47, 60-63, 68, 71-75, 81, 86, 90; 2015 m.); lauko akmenų grindinio tipas įvažiavime į sklypą Vytauto g. Nr. 27 (-; būklė bloga;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	12	19	0

FF Nr. 21; 2015 m.); lauko akmenų grindiniai Vytauto, Savanorių, Maironio, S. Nėries, Laisvės gatvėse (XX a. I p. grindiniai rasti 2013 m. archeologijos tyrimų metu po asfalto dangą; būklė bloga; žr. 13.5; -; 2015 m.);

- 7.2.1.6. vietojei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - Šv. Petro bažnyčios vieta teritorijos Š dalyje (bažnyčia buvo pastatyta XVI a. II p., nugriauta 1829 m.; -; TRP; -; 2015 .); sinagogos liekanos sklype Vytauto g. Nr. 38 (mūrinė sinagoga buvo pastatyta 1928 m., kapitaliai rekonstruota 1955 m.; -; TRP; IKONOG Nr. 9; FF Nr. 27, 28; 2015 m.); neišlikusio perimetrinio užstatymo pastato vieta Vytauto g. R pusėje tarp pastatų Maironio g. Nr. 2 ir Savanorių g. Nr. 11 (-; -; TRP; IKONOG Nr. 10-12; -; 2015 m.);
- 7.2.2.8. išklotinės - **gatvių užstatymo išklotinės: Maironio g. P pusės, Savanorių g. Š pusės atkarpų, formuojamų Daugų Dievo Apvaizdos bažnyčios, šventoriaus tvoros, varpinės, pastato ir sandėlio** (išskyrus Savanorių g. pusės šventoriaus vartų betoninius laiptelius; -; TRP 6 lap. FF Nr. 55-58; 2015 m.).

Statinyi turi būti statomas ir pastatytas, o statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, bus pakeistos tik pagal normatyvinius statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties apsaugos nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių dokumentų nuostatas. Viena iš sąlygų yra : „gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas“.

Projekte numatyti sprendiniai siekia išsaugoti kultūros vertybės autentiškumą.

Vadovaujantis Daugų miestelio istorinės dalies (17077) teritorijos tarp kapinių ir Savanorių g. (Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų m.) 2025 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų pažyma (toliau PAŽYMA), prieš vykdant žemės judinimo darbus šioje teritorijoje privaloma atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus:

- **Projektuojamo pėsčiųjų tako Š dalyje (šurfo Nr. 8 aplinka, situacijos plane – zona A iš PAŽYMOS) prieš vykdant grunto kasimo darbus didesniame nei 0,3 m gylyje būtina atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus. Vykdant grunto kasimo darbus iki 0,3 m gylio būtini archeologiniai žvalgymai.**
- **Projektuojamo pėsčiųjų tako P dalyje (šurfo Nr. 7 aplinka, situacijos plane – zona B iš PAŽYMOS) prieš vykdant grunto kasimo darbus viršijančius 0,7 m gylį būtina atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus. Vykdant grunto kasimo darbus iki 0,7 m gylio būtini archeologiniai žvalgymai.**
- **Projektuojamos aikštelės PV-P dalyje, t.y. šurfų Nr. 1-4 ir gruntotraukio ėminio aplinkoje (situacijos plane – zona C iš PAŽYMOS) prieš vykdant grunto kasimo darbus viršijančius 0,6 m gylį būtina atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus. Vykdant grunto kasimo darbus iki šio gylio būtina vykdyti archeologinius žvalgymus.**

Dalyje projektuojamos teritorijos vykdant žemės kasimo darbus pakankamas archeologinių tyrimų pobūdis – archeologiniai žvalgymai žemės kasimo darbų metu:

- **Projektuojamos aikštelės PR dalyje, t.y. šurfo Nr. 5 aplinkoje vykdant grunto kasimo darbus viršijančius 0,4 m gylį būtina vykdyti archeologinius žvalgymus. Iki šio gylio archeologiniai tyrimai nereikalingi.**
- **Buvusios pelkės vietoje – šurfo Nr. 6 aplinkoje vykdant grunto kasimo darbus viršijančius 0,4 m gylį būtina vykdyti archeologinius žvalgymus siekiant nustatyti vandens telkinio ribas ir kultūrinio sluoksnio paplitimą. Iki šio gylio archeologiniai tyrimai nereikalingi.**

Projektuojamos teritorijos dalis, kurioje grunto kasimo darbai numatomi iki 30-40 cm gylio archeologiškai netirta. Remiantis aplinkinių šurfų duomenimis – šioje vietoje vykdant grunto kasimo darbus pakankamas archeologinių tyrimų pobūdis – archeologiniai žvalgymai. O atsiradus poreikiui vykdyti grunto kasimo darbus didesniame gylyje būtina prieš tai atlikti žvalgomuosius archeologinius tyrimus.

Jeigu nekilnojamųjų kultūros vertybių požymių turintys objektai randami kasant žemę, atliekant statybos ar kitus darbus, šios vietos savininkas, valdytojas ar atsakingas darbų vykdytojas privalo nedelsdamas sustabdyti darbus, garantuoti objektų apsaugą ir pranešti Kultūros vertybių apsaugos departamentui. Kultūros vertybių apsaugos departamentas ne vėliau kaip per 15 dienų turi priimti sprendimą dėl šios vietos ir atrastų objektų ištyrimo ir registravimo (Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas 9 str. 3. punktas).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	13	19	0

2.4. Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys brėžiniuose pateiktus projektinius sprendinius

Projektiniai sprendiniai buvo priimti vadovaujantis dokumentais pateiktais šio dokumento 1.1 ir 1.2 skyriuose, taip pat atsižvelgiant į esamą situaciją bei nepažeidžiant trečiųjų asmenų teisių.

2.5. Techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4. KELIAS - PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS PRIE KAPINIŲ (AL7717); KAPITALINIS REMONTAS; NESUDĖTINGASIS I GRUPĖS STATINYS			
4.1. kategorija		IVv	
4.2. kelio ilgis*	km	0,072	
4.3. kelio juostos plotis	m	3,5 – 5,5	
4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1,00 – 2,00	
4.5. eismo juostos plotis	m	2,75 - 3,50	
5. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖ (TAKAS F KAT.); NAUJA STATYBA; NESUDĖTINGASIS I GRUPĖS STATINYS			
5.1. kategorija		F	
5.2. ilgis*	km	0,045	
5.3. plotis	m	2,50	
V SKYRIUS KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
6. KITI INŽINERINIAI STATINIAI, NAUJA STATYBA; NESUDĖTINGASIS II GRUPĖS			
5. Automobilių stovėjimo aikštelė			
5.1. Stovėjimo aikštelės plotas	m ²	1090	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

KITI TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Elektros (gatvių apšvietimo) tinklai			

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	14	19	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1. 0,4kV inžinerinių tinklų ilgis: Al 4x25 mm ² Cu 3x1,5 mm ²	m	295 58	
1.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x16 3x1,5	
2. Paviršinių nuotekų surinkimas			
2.1. plastikinis PVC vamzdis	m	32,5	
2.1.1.vamzdžio skersmuo	mm	200	
2.2. plastikinis PVC vamzdis	m	65,5	
2.2.1.vamzdžio skersmuo	mm	250	
2.3. Gelžbetoninių šulinių kiekis, skersmuo d1000	vnt.	3	
2.4. Plastikinių šulinių kiekis, skersmuo d425	vnt.	5	
3. Drenažas			
3.1. inžinerinių tinklų ilgis	m	85	
3.2. vamzdžio skersmuo	mm	113/126	

2.6. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangos konstrukcijos klasė buvo nustatyta vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis bei STR 2.06.04:2014.

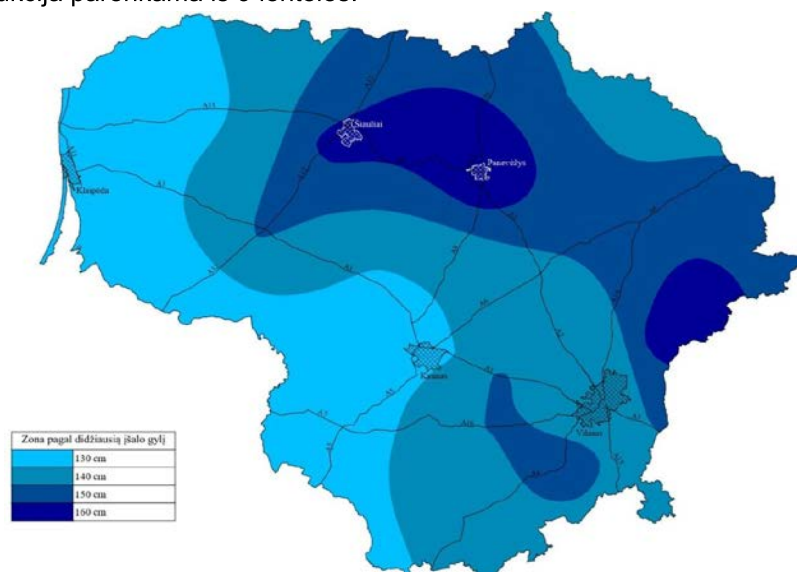
Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F2 klasės gruntų:

$$0,45 \cdot h = 0,45 \cdot 140 = 63 \text{ cm, kur } h=140 \text{ cm – įšalo gylis.}$$

Priimama dangos konstrukcijos storis 65 cm.

2. Pagal esamą kelio apkrovą, parenkama kelio konstrukcija DK 0,1.
3. Dangos konstrukcija parenkama iš 9 lentelės.



Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	15	19	0

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 7 lentelę:

- A – nepalankios klimato sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona) (+5);
- B - iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu (+5) ;
- C - ≤ 2 m aukščio pylime (0);
- D - gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais (-10).

Atsižvelgiant į 7 lentelės duomenis, dangos konstrukcija kinta nuo pirminės – DK0,1. Priimama dangos konstrukcija $65+5+5+0-10 = 65$ cm.

Kelio AL7717 dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš dolomitinės skaldos fr. 0/45, $Ev2 \geq 120$ MPa 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis ($Ev2 \geq 80$ MPa) $\geq 0,37$ m.
- Esama žemės sankasa sudaryta iš F2 klasės gruntų, $Ev2 \geq 45$ MPa

Stovėjimo aikštelės dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš dolomitinės skaldos fr. 0/45, $Ev2 \geq 120$ MPa 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis ($Ev2 \geq 80$ MPa) $\geq 0,37$ m.
- Esama žemės sankasa sudaryta iš F2 klasės gruntų, $Ev2 \geq 45$ MPa

Pėsčiųjų tako trinkelų danga:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 0,08 m;
- Pasluoksnio iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio (fr. 0/45, $Ev2 \geq 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,19$ m.
- Esama žemės sankasa sudaryta iš F2 klasės gruntų, $Ev2 \geq 45$ MPa

Techninio šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 0,08 m;
- Pasluoksnio iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio (fr. 0/45, $Ev2 \geq 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,19$ m.
- Esama žemės sankasa sudaryta iš F2 klasės gruntų, $Ev2 \geq 45$ MPa

2.7. Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis projektavimo užduotimi bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Projekte yra nagrinėjami privažiuojamojo kelio, automobilių stovėjimo aikštelės, pėsčiųjų tako ir lietaus surinkimo sprendiniai.

2.7.1. Kelias - privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)

Privažiuojamojo kelio prie kapinių (AL7717) vadovaujantis projektavimo užduotimi bei STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	16	19	0

Privažiavimo gatvė projektuojama taip, kad pagal STR 2.06.04:2014 atitiktų IV_v kategorijai keliamus reikalavimus, bei tenkintų pravažiavimo pločius ties automobilių stovėjimo vietomis. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai parinkti prisiderinant prie esamų aukščių bei atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 reikalavimus, keliamus vietinės reikšmės keliams ir automobilių stovėjimo vietoms. Minimalus projektuojamos išilginis nuolydis – 0,50 %, maksimalus – 2,00 %. Numatoma įrengti 5,50 m pločio važiuojamąją dalį iš asfalto dangos ties automobilių stovėjimo vietomis ir suvesti dangas su esamomis - 3,00 m pločio. Už stovėjimo vietų numatomas 1,00 m pločio techninis šaligatvis.

Eismas yra organizuojamas vadovaujantis LR kelių eismo taisyklėmis.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Projektuojami kelio ženklai priskiriami 1 ženklų dydžio grupei.

2.7.2. Automobilių stovėjimo aikštelė

Už automobilių stovėjimo aikštelės numatomas pravažiavimo kelias 3,50 m pločio, kuris skirtas privažiuoti prie sklypo esančio adresu Savanorių g. 18, taip privažiavimo kelias bus naudojamas eismo srautų sureguliuvimui šventinėmis dienomis. Dangos nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie esamo paviršiaus bei taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 keliamus reikalavimus, kelio minimalus išilginis nuolydis 0,40 %, maksimalus – 5,50 %. Kelio skersinis nuolydis – 2,00 %.

Dangos nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie esamo paviršiaus bei taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus. Stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi ne didesnis kaip 2 %. Stovėjimo vietos nuolydis skersai ne didesnis kaip 4 %.

Automobilių stovėjimo vietos projektuojamos 2,50 m pločio ir 5,00 m ilgio. Aikštelėje tarp stovėjimo vietų numatoma palikti 5,50 m pločio privažiavimą. Už stovėjimo vietų numatomas bent 1,00 m pločio techninis šaligatvis.

Taip pat aikštelėje numatoma dalis aptverta tvora, kuri bus skirta šiukšlių konteinerių pastatymui.

Eismas yra organizuojamas vadovaujantis LR kelių eismo taisyklėmis.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžinyje.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Projektuojami kelio ženklai priskiriami 1 ženklų dydžio grupei.

2.7.3. Pėsčiųjų takas

Projekte numatomas pėsčiųjų takas nuo Savanorių g. iki automobilių stovėjimo aikštelės.

Dangos nuolydžiai projektuojami prisitaikant prie esamo paviršiaus bei taip, kad atitiktų STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus. Minimalus išilginis nuolydis – 9,5%, maksimalus – 12%. Numatoma pėsčiųjų tako danga – betoninės trinkelės.

Dėl sudėtingų reljefo sąlygų numatoma įrengti betoninius laiptus iš betono plokščių. Laiptų pakopas yra numatoma įrengti 0,15 m aukščio, 1,00% išilginio nuolydžio. Pakopos gylis projektuojamas kas 0,30 m. Laiptų zonoje numatoma įrengti porankius, kad būtų lengviau naudotis laiptais vyresnio amžiaus žmonėms, žmonėms su negalia ir šaltuoju metų sezonu. Daugiau žiūrėti techninėse specifikacijose PS25-25-TDP-BD.S-TS.

Skersinis profilis yra projektuojamas prisitaikant prie esamų statinių ribų. Pėsčiųjų takas projektuojamas 2,50 m pločio. Asfalto dangą yra numatoma įrengti betoniniais vejos bordiūrais iš abiejų pusių. Takuose yra numatoma įrengti 2,00 % skersinį vienšlaitį nuolydį.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžinyje.

2.7.4. Paviršinių nuotekų surinkimas

Projekte numatomas paviršinių nuotekų surinkimas kaip projektuojamų statinių elementas, kuris bus skirtas surinkti vandenį nuo projektuojamų asfalto dangų.

Paviršinių nuotekų surinkimo tinklas yra projektuojamas atsižvelgiant į susisiekimo dalies sprendinius, esamą teritorijos reljefą bei naują vertikalinių išplanavimą. Lietaus nuotekos yra surenkamos nuo automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelio iki jos. Paviršinių nuotekų surinkimo tinklai projektuojami atsižvelgiant į projektinį išilginį nuolydį bei projektuojamą vertikalinių paviršių. Paviršinių lietaus nuotekų surinkimas ir išleidimas yra sprendžiamas keliomis atskiromis atkarpomis ir išleidžiamas į šalia esantį griovį.

Vadovaujantis „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu“ Nr. D1-193 6 punktu į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas draudžiama šalinti (siekiant atsikratyti) pavojaingąsias medžiagas ir bet kokias atliekas. Tokiu šalinimu nelaikomas pavojaingųjų medžiagų pateikimas ant teritorijų arba tiesiogiai į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas su dulkėmis ir krituliais ar dėl reikalavimus atitinkančioje teritorijoje vykdomos ūkinės veiklos (pvz., eksploataciniai išmetimai iš techniškai tvarkingų transporto priemonių, kitokių mechanizmų, purvas nuo padangų ir pan.).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	17	19	0

Projekte nenumatomas taršių paviršinių nuotekų išleidimas į esamą griovį. Galimas paviršinių nuotekų užterštumas susidarysinatis nuo techniškai tvarkingų automobilių, kuriais žmonės atvyks į kapines.

Bendras surenkamos teritorijos plotas – 0,2 ha.

Bendrai lietaus nuotekos yra surenkamos nuo važiuojamosios dalies, šaligatvių bei pėsčiųjų tako. Nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) lietaus nuotekos yra surenkamos naujais g/b Ø700 mm lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami važiuojamojoje dalyje prie projektuojamų gatvės bortų ir yra uždengiami kalaus ketaus grotelėmis. Visų šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą.

Lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami su 30 cm nusodinamąja dalimi.

Iš trapų surinktas lietaus vanduo į šalia esantį griovį yra nukreipiamas vamzdžiais.

Trapų pajungimo vietose, nuolydžio keitimo vietose ir posūkiuose yra statomi g/b lietaus nuotekų šuliniai.

Naujai projektuojamo lietaus tinklų įgilinimas numatomas priklausomai nuo projektuojamo paviršiaus altitudės.

Visi nauji lietaus tinklai yra numatomi įrengti atviru būdu.

Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso. Neveikiančių, neeksploatuojamų ar iškeliamų komunikacijų atkarpas, patenkančius į kasamų tranšėjų zonas, demontuoti. Prieš demontuojant tokią komunikaciją įsitikinti, kad pastaroji yra atjungta nuo miesto tinklų, priešingu atveju atlikti atjungimo darbus suderinus su atitinkamomis žinybomis.

Prieš pradedant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudės turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimi projektuojamų tinklų sprendiniai.

Projektiniai skaičiavimai

Paviršinių (lietaus) nuotekų debitai nuo teritorijos:

Pagal STR 2.07.01:2003

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}$$

I - lietaus intensyvumas (l/s·ha, pagal 10.1 pav. priimamas 86l/s·ha).

F - skaičiuotinas nuotėkio baseino plotas (ha) [9 priedas, 2.4.]

C_{vid} - vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas [9 priedas, 9.4 lent.]

Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas pagal formulę:

T- skaičiuotina lietaus trukmė, 20 min.

Paviršinių nuotekų kiekis susidarantis nuo surenkamos teritorijos.

Surenkamos teritorijos bendras plotas F-0,2 ha:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid} = 86 \times 0,2 \times 0,95 = 16,34 \text{ l/s;}$$

2.7.5. Projektuojamų gatvės apšvietimo tinklų projektiniai sprendiniai

Naujai įrengiamai automobilių stovėjimo aikštei ir privažiavimo keliui apšviesti projektuojami visiškai nauji gatvės apšvietimo tinklai.

Projektuojamos apšvietimo tinklų kabelinės linijos klojamos tranšėjose paklotuose vamzdžiuose 0,7 – 1,0 metrų gylyje nuo žemės paviršiaus, signalinė juosta klojama 0,3 metrų gylyje nuo žemės paviršiaus. Projektuojamos apšvietimo tinklų kabelinės linijos po keliais ir įvažiavimais klojami ne mažesniame kaip 1,2 metro gylyje nuo žemės paviršiaus. Visi kabeliai žemėje klojami PE d75 mm vamzdžiuose.

2.8. Medžių taksacija

Projekto apimtyje nenumatoma šalinti medžių.

2.9. Statinių pritaikymas neįgaliesiems

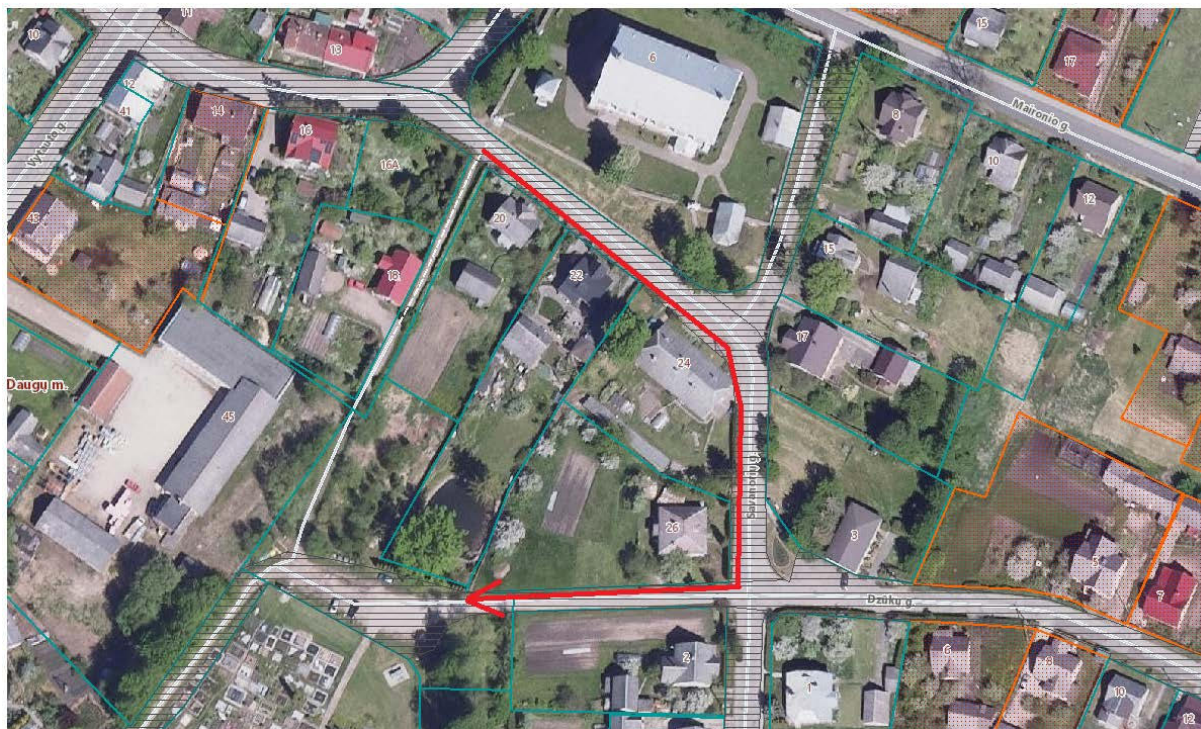
Projektiniai sprendiniai buvo numatyti taip, kad atitiktų universalaus dizaino principus.

Projektiniai sprendiniai buvo numatyti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Projektuojama danga – betoninės plytelės/trinkelės, asfalto danga. Takų danga — tvirta, neklampė, stabili, neslidi sudrėkus, ant jos nesikaups lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos takų paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	18	19	0

vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

Dėl esamos siauros situacijos tarp privačių sklypų, nėra galimybės įrengti tako su laiptais ir pandusais, atitinkančius žmonių su negalia poreikius pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, nuo Savanorių g. link kapinių. Numatoma, kad žmonės, kurie negali naudotis taku su laiptais į kapines pateks aplinkiniu keliu per Savanorių g.



Patekimo į kapines schema

2.10. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams

Projektiniai sprendiniai tenkina minimalius techninių reglamentų keliamus reikalavimus ir neviršija maksimalių nustatytų ribų.

2.11. Paruošiamieji gatvės tiesybos darbai

Paruošiamieji darbai aprašomi techninėje specifikacijoje.

2.12. Pagrindiniai ir baigiamieji gatvės tiesybos darbai

Pagrindiniai ir baigiamieji gatvės tiesybos darbai aprašomi techninėje specifikacijoje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-AR	19	19	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

0	2026	Konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		Techninės specifikacijos		0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	Statytojas: Alytaus rajono savivaldybė Užsakovas: Alytaus rajono savivaldybės administracija		PS25-25-TDP-BD.S-TS	
		LAPAS	LAPŲ	
		1	29	



Turinys

1.	Paruošiamieji darbai	3
2.	Žemės darbai.....	3
3.	Konstruktinis drenažas	5
4.	Lietaus nuotekų tinklai	7
5.	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinys	13
6.	Asfalto dangos	16
7.	Betoninės dangos	20
8.	Kelkraščiai	23
9.	Kelio ženklai.....	24
10.	Laiptų turėklai	25
11.	Lauko vazonas betoninis	27
12.	Konteinerinių aikštelių įrengimo principai	27
13.	Želdinimo darbai	28

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	2	29	0

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių JT ŽS 17 (toliau – JT ŽS 17), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai gatvės rekonstravimo remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Gatvės rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu Rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

1.2. Darbų atlikimas

1.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus Rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl Rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.2.2. Dirvožemio pašalinimas

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, augalinio sluoksnio pašalinimo darbus reikia atlikti vadovaujantis JT ŽS 17 reikalavimais.

1.3. Statybos techniniai dokumentai

JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
STR 2.06.04:2011	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

2. ŽEMĖS DARBAI

2.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal galiojančią JT ŽS 17, galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms ir sankasos įrengimo darbams.

2.2. Medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti JT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015.

2.3. Darbų atlikimas

2.3.1. Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus reikia vadovautis JT ŽS 17 VIII skyriaus ir IX skyriaus reikalavimais.

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Vykdamas žemės darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	3	29	0

2.3.2. Žemės sankasa

Sankasos supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti JT ŽS 17 VIII skyriaus II skirsnio reikalavimus. Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitektų lentelės reikalavimus.

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	D_{Pr} , %	n_a , %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD _o , ŽM _o , SD _o , SM _o , D ^{*)} , M ^{*)} , OK ³⁾	97,0	12 ⁴⁾

^{*)} Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331

³⁾ Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

⁴⁾ Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti JT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

2.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus reikalavimus.

2.4.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti JT ŽS 17 XVIII skyriaus II, III, IV, V ir VI skirsniuose.

2.4.2. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas laikantis JT ŽS 17 XVIII skyriaus VII skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

2.4.3. Tolerancija

Kontroliuojami parametrai, leistinųjų nuokrypių arba parametų vertės nurodytos lentelėje.

Kontroliuojami dydžiai	Leistinųjų nuokrypių arba dydžių reikšmės	Kontrolinių bandymų apimtys
1. Žemės sankasa		
1.1. Aukščiai	± 5 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.4. Šlaitų nuolydžiai	± 10 % (sant.)	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.5. Pylimo pado plotis	± 20 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.6. Bermos plotis	± 20 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre
1.7. Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm	pasirinktinai, tačiau ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	4	29	0



Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių reikšmės	Kontrolinių bandymų apimtys
1.8. Sutankinimo rodiklis $D_{Pr}^{(1)}$	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m (žr. šių taisyklių 2 lentelę)	ne mažiau kaip trys pavyzdžiai kiekvieniems 7000–9000 m ² , platinant žemės sankasą, – kiekvieniems 4000 m ² ;
1.9. Deformacijos modulis E_{V2}	≥ 45 MPa (45 MN/m ²)	ne mažiau kaip 10 matavimų kiekviename kilometre; platinant žemės sankasą – ne mažiau kaip trys matavimai kiekvieniems 4000 m ²
2. Vandens nuleidimo grioviai		
2.1. Aukščiai (garantuojant vandens nutekėjimą)	± 5 cm	ne rečiau kaip kas 50 m
2.2. Dugno plotis	± 5 cm	ne rečiau kaip kas 50 m
2.3. Išilginis nuolydis	± 10 % (sant.)	ne rečiau kaip kas 50 m
3. Drenažas		
3.1. Aukščiai	± 5 cm	ne rečiau kaip kas 50 m
3.2. Išilginis nuolydis	± 10 % (sant.)	ne rečiau kaip kas 50 m
1) kai sutankinimo kokybės įvertinimui naudojami netiesioginiai bandymo metodai, galima vadovautis 7 lentelės nurodymais		

2.5. Darbų priėmimas

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia laikytis JT ŽS 17 V skyriaus V skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

2.6. Standartai

LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štapu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

2.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas

3. KONSTRUKCINIS DRENAŽAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus (gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai). Skyriuje nurodytos medžiagos prieš darbų pradžią gali būti pakeistos kitomis lygiavertėmis medžiagomis, juos suderinus su statytoju.

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal KTR 1.01:2008, statybos taisyklių ST 8871063.01:2012 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau – ST 8871063.01:2012), statybos taisyklių ST 8871063.01:2002 „Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ (toliau – ST 8871063.01:2002), JT ŽS 17, projektavimo taisyklių KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	5	29	0

sistemų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT VNS 16) galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai drenažo medžiagoms, darbams, jų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Plastikiniai (PVC, HDPE, PP) vamzdžiai

Šio tipo vamzdžiai naudojami drenažo sistemose. Vamzdžiai turi atitikti standarto LST ISO 4435:2004, LST CEN/TS 1852-2:2015 arba lygiavėčio standarto, pagal kurį užtikrinama ne prastesnė medžiagų kokybė, reikalavimus.

Gaminiai iš plastmasės, paveikti karščio (saulės spindulių) gali prarasti dalį savo savybių. Siekiant to išvengti, Rangovas turi užtikrinti teisingą vamzdžių sandėliavimą, transportavimą iki sandėlio. Pakloti vamzdžiai turi būti nedelsiant užpilti iki 300 mm grunto, kad nebūtų kaitinami tiesioginių saulės spindulių. Sujungimams, kurie turi išlikti atviri iki bandymų turi būti sudarytas šešėlis, panaudojant pagalbines priemones.

Konstruktinis drenažas įrengiamas 113/126 mm gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Žiedo standumo klasė – SN4. Perforacija – $\geq 24 \text{ cm}^2/\text{m}$.

Sujungimai turi būti moviniai su guminiiais žiedais.

3.2.2. Plastikiniai drenažo apžiūros šulinėliai

Šulinių stovai turi būti įrengiami iš vidaus ir išorės gofruotų, tamprų PP, PVC vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Vidiniai šulinių skersmenys $\varnothing 315 \text{ mm}$ (konkrečiu šulinių skersmenis žiūrėti projekto brėžiniuose), žiedinis stipris SN4 – 4 kN/m^2 . Visos šulinių sudedamosios dalys turi atitikti LST EN 13598-2 arba lygiavėčio reikalavimus, šuliniai turi būti tinkami įrengti sunkaus transporto zonose. Šuliniai rengiami su sėdimo dalimi, dugnais ir su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti.

Dangčio tipas parenkamas priklausomai nuo vietos, kur montuojamas gofruotas šulinys.

Dangčiai ir grotelės turi būti užrakinami ir atitikti LST EN 124-6 arba lygiavėčio reikalavimus. Dangčiai ir grotelės jungiami kartu su teleskopiniu vamzdžiu, kuris montuojamas į gofruotus vamzdžius. Tarp jų įdedamas guminis sandarinimo žiedas, kuris suteptas silikono tepalu. Dangčio/ grotelių aukštis reguliuojamas.

Šuliniai, išdėstyti ne transporto judėjimo vietose, turi būti pritaikyti lengvojo transporto eismui ir atlaikyti 10 tonų laikinąją apkrovą.

Visos šulinio elementų jungimo vietos turi būti sandarinamos sandarinimo žiedais bei specialiomis tarpinėmis, apsaugančiomis nuo gruntinio vandens prasisunkimo į nuotekų tinklus ir nuo nutekamojo vandens prasisunkimo į gruntą. Visos šulinių jungtys turi atlaikyti 0,5 bar slėgį. Šuliniai turi prisiderinti prie grunto pokyčių esant temperatūros svyravimams.

Plastikiniai šuliniai turi atitikti LST EN 13598-2 arba lygiavėčio standarto reikalavimus, tam pateikiamos tai patvirtinančios gamintojo atitikties deklaracijos.

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Vamzdžių pagrindai

Vamzdynų tranšėjų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Tranšėjos dugnas turi būti suformuotas iš natūralaus arba atvežtinio grunto, kurio sutankinimo rodiklis turi siekti 97 % (JT ŽS 17 V skirsnis). Plastikiniai vamzdynai turi būti klojami ant plonesnio kaip 100 mm storio smėlio sluoksnio, jei tranšėjos dugnas yra suformuotas iš atvežtinio grunto, kurio dalelės didesnės kaip 32 mm. Tranšėjos dugnas turi būti išlygintas ir turėti reikiamą nuolydį.

Jei tranšėjos dugnas yra iš smėlio ar žvyro su ne didesnėmis kaip 8 mm dydžio dalelėmis, vamzdžiai gali būti klojami tiesiai ant dugno suteikus reikiamą nuolydį.

3.3.2. Plastikinių šulinėlių montavimas

Šulinėlis statomas ant išlyginto, stabilaus tranšėjos dugno. Į duobės dugną supilamas ne mažiau kaip 10 cm storio atraminis smėlio sluoksnis ir sutankinamas. Tinkamoje padėtyje šulinėlyje išgręžiamos reikiamo dydžio angos vamzdynų montavimui, pastatomas šulinėlis, prijungiami vamzdžiai. Visi sujungiami komponentai turi būti švarūs, be žvyro ir smėlio. Kad surinktas nuotakyno mazgas nejudėtų, tranšėją rekomenduojama užpilti ne mažiau kaip 10 cm virš viršutinio vamzdžių lygio. Šulinėlis užpilamas ne daugiau kaip 30 cm storio lygiais sluoksniais sutankinant visu šulinėlio perimetru. Grunto sutankinimo laipsnis turi atitikti esančias gruntinio vandens sąlygas ir numatomą išorinę apkrovą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	6	29	0

3.3.3. Drenažo klojimas

Drenažo įrengimo darbai turi atitikti JT ŽS 17 ir KPT VNS 16 dokumentų reikalavimus.

Drenažo linijos turi būti rengiamos pagal projekte nurodytą jų padėtį plane, naudojant numatytas medžiagas ir gaminius.

Plastikiniai perforuoti drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru paklojami ant 0,10 m storio vienpakopio drenuojančio sluoksnio, aplink drenažą įrengiama skaldos 11/16 prizmė (mineralinės medžiagos turi tenkinti Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 (toliau – TRA UŽPILDAI 19) 3 priede pateiktus reikalavimus taikomus, kaip AŠAS sluoksniui). Ant skaldos prizmės paklojama filtruojanti geosintetinė medžiaga. Drenažo linijų viršutinė dalis uždengiama mažai vandeniui pralaidaus grunto sluoksniu, jeigu neleidžiama, kad į drenažo liniją patektų paviršinis vanduo.

Siekiant, kad nebūtų pažeisti drenažo linijų vamzdžiai, transporto eismas ant neužpiltų gruntu drenažo linijų neturi būti leidžiamas.

Drenažo linijos gali būti naudojamos pamatų duobių ir tranšėjų laikinam nusausinimui statybos metu, po to jas paliekant ar pašalinant, kaip numatyta projekte arba pagal Inžinieriaus nurodymus.

3.3.4. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas turi atitikti JT ŽS 17 XIII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Drenažo tranšėjos turi būti užpilamos tik smėliu arba žvyru. Didžiausias dalelių dydis 8 mm. Neleidžiama naudoti organinių priemaišų turintį gruntą, dirvožemį, molį ir įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilamas apytikriai 150 mm storio sluoksniais ir sutankinamas.

3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

3.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Pagrindiniai leistini tranšėjos dugno aukščio nuokrypiai pateikti JT ŽS 17 XIII skyriaus I skirsnyje.

3.4.2. Darbų priėmimas

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti techninės priežiūros vadovo.

Prieš priėmimą Rangovas turi atlikti drenažo tinklų matavimus.

3.5. Standartai

LST ISO 4435	Beslėgio požeminio drenažo ir nuotakyno plastikinių vamzdinių sistemų. Neplastifikuotas polivinilchloridas (PVC-U) (tpt ISO 4435:2003).
--------------	---

3.6. Statybos techniniai dokumentai

KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų ir sankasos įrengimas
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai

4. LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus (gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai). Skyriuje nurodytos medžiagos prieš darbų pradžią gali būti pakeistos kitomis lygiavertėmis medžiagomis, juos suderinus su statytoju.

4.1. Įvadas

Šis techninių specifikacijų (toliau TS) skyrius turi būti nagrinėjamas kartu su aiškinamuoju raštu, pateiktais brėžiniais.

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“, statybos taisyklių ST 300026902.300.10.01:2013 "Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas", ST 300026902.300.20.01:2013 "Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas", ST 210734350.05:2012 "Wavin plastikinių savitakinių nuotekų vamzdinių sistemų įrengimas", statybos darbų taisyklės DT-3-99 „Vandentvarkos darbų saugos taisyklės;“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai lietaus nuotekų tinklo medžiagoms (vamzdžiams, fasoninėms dalims, g/b šuliniams ir t.t.), tinklų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	7	29	0

4.2. Reikalavimai medžiagoms

PVC savitakiniai vamzdžiai ir fasoninės dalys

Projekte numatomi tinklai iš polivinilchloridinių PVC vamzdžių:

- savitakinė lietaus (paviršinė) nuotekų, kurios skersmuo DN200 mm–DN315 mm.

PVC vamzdžių ir fasoninės įrangos išoriniai skersmenys turi atitikti standartus. Minimalus sienelių storis turi būti toks, koks nurodytas LST EN 1401-1 (arba lygiavertis). PVC vamzdžiai turi atitikti šias technines charakteristikas:

- Vamzdžių tankis – 1410 kg/m³;
- Elastingumo modulis (1 mm/min) – 3000 MPa;
- Šiluminio plėtimosi linijinis koeficientas – $0,7 \times 10^{-4} \text{ } ^\circ\text{K}^{-1}$;
- Specifinė šiluma – 1,0 J/g^{°K};
- Šiluminis laidumas – 0,15 W/m^{°K};
- Min. kreivumo spindulys – $300 \times dy^*$ (*dy – PVC vamzdžio išorinis skersmuo).

Vamzdžiai turi būti atsparūs agresyvioms medžiagoms, esančioms nuotekose bei sertifikuoti pagal tarptautinį kokybės standartą. Vamzdžiai gaminami ir komplektuojami su movomis, kuriose yra fiksuojama guminė tarpinė. Šiame projekte numatomi 4,0 kN/m² (klojami nuo 0,8 iki 6,0 m gylio) ir 8,0 kN/m (klojami iki 0,8 m gylyje ir giliau nei 6 m) stiprumo vamzdžiai.

Vamzdžiai ir fasoninė įranga sujungiami movos-įvorės sujungimais su elastomero sandarinimo žiedais. Tirpiklinio cemento tipo sujungimai nenaudojami.

Vamzdžiai sertifikuojami pagal kokybės tarptautinį standartą ISO 9002.

Plastikiniai PVC vamzdžiai jungiami movomis su guminiiais žiedais. Visi vamzdžiai gaminami su movomis ir komplektuojami su guminiiais žiedais.

4.3. G/b šuliniai

Šuliniai turi būti pakankamo dydžio, kad leistų vamzdžiams aptarnavimą.

Šuliniai į kuriuos turi įlipti nuotakyno priežiūros personalas, turi būti ne mažesnio dydžio plane, kaip nurodyta techniniame projekte. Projekte numatyti:

- apskriti – 700÷1000 mm skersmens,

Šuliniai ant savitakinių vamzdžių turi būti statomi tose vietose, kur yra nuolydžio, skersmens ar krypties pasikeitimas.

Visas betonas turi būti nežemesnės kaip C35/45 klasės. Betonas turi būti atsparus vandeniui.

Nusileidimui į šulinį turi būti įrengtos metalinės kopėčios. Jos turi atitikti LST EN 1917:2003/AC:2008 E priede teikiamus reikalavimus arba LST EN 13101:2003. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų – 350 mm vertikaloje padėtyje.

Vamzdžių praėjimui per šulinio sienelę turi būti naudojamos tam skirti plastikiniai PVC protarpiniai, su guminiiais žiedais. Alternatyvias priemones, turinčias apsaugoti nuo vandens patekimo, turi patvirtinti Inžinierius.

Šulinio dugno latakai nuotekų turi būti formuojami iš C20/25 klasės betono, išlaikant tokį patį nuolydį ir skersmenį, kaip ir prijungiama vamzdžių sistema, glotniai atliekant jų apdailą. Latakų forma gaunama naudojant specialius šablonus. Nuolydis nuo šulinio sienelių link latako turi būti ne mažesnis kaip $i=0,01$. Jeigu latakas yra sumūrytas, ant jo turi būti užlietas betono sluoksnis. Betono paviršius turi būti užgleistomas cementiniu skiediniu ir užgeležinamas. Latakai turi būti aptakios formos. Latakų konfigūracija ir gylis priklauso nuo į šulinį sueinančių vamzdžių kiekio ir jų skersmens.

Vandeningame grunte (kai gruntinių vandenų lygis aukščiau šulinio dugno) turi būti atlikta šulinio dugno ir sienų hidroizoliacija, kurios viršus turi būti nežemiau kaip 0,5 m virš aukščiausio gruntinio vandens lygio.

„Sausųjų“ kamerų grindys turi būti su nuolydžiu link nuvedimo latako.

4.4. Šuliniai apžiūros dangčiai, grotelės

Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti Europos standartą EN124.

Šuliniuose, kurie statomi važiuojamoje dalyje montuojami „sunkaus“, „plaukiojančio“ tipo, su užraktu ketiniai dangčiai (400 kN apkrova). Nevažiuojamoje dalyje montuojami „lengvo“ tipo dangčiai su užraktu (100 kN apkrova). Šulinių dangčiai turi būti tiekiami su ketiniais rėmais. Liuko skersmuo 700 mm. Po šulinio dangčiu turi būti triukšmą slopinanti tarpinė. Šulinių / kamerų liukai gazonuose ir vejose turi būti pakelti aukščiau žemės paviršiaus: a) užstatytose teritorijose – 5 cm, b) neužstatytoje teritorijoje – 20 cm.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	8	29	0

Šulinių dangčiai važiuojamoje dalyje turi būti kalaus ketaus, „plaukiojančio“ tipo, rakinami, D400 apkrovos klasės su komunikacijų žymėjimu pagal Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Vilniaus miesto požeminių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimo“ 2005-02-14 Nr.30-222 reikalavimus.

Šulinukai trapai yra uždengiami kalaus ketaus laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo kelkraščio grotelėmis, kurių plyšių sąlyginis plotas yra nemažesnis nei 700 cm². Po 15 cm bortu numatomos grotelės, turi atlaikyti ne mažesnę nei 40t apkrovą, bei atitikti Europos standartą EN124. Po 10 cm aukščio bortu numatomos grotelės, turi atlaikyti ne mažesnę nei 25t apkrovą, bei atitikti Europos standartą EN124

4.5. Požeminių komunikacijų žymėjimo ženklai

Požeminių komunikacijų ženklai statomi vandentiekio, lietaus nuotakynų tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklu patvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklu patvirtinami nuo 1.5 iki 2.2 m aukštyje.

Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant metalinių stovų. Stovas gaminamas ir d32mm plieninio vamzdžio su plokšte lentelės tvirtinimui, visi elementai turi būti karštai cinkuoti užtikrinant antikoroazines savybes.

Ženklu yra kvadratinių plokštelių formos, 120x120 mm dydžio, suapvalintais kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti.

Ženklu turi būti pavaizduota: kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros ženklas; dešiniajame viršutiniame kampe 0 armatūros, vamzdžio skersmuo; viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis nuo įrenginio iki ženklo.

4.6. Reikalavimai statybos darbams

4.6.1. Žemės darbai

Tranšėjų kasimas

Tranšėjų plotis vamzdžių lygyje turi būti mažiausiai tokio pločio, kaip išorinis vamzdžių skersmuo plius 0,3 m. Minimalus tranšėjos plotas ne mažesnis kaip 0,6m.

Tranšėjos turi būti kasamos tokio gylio, kad būtų galima minimaliai užpilti vamzdžius.

Iškastos tranšėjos turi būti tokio dydžio, kad jose tilptų vamzdžiai ir jų pagrindai ir kad tranšėjas būtų galima sutvirtinti, esant reikalui, panaudojant įtvirtinimus.

Jei norint iškasti tranšėjas reikia išardyti kelių, gatvių, šaligatvių paviršius ir nutekamuosius vamzdžius ir šalikeles, Rangovas pirmiausia kerta paviršius tiesia linija, surenka ir išveža išardytos dangos medžiagas pagal Užsakovo atstovo reikalavimus.

Visi minėti paviršiai turi būti išardyti iki pilno tranšėjos pločio ir per visą dangos gylį tokiu būdu, kad nenukentėtų šalia esantys paviršiai. Paliktas paviršių kraštas turi būti aštrus, lygus, vertikalus ir atitikti liniją. Akmens luitai, organinės ir kitos trukdančios medžiagos, atsidūrusios tranšėjos dugne, turi būti pašalintos, kad paviršius atitiktų nustatytą liniją ir būtų lygus. Tranšėjos dugnas turi būti užpildytas mažiausiai 100 mm smėlio sluoksniu.

Vandens pašalinimas ir laikinas nuotekų išsiurbimas

Per visą Darbų laikotarpį iškastos turi būti prižiūrimos, kad jose nebūtų vandens. Rangovas turi atlikti visus vandens pašalinimo, gruntinio vandens lygio pažeminimo, išsiurbimo, laikinojo drenažo ir kitus darbus, kurie gali būti reikalingi vandeniui iš iškastų pašalinti ir užtikrinti reikiamą pagrindą statybai, kad visus kasimo statybos darbus būtų galima atlikti pakankamai sausomis sąlygomis.

Rangovas privalo pašalinti visą vandenį, kuris patenka į iškastas neatsižvelgiant į jo šaltinį.

Rangovas turi parūpinti visus įrengimus, įrangą, mašinas, darbo jėgą ir medžiagas, reikalingus šiam tikslui, ir yra laikoma, jog šios sąnaudos yra įtrauktos į Rangovo nurodytus įkainius. Inžinieriui patvirtinus statybos metodą, tokius darbus Rangovas atlieka savo sąskaita, stengdamasis nepažeisti esamų statinių ir vandens telkinių.

Rangovas turi numatyti visų nuotekų srautų, kuriems daro įtaką statybos darbai, tvarkymą. Nuotekos neturi tekėti į vamzdžių tranšėją ar užtvindyti žemės paviršiaus. Nuotekų srautams tvarkyti turi būti atgabenti laikinieji reikiamos galios siurbiai.

Išlyginamojo sluoksnio įrengimas

Visas vamzdynas turi būti be apnašų, nusidėvėjimo žymių ir priimtas statybos vadovo. Statybos vietoje laikomi vamzdžiai turi būti švarūs. Negalima naudoti deformuotų vamzdžių, neatitinkančių standartinių nuokrypų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	9	29	0

Rankomis į iškastą tranšėja galima leisti tik nesunkius ir nedidelių skersmenų (100-300mm) vamzdžius. Kitais atvejais naudojami specialieji mechanizmai (kranai, trikojai ir pan.). Nuleidimas privalo būti netrūkčiojantis, be atsitrengimų į tranšėjos kraštą, mechanizmais, nepažeidžiančiais vamzdžių padengimo sluoksnio. Vamzdžiai turi būti klojami ant neišjudinto dugno. Nuleistas vamzdis pritaikomas pagal išilginę ašį, o jo padėtis vertikaloje plokštumoje nustatoma pagal išniveliuotus prie vizirinių lentų prikaltus vizirius. Vamzdžių sandūros vietose tranšėjos dugnas praplatinamas ir pagilinamas, kad būtų lengviau sujungti vamzdžius.

Tinklai klojami ant natūralaus nepažeistos struktūros grunto, prieš tai jį išlyginant ir, jei reikia, profiliuojant pagrindą. Atkasus ir radus gruntuos, kurie nėra tinkami inžinerinių tinklų pagrindams, yra informuojamas Statytojas ir techninės priežiūros inžinierius. Tuomet turi būti įrengiamas smėlio pagrindas po vamzdžiais (uoliniai gruntai, šlapi, rišlūs molio priemolio gruntai) arba netinkami pagrindai šalinami juos pakeičiant tinkamais ar įrengiami dirbtiniai pagrindai atitinkantys vamzdinių apkrovas. Vamzdžiams išlyginamasis sluoksnis (pagrindas po vamzdžiais) turi būti klojamas ar pilamas, ir paskui išlyginamas taip, kad vamzdis atsiremtų vienodai.

Paklojus, vamzdžiai užpilami gruntu ne mažiau 5,0 cm virš vamzdžio viršaus gruntas yra sutankinamas plokščiu vibratoriumi ar kojomis taip, kad vamzdžiai jame nejudėtų į šonus.

Išlyginimui ir užpildui naudojamos medžiagos turi atitikti šiuos kriterijus:

dalelių dydis neturi viršyti 16 mm;

8 ... 16 mm dalelių kiekis neturi viršyti 10 %;

medžiaga neturi būti sušalus;

negalima naudoti aštrių nuolaužų turinčių medžiagų.

Virš vamzdžio esantis užpildas turi atitikti reikalavimus, keliamus konstrukcijai, esančiai virš vamzdžio. Grunto sluoksnis virš vamzdžio turi būti nemažesnis kaip 0,6 m, jei vamzdinę veiks transporto apkrova, išskyrus atvejus, kai imamas specialieji priemonių.

Draudžiama vilkti vamzdžius žeme. Mažesnio skersmens vamzdžius galima į tranšėją sudėti rankomis. Didesnio skersmens vamzdžiams gali būti naudojami lynai ar specialios kėlimo sijos.

Tranšėjų užpylimas

Tranšėjos neužpilamos tol, kol iš jų nepašalinamos visos atliekos ir kitos trukdančios medžiagos.

Sumontavus ir patikrinus vamzdžius, statinius ir pagrindą, aplink vamzdžius ir virš jų, 150 mm sluoksniais pilama pirminio užpylimo medžiaga.

Užpylimo medžiaga turi būti pilama vienu metu maždaug tokiame pačiame gylyje iš abiejų pusių vamzdžių, apžiūros šulinių, atramų, ramsčių ir sienų. Vamzdis arba apžiūros šulinys turi būti statomas nustatytame aukštyje ir vietoje. Užpilama atsargiai ir ne storesniais nei 150 mm sluoksniais. Kiekvienas sluoksnis atskirai yra sutankinamas. Pradinis užpylimas virš vamzdžio turi būti 300 mm.

Likęs užpylimas iki paviršiaus lygio turi būti pilamas ir tankinamas ne storesniais nei 300 mm sluoksniais.

Sunkių tankintuvų negalima naudoti 300 mm atstumu virš tų vamzdžių, kurių skersmuo $\geq$ DN200 mm, ir 500 mm atstumu, kai vamzdžių $\leq$ DN 200 mm. Po tomis teritorijomis, kur vyksta eismas, užpilama sluoksniais, ne storesniais už 200 mm.

Būtina užtikrinti, kad vamzdžiai vienodai gultų ant pagrindo. Su vamzdžiais jokia būdu negali liestis dideli akmenys ar kiti kieti daiktai. Pagrindas turi būti toks, kad po kiekvienu moviniu sujungimu būtų tinkamos duobės.

Tranšėjos užpylimui reikia naudoti iškastą ar atvežtą biru gruntą. Bendram užpylimui gruntas turi būti be šlakų, pelenų, organinių medžiagų, purvo ar kitų teršalų, jį turi būti granuliuota ir reikiamai susmulkinta, kad būtų įmanomas reikiamas sutankinimas, joje negali būti akmenų ar susmulkintų uolienu, kurių didžiausias skersmuo neturi viršyti DN 75 mm.

4.7. Vamzdinių klojimas

Vamzdžių klojimas atviru būdu – bendrieji nuostatai

Išskyrus, kai nurodyta kitaip, visi iš bet kurios vienos medžiagos pagaminti vamzdžiai ir fasoninės dalys gaunami iš vieno gamintojo.

Gaunamos gamintojo rekomendacijos dėl gabenimo, tvarkymo, sandėliavimo ir vamzdžių klojimo bei jų laikomasi.

Prieš montavimą turi būti imtasi visų vamzdžių apsaugos priemonių. Visi vamzdiniai turi būti patikrinti, ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	10	29	0



Vamzdžių klojimui naudojami įrankiai ir prietaisai turi atitikti gamintojų nurodymus. Jei po paklojimo būtų rasti vamzdžiai su defektais, jie turi būti pašalinami Rangovo sąskaita ir jų vietoje paklojami nauji sveiki vamzdžiai.

Vamzdžiai į tranšėją turi būti nuleidžiami nepažeidžiant vamzdžio ir pačios tranšėjos, neleidžiant į paruoštą vietą ar patį vamzdį patekti žemių. Vamzdžių jokių būdu negalima versti ar mesti į tranšėją.

Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti klojami pagal linijas ir kampus, parodytus brėžiniuose. Galima tolerancija – iki ± 5 milimetrai.

Moviniai vamzdžiai klojami movų galus nukreipus klojimo kryptimi.

Paklojus vamzdžius, iš kiekvieno vamzdžio vidaus turi būti išvalomas purvas ir nereikalingos medžiagos. Jei dėl mažo skersmens valyti paklotus vamzdžius sunku, pasirūpinama tinkama plaušine šluota, kuria pratraukiama pro kiekvieną sujungimą vos tik jį sumontavus.

Tranšėjos turi būti sausos ir jei tranšėjos būklė netinkama, vamzdžiai neklojami. Klojant vamzdžius per juos jokių būdu negalima leisti bėgti vandeniui.

Jei vamzdžių klojimas sustabdomas, atvirieji vamzdžių ir fasoninių dalių galai turi būti patikimai uždaryti, kad į juos nepatektų vanduo, žemės ir kitos medžiagos. Vamzdžiai turi būti įtvirtinti, kad nebūtų pažeisti tranšėjos užpildymo metu. Jei į vamzdį patenka vanduo ar kitos medžiagos, arba jei vamzdis išjudinamas iš savo vietos, Rangovas turi jį išvalyti ir pakloti į vietą savo sąskaita.

Atstumas tarp vieno vamzdžio ir/ar linijos viršaus ir kito apačios neturi būti mažesnis už 100 mm.

Vamzdžių gabenimas ir tvarkymas

Gabenant vamzdžius iš gamintojo į objektą, jie apsaugomi taip, kad nebūtų pažeisti nei jie, nei fasoninės dalys.

Visi vamzdžiai rūpestingai iškraunami, sudedami ir tvarkomi pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžių negalima mėtyti, braižyti ir trankyti.

Vamzdžius ir fasonines dalis su pažeistu paviršiumi ar su kitais pažeidimais Užsakovas turi teisę nepriimti.

Vamzdžiai keliama ne mažiau negu 300 mm pločio iš lygaus brezentu, sintetinio pluošto, tinklo, džiuoto, sizalio arba sintetinio pluošto virvės pagamintais diržais, jokių būdu ne plieninėmis, stropomis. Negalima naudoti grandinių ir virvių, kablių ir kitų priemonių, veikiančių žirklių arba sugriebimo principu.

Tiesumas ir lygumas (linija ir lygis)

Rangovas vamzdyną įrengia visiškai tiesiai (tiesia linija) ir lygiai (nustatytu lygiu) pagal projekte pateiktus vamzdžių išilginių profilių ir vamzdžių pagrindo brėžinius. Bet koks nukrypimas nuo tiesios linijos arba lygio turi būti iš anksto suderintas prieš pradėdant darbus.

Vamzdžių pjovimas

Visi vamzdžiai pjaunami pagal gamintojo nurodymus, naudojant specializuotą įrangą.

Vamzdžių sujungimas

Sujungimai atliekami griežtai pagal gamintojo nurodymus. Vamzdžiai ir jungiamosios dalys turi būti su sandarinimo tarpinėmis, kur gamykloje turi būti įstatyti guminiai žiedai sutepti specialiu silikono tepalu. Guminiai žiedai (tarpinės) turi būti suteptos specialiu silikono tepalu, kad apsaugoti tarpinę nuo purvo. Montuojant būtina naudoti tam skirtą silikono tepalą. Prieš įmontuojant būtina patikrinti, ar tinkama gamykloje pritvirtintų sandariklių padėtis ir ar jie nesugadinti. Tepalas būtinai turi būti švarus ir tinkamas naudoti numatytam tikslui. Rekomenduojama naudoti tik gamyklos siūlomus tepalus. Plonas tepalo sluoksnis yra tepamas ant įstatomo galo ir kontakto srityje. Rangovas turi naudotis gamintojų teikiamomis techninėmis konsultacijomis, nurodydamas vamzdžių montuotojams sujungimų montavimo metodus. Prieš atliekant movinį sujungimą būtina atkreipti dėmesį, kad nutiestas ir įstumiamas vamzdis arba profilio dalis sudarytų vieną liniją.

Prieš sujungiant visos jungiamosios gerai nuvalomos, išdžiovinamos ir taip laikomos panaudojus gamintojo rekomenduotą sujungimų tepimo priemonę, kol sujungimas sumontuojamas. Norint, kad vamzdžių vidus liktų švarus, net suklojus juos į tranšėjas, abu vamzdžių galai yra uždaromi sandariais plastmasiniais gaubtais. Įstatykite lygų galą į kitą vamzdžio galą su mova.

Nors vamzdžių sujungimai ir gali būti kažkiek lankstūs, vamzdžiai turi būti tvirtai įtaisyti, kad sujungiant bei sujungus jie nejudėtų, jei šio judėjimo galima išvengti. Nuokrypis sujungimuose negali viršyti 50% gamintojų rekomenduotos didžiausios reikšmės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	11	29	0

4.8. Šulinių montavimas

4.8.1. G/b šulinių montavimas

G/b šuliniai statomi iš surenkamų gelžbetoninių elementų ir atitikt EN 1917. G/b šuliniai turi būti įrengiami 150mm smėlio pasluoksniu projektiniame šulinio pastatymo gylyje. Užbaigus linijos montažo darbus g/b šulinių siūlės bei vamzdynų įvedimo kiaurymių vietos užglaistomos betoniniu skiediniu (C20/25).

Baigtas montuoti šulinys yra užpilamas normalaus drėgnumo gruntu, užpilamą gruntą sutankinant.

4.9. Darbų kontrolė, bandymai, darbų priėmimas

4.9.1. Nuotekų vamzdynų paklojimas, kontrolė

Vamzdynai klojami tranšėjoje ant įrengto dugno, remiantis projekte pateiktais nuolydžiais, bei patikrinus pagrindo paruošimą, jo lygumą, atsparumą po sutankinimo, remiantis pagrindų po vamzdžiais detalėmis.

Vamzdynai į tranšėją nuleidžiami po šulinių dugno įrengimo. Nuleidimas privalo būti netrūkčiojantis, be atsitrenkimų į tranšėjos kraštą, nepažeidžiant vamzdžių sienelių sluoksnių.

Didžiausias nukrypimas nuo projektinių altitudžių ± 5 mm, nukrypimai nuo trasos pagal horizontalę ± 10 mm.

4.9.2. Bandymai ir priėmimas

Rangovas sutelkia darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atlikimui. Rangovas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui ir apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens gabenimą.

Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant, tarp jų siurblius, manometrus, skaitiklius, kamščius, išleidžiamuosius vamzdžius ir pan., reikiamas atramas, atraminius blokus, užtikrinančius vamzdžių stabilumą.

Išbandymas vykdomas nuo šulinio iki šulinio. Tarp šulinių nuo magistralės atsišakojojančios vamzdynai išbandomos vienu metu drauge su magistraliniu kolektoriumi. Ilgos atšakos išbandomos atskirai.

Visi kolektorių vamzdžiai gerai išvalomi ir išbandomi. Rangovas nustatyta tvarka praneša apie savo ketinimą vykdyti vamzdžių išbandymus.

Net, jeigu išbandymas atliktas sėkmingai, pastebėjus tekant vandenį iš bet kokio vamzdžio ar sujungimo, vamzdis pakeičiamas, o sujungimas sujungiamas iš naujo, nustatyta tvarka, išbandymas kartojamas, kol tekėjimas sustabdomas.

4.9.3. Savitakinių nuotekų vamzdynų išbandymas

Rangovas sutelkia darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atlikimui. Rangovas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui ir apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens gabenimą.

Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant, tarp jų siurblius, manometrus, skaitiklius, kamščius, išleidžiamuosius vamzdžius ir pan., reikiamas atramas, atraminius blokus, užtikrinančius vamzdžių stabilumą.

Išbandymas vykdomas nuo šulinio iki šulinio. Tarp šulinių nuo magistralės atsišakojojančios vamzdynai išbandomos vienu metu drauge su magistraliniu kolektoriumi. Ilgos atšakos išbandomos atskirai.

Visi kolektorių vamzdžiai gerai išvalomi ir išbandomi. Rangovas nustatyta tvarka praneša apie savo ketinimą vykdyti vamzdžių išbandymus.

Net, jeigu išbandymas atliktas sėkmingai, pastebėjus tekant vandenį iš bet kokio vamzdžio ar sujungimo, vamzdis pakeičiamas, o sujungimas sujungiamas iš naujo, nustatyta tvarka, išbandymas kartojamas, kol tekėjimas sustabdomas.

Neslėginių savitakiniai nuotekų tinklų išbandymai turi būti atliekami pagal LST EN 1610 reikalavimus.

Vamzdynai turi būti išbandomi vandeniu bei apžiūrimi tokiomis atkarpomis, kokias apsprendžia statybos eiga, pagal Inžinieriaus ir Užsakovo patvirtintą programą.

Bandymai atliekami per 30 minučių, užsandinus atskirą tinklo atkarpą, ją užpildant vandeniu, bei kas 10 min. ją papildant. Įpilama vandens pasižymint, kiek vandens reikia įpilti, kad atsistatytų pradinis vandens lygis. Vidutinis įpilamo vandens kiekis negali viršyti LST EN 1610 nurodytų reikšmių..

4.9.4. Šulinių ir kamerų patikrinimas

Visi užbaigti šuliniai ir kameros išbandomos vandeniu visus vamzdžius uždarius ir šulinį arba kamerą pripildžius vandens iki 0,5 m žemiau dangčio lygio. Jie manomi esą sandarūs, jeigu, vandens paviršiaus lygis, atsižvelgus į garintuvą ir susigėrimą, per 24 val. Nukrenta ne daugiau LST EN 1610 nurodytų reikšmių. Jeigu vandens sandarumo išbandymas būtų sėkmingai išlaikytas, vis tiek turi būti pašalinti matomi išteklėjimai ir kiti statybos defektai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	12	29	0

4.9.5. Nuotekų vamzdynų valymas.

Baigus visi vamzdynai, šuliniai ir pan., gerai išvalomi ir išplaunami švarių vandenių vamzdžiai, į kurios žmogus negali patekti, gerai išvalomi stūmokliu su guminiu antgaliu, kurio skersmuo yra lygus vamzdžio kiaurymės vidiniam skersmeniui, užtikrinant, kad vamzdyje neliktų jokių pašalinių objektų.

4.9.6. Nuotekų vamzdyno patikrinimas TV diagnostika

Atlikus vamzdynų išbandymą, Rangovas pateikia Inžinieriui ir Užsakovui užbaigto nuotekų vamzdyno vidaus būklės TV diagnostikos medžiagą. Televizinė vamzdynų diagnostika turi būti vykdoma pagal Lietuvos STR 2.07.01:2003.

Reikalavimai televizinei vamzdynų diagnostikai (TVD):

- Darbai vykdomi įmonės, turinčios šioje srityje darbo patirtį
- Naudojama mobili televizijos studija, skaitmeninės vaizdo kameros.
- Duomenys surašomi naudojant programinę įrangą.
- Vamzdyno defekto objektyvaus įvertinimo būdas - lazerinė defekto dydžio nustatymo sistema -

tikslumas +/- 0,1mm;

- Video įrašas pateikiamas įrašytas į CD arba DVD kompaktinius diskus.
- Nufilmuota medžiaga protokoluojama, pateikiama televizinės vamzdynų apžiūros ataskaita.

Telediagnostika turi būti atliekama paklojus tinklus, Užsakovui turi būti pateikiama:

- spalvoto vaizdo įrašas elektroniniame formate DVD laikmenoje;
- darbo ataskaita pagal Lietuvos ir ES standartus, pateikiant nustatytų defektų vietų spalvotas

nuotraukas;

Priimami naudojimui tinklo ruožai, kuriuose nenustatyta žymių nukrypimų nuo projekcinio nuolydžio ir nėra esminių montavimo defektų.

4.10. Standartai ir normatyviniai dokumentai

1. Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ LST 1569:2000;
2. „Vandentvarkos darbų saugos taisyklės“ DT 3-99 (Žin. 1999, Nr.20-579, Pakeitimas Žin. 1999, Nr.34-1007).
3. ST 300026902.300.20.01:2013 "Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas"
4. ST 210734350.05:2012 "Wavin plastikinių savitakinių nuotekų vamzdynų sistemų įrengimas"
5. ST 121895674.100:2012 "Žemės ir statybvietsės įrengimo darbai"
6. ST 121895674.06:2009 "Betonavimo darbai"
7. ST 121895674.01.02:2012 "Betono ir G/B konstrukcijų montavimas"
8. ST 300026902.300.10.01:2013 "Statinio vandentiekio ir nuotekų šalinimo sistemų įrengimas"

5. NESURIŠTŲJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINYS

5.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) STR 2.06.04:2014, TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA SBR 19), JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau JT SBR 19) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai skaldos pagrindo sluoksnio bei ŠNS medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, skaldos pagrindo sluoksnio bei ŠNS įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

5.2. Medžiagos

Išlyginamajam pagrindo sluoksniui įrengti naudojamos nesurištosios mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

Skaldos pagrindo sluoksnis (toliau – SPS) įrengiamas nuovažų dangos konstrukcijose. SPS įrengti naudojamas nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinys, kuriam pagal TRA SBR 19 9 lentelę nustatomi reikalavimai granulimetrinei sudėčiai. Įrengto pagrindo sluoksnio deformacijos modulis Ev2 turi būti ne mažesnis kaip 120 MPa. Atsparumas trupinimui, pagal aprašo TRA UŽPILDAI 19, 2 priedą LA30 arba SZ26.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	13	29	0

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (toliau – AŠAS) įrengiamas nuovažų dangos konstrukcijose. Mišinių pralaidumas vandeniui k10, nustatytas pagal LST CEN ISO/TS 17892-11 turi būti ne mažesnis kaip $1,5 \times 10^{-5}$ m/s. Įrengtame sluoksnyje mineralinių dulkių (<0,063 mm) dalis neturi viršyti 5% mišinio masės. Įrengto pagrindo sluoksnio deformacijos modulis Ev2 turi būti ne mažesnis kaip 100 MPa. Šalčiui atsparių medžiagų sluoksniui gali būti naudojamos kartotinio panaudojimo medžiagos.

Vandens kiekis nesurištuosiuose mišiniuose prieš jų panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam. Bendroju atveju vandens kiekis neturi sudaryti mažiau kaip 90 % pagal standartą LST EN 13286-2 nustatyto optimalaus vandens kiekio.

5.3. Darbų atlikimas

Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusios statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokį leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

5.3.1. Atskirų sluoksnių klojimo sąlygos

Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

5.3.2. Paskleidimas ir tankinimas

Nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai turi būti taip tolygiai paskleidžiami, kad jie neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis. Kiekvienam sluoksniui naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti tinkamo drėgno, visame plote tolygiai paskleidžiamas ir vienodai sutankinamas.

Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrengimus, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas, sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

5.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

5.5. Tolerancija

5.5.1. SPS leistinieji nuokrypiai

Aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl AŠAS, ŠNS, SPS ir ŽPS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip $+2,0$ cm už projekte nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu.

Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut.).

Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip – 10 cm.

Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio linijuote neturi būti didesnės kaip 20 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	14	29	0

kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma. Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

Įrengto ir sutankinto SPS ir ŽPS nesurištajam mišiniui galioja taisyklių 3 priede pateiktos granulimetrinės sudėties ribinės vertės. Smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm kiekis įrengtame ir sutankintame SPS ir ŽPS turi būti ne didesnis kaip 7,0 masės %, o esant SPS po betono danga – 5,0 masės %.

Sutankinimo rodiklis D_{Pr} turi būti ≥ 103 %. SPS ir ŽPS sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulį santykį E_{V2}/E_{V1} , nustatytą pagal standartą LST 1360-5 taikant statinio apkrovimo plokšte bandymą. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 103$ % vertei, deformacijos modulio santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,2$.

Įrengto pagrindo sluoksnio deformacijos modulis E_{V2} turi būti ne mažesnis kaip 120 MPa.

5.5.2. AŠAS ir ŠNS leistinieji nuokrypiai

Aukščio nuokrypiai nuo projekte nurodyto aukščio neturi skirtis daugiau kaip $\pm 2,0$ cm. Jei dėl AŠAS sluoksnių pakloto didesnio storio sluoksnio viršaus aukštis yra didesnis kaip $+2,0$ cm už projekte nurodytą aukštį, tai nėra laikoma defektu.

Skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5$ % (absoliut).

Kiekvieno įrengto sluoksnio pločiai neturi nukrypti nuo projekte nurodytų pločių daugiau kaip $\pm 10,0$ cm.

Matuojant sluoksnio nelygumus skersine ir išilgine kryptimis, prošvaisos po 3 m ilgio linijuote turi būti ne didesnės kaip 30 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti imama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma. Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte nurodytą sluoksnio storį.

Įrengto ir sutankinto AŠAS viršutinės 20 cm storio dalies nesurištajam mišiniui galioja JT SBR 19 2 priede pateiktos granulimetrinės sudėties ribinės vertės, o gruntui – techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19 nurodyti reikalavimai dalelių, prabyrančių pro 2 mm akučių sieta, kiekiui ir dalelių, didesnių kaip 63 mm, kiekiui. Įrengto ir sutankinto AŠAS apatinės dalies ir ŠNS nesurištajam mišiniui galioja techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19 nurodyti reikalavimai stambesniųjų dalelių kiekiui, tačiau nesurištojo mišinio dalelių, prabyrančių pro sieta, kurio akutės dydis D, kiekis gali viršyti 99 masės %. Įrengto ir sutankinto AŠAS apatinės dalies ir ŠNS gruntui – techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19 nurodyti reikalavimai dalelių, didesnių kaip 63 mm, kiekiui. Smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm kiekis įrengtame ir sutankintame AŠAS ir ŠNS sluoksnyje turi būti ne didesnis kaip 7 masės %. Jeigu gruntinis vanduo gali pakilti iki žemės sankasos viršaus, tai įrengtoje ir sutankintoje AŠAS apatinėje ir ŠNS dalyje smulkiųjų dalelių $< 0,063$ mm kiekis turi būti ne didesnis kaip 5 masės %.

AŠAS ir ŠNS turi būti taip sutankinti, kad būtų pasiektas ne mažesnis kaip lentelėje nurodytas sutankinimo rodiklis D_{Pr}

Sluoksnio pavadinimas	Nesurištieji mišiniai ir gruntai pagal TRA SBR 19	Sutankinimo rodiklis D_{Pr} , %	
		Dangų konstrukcijų klasės	
		DK 100–DK 0,3	DK 0,1 ¹⁾
1. AŠAS viršutinė 20 cm storio dalis	0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG ir ŽP	103	100
2. AŠAS apatinė dalis	nuo 0/2 iki 0/5 užpildai, nuo 0/5 iki 0/63 nesurištieji mišiniai ir gruntai, kurių grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP ir SB	100	
1) taip pat taikoma mažo eismo intensyvumo supaprastintoms dangų konstrukcijoms ir pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijoms.			

AŠAS ir ŠNS sutankinimo rodiklis D_{Pr} gali būti įvertintas netiesiogiai, t. y. pagal deformacijos modulio santykį E_{V2}/E_{V1} , nustatytą pagal standartą LST 1360-5 taikant statinio apkrovimo plokšte bandymą. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 103$ % vertei, DK 100–DK 0,3 klasių dangų konstrukcijoms deformacijos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	15	29	0

modulių santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,2$. Esant reikalaujamai sutankinimo rodiklio $D_{Pr} \geq 100\%$ vertei, DK 0,1 dangų konstrukcijoms deformacijos modulių santykio E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$. Didesnė kaip 2,2 arba 2,5 santykio E_{V2}/E_{V1} vertė yra leistina, kai E_{V1} vertė sudaro ne mažiau kaip 0,6 reikalaujamos E_{V2} vertės.

AŠAS deformacijos modulis E_{V2} turi būti ne mažesnis kaip 80 MPa.

ŠNS deformacijos modulio E_{V2} reikalavimai netaikomi.

5.5.3. Pagrindo sluoksnių bandymai

Nesurištųjų mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti JT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

5.5.4. Darbų priėmimas

Priimant darbus turi būti patikrinami sluoksnių atitikimai projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Užbaigti nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio sluoksnių darbai turi tenkinti JT SBR 19 keliamus reikalavimus.

5.6. Standartai

LST 1361.7:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas.
LST 1361.10:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas.
LST 1361.12:1996	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

5.7. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KPT SDK TRA	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

6. ASFALTO DANGOS

6.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST), STR 2.06.04:2014, TRA UŽPILDAI 19, TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 25), JT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau JT ASFALTAS 25) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Mineralinės medžiagos

Asfalto mišiniams naudojami užpildai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA UŽPILDAI 19 ir TRA ASFALTAS 25 reikalavimus pagal asfalto rūšį ir tipą.

Mikroužpildo sudėtyje neturi būti kenksmingo kiekio organinių ir brinkstančių sudedamųjų dalių. Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio gamybai galima naudoti tik natūralios kilmės (natūralaus akmens) mikroužpildą. Stambusis užpildas, kuris neatitinka atsparumo poliravimui 9 – 13 lentelėse nurodytų reikalavimų, gali būti naudojamas, jei bendrajame užpildų mišinyje matematinė (skaičiuojamoji) atsparumo poliravimui vertė atitinka reikalaujamą. Matematinė PSV vertė gali būti apskaičiuojama pagal naudotų skirtingų stambiųjų užpildų masių dalių santykį ir jų PSV vertes. Dalimis maišyti galima tik stambųjį užpildą, kurio atsparumo poliravimui kategorija yra ne mažesnė kaip PSV₄₄.

Asfalto mišiniams negali būti naudojami užpildai iš atliekų deginimo įrenginiuose ir bendro atliekų deginimo įrenginiuose susidarančių šlakų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	16	29	0

Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos, naudojamos AC rūšies asfalto mišiniams, gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos PSV vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos gamintojas taip pat privalo pateikti informaciją apie tos pačios rūšies uolienos stambiosios mineralinės medžiagos atsparumo smūgiams (SZ) vertę. Skaldytos smulkiosios mineralinės medžiagos SZ vertė turi atitikti stambiosios mineralinės medžiagos SZ vertei keliamus reikalavimus.

6.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir techninių reikalavimų aprašo TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

6.2.3. Priedai

Gali būti naudojami priedai asfalto mišinių stabilizavimui arba modifikavimui. Naudojamų priedų kilmė, tipas ir savybės turi būti deklaruoti bei turi atitikti standarto LST EN 13108-1, LST EN 13108-2, LST EN 13108-5, LST EN 13108-6 ir LST EN 13108-7 nurodytus reikalavimus.

6.3. Asfalto mišiniai

Granulimetrinės sudėties normavimui naudojamas standarte LST EN 13043 nurodytas pagrindinis sietų rinkinys ir 1-asis rinkinys su šiais akučių dydžiais: 0,063 mm; 0,125 mm; 2,0 mm; 5,6 mm; 8,0 mm; 11,2 mm; 16,0 mm; 22,4 mm; 31,5 mm ir 45,0 mm. Granulimetrinės sudėties kreivė turi būti sklandi.

Tarp užpildo ir rišiklio turi būti pakankamas suderinamumas bei fizikinis ir cheminis sukibimas (adhezija), kad būtų užtikrinta reikiama sukibimo geba ir kuo mažesnis asfalto mišinio jautrumas vandeniui. Užpildo ir rišiklio sukibimui pagerinti turi būti naudojami priedai.

6.3.1. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD

Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio mišinys AC 16 PD susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Reikalavimai mišiniui parenkami pagal TRA ASFALTAS 25, 4 lentelę.

Asfalto apatinis sluoksnis turi atitikti TRA ASFALTAS 25 4 lentelėje keliamus reikalavimus.

Pavadinimas	Kategorija	Mato vienetas	AC 16 PD
Medžiagos			
<i>Užpildai:</i>			
<i>trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis</i>	C		C _{50/30}
<i>atsparumas trupinimui</i>	LA arba SZ		LA ₃₀ arba SZ ₂₆
<i>atsparumas dėvėjimuisi</i>	M _{DE}		M _{DE} 15
<i>bendras aptakumo (birumo) koeficientas frakcijai 0,063/2</i>		s	E _{CS} 30
<i>Rišiklis, rūšis ir markė</i>			70/100
Asfalto mišinio sudėtis			
<i>Užpildų mišinys:</i>			
<i>išbiros pro sietus</i>			
22,4 mm		masės %	100
16 mm		masės %	90 – 100
11,2 mm		masės %	80 – 90
2 mm		masės %	30 – 50
0,125 mm		masės %	8 – 20
0,063 mm		masės %	6 – 11
<i>Mažiausias rišiklio kiekis</i>	B _{min}		B _{min} 5,2
Asfalto mišinys			

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	17	29	0



Pavadinimas	Kategorija	Mato vienetas	AC 16 PD
Mažiausias tuštymių kiekis	V_{min}		$V_{min} 1,0$
Didžiausias tuštymių kiekis	V_{max}		$V_{max} 3,0$
Mažiausias jautris vandeniui	ITSR		ITSR ₇₀
Atsparumas nuovargiui	ε_6		TBR
Standumo modulis	S		TBR

6.4. Darbų atlikimas

6.4.1. Asfalto mišinių gamyba ir sandėliavimas

Asfalto mišinių gamybai ir sandėliavimui taikomi TRA ASFALTAS 25 VI skyriaus I skirsnio bendrieji nurodymai.

Maksimali leistina rišiklio temperatūra laikymo talpoje nurodyta TRA ASFALTAS 25 1 lentelėje.

Rišiklis	Žymėjimas	Maksimali temperatūra °C
Kelių bitumas	70/100	180

Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra °C nurodyta TRA ASFALTAS 25 2 lentelėje.

Rišiklio rūšis ir markė	Asfaltbetonis (AC)
70/100	140–180
Pastaba. Minimalios ribinės vertės galioja klojimo vietoje iškrautam mišiniui, maksimalios ribinės vertės galioja iš maišytuvo į kaupiamąjį bunkerį iškraunamam mišiniui ¹⁾ papildomai turi būti atsižvelgta į gamintojo duomenis	

6.4.2. Asfalto mišinių transportavimas ir transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi JT ASFALTAS 25 4 lentelėje nustatytos mišinio temperatūros.

6.4.3. Asfalto klotuvai

Asfaltbetonio mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio platyje.

6.4.4. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovolai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Turi būti bent vienas atsarginis volas.

6.4.5. Siūlės

Jau įrengto sluoksnio briauna turi būti tinkamo profilio, tolygiai sutankinta ir be plyšių. Išilginės siūlės šonas turi būti truputį įžulnios, ne vertikalios, formos. Dėl technologinių priežasčių jau įrengto sluoksnio būsimos siūlės šonas gali arba turi būti frezuojamas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	18	29	0

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio siūlės šono viršuje esantys 4 cm dengiami kaip ir asfalto viršutinio sluoksnio atveju tolygiai užtepama arba apipurškiama karštu kelių bitumu C 40 BF 1-S, naudojant 50 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Likęs siūlės šono dengiamas sumažinus kiekį – siūlės tiesiniam metrui mažiausiai 20 g rišiklio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

6.4.6. Briaunų formavimas

Jeigu asfalto viršutinis sluoksnis arba asfalto pagrindo-dangos sluoksnis įrengiamas tarp tokio pat aukščio apvadų (pavyzdžiui, betono apvadų, betono detalių apvadų), tuomet šių sluoksnių viršaus aukštis turi būti didesnis už apvado aukštį nuo 0,5 cm iki 1,0 cm. Vienšlaičio nuolydžio dangos atveju tai galioja tik žemesnei briaunai.

Asfaltbetonio, skaldos ir mastikos asfalto, poringojo asfalto ir labai plonų sluoksnių asfaltbetonio neatremtos briaunos formuojamos su ne didesniu kaip 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiamos, o briaunų šonai tolygiai prispaudžiami.

Įrengiant vienšlaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui. Užsandinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti.

Jei sluoksniai įrengiami vienas po kito ir užtikrinamas briaunos šono švarumas, sandarinti galima bendrai visų sluoksnių briaunų šonus.

Jeigu aukštesnės briaunos šonas sandarinamas kiekvieno sluoksnio atskirai, tokiu atveju sandarinama ir mažiausiai 10 cm šio sluoksnio pločio, matuojant nuo briaunos krašto. Bitumo kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 15 g kiekvienam sluoksnio pločio centimetrui.

6.5. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

6.5.1. Bandymų rūšys

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 25 XII skyriuje.

6.5.2. Asfalto mišinių bandymai

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 25, o mineralinės medžiagos – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

6.5.3. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7:2004, darbų priėmimo metu neturi viršyti JT ASFALTAS 25 13 lentelėje nurodytos vertės. Dangos nelygumai, išmatuoti pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti 2,5 m/km. Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip 0,35.

Briaunos linija turi būti vizualiai sklandi ir tiesi, o kreivėse – taisyklinga. Visi ėminių, paimtų iš sluoksnio, rodikliai turi atitikti ribines vertes, nurodytas JT ASFALTAS 25 17–24 lentelėse.

6.5.4. Darbų priėmimas

Užbaigtus darbus užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi priimti ne vėliau kaip per 15 darbo dienų po raštiško pranešimo apie juos. Priimant darbus turi būti patikrinami sluoksnių atitikimai projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai.

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 25 XIII skyriaus keliamus reikalavimus.

6.6. Standartai

LST 1419:1995	Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams.
LST 1419:1995/1K:1996	Standarto LST 1419:1995 keitinys.
LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių nustatymas.
LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišiklio ir naftos distiliatų išėigos iš bitumo emulsijų nustatymas distiliavimo metodu.
LST EN 12597:2006	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija.
LST EN 1426:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Penetracijos adatos būdu nustatymas.
LST EN 1427:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	19	29	0

LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas.
LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Rišklio ir naftos distiliatų išeigos iš bitumo emulsijų nustatymas distiliavimo metodu.
LST EN 12592:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas.
LST EN 12593:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas.
LST EN 12594:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bandomųjų ėminių paruošimas.
LST EN 12595:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas.
LST EN 12596:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminiu kapiliaru.
LST EN 12606-1:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas.
LST EN 12606-1:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 2 dalis. Estrahavimo metodas.
LST EN 12607-1:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas.
LST EN 12607-2:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas.
LST EN 12607-3:2007	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas.
LST EN 12697-4:2005	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona.
LST EN 12697-10:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-10:2002/AC:2007	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas.
LST EN 12697-13+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas.
LST EN 12697-14+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis.
LST EN 12697-27:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas.
LST EN 12697-28:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišklio kiekiui, vandens kiekiui ir granulimetrinei sudėčiai nustatyti.
LST EN 13043:2003	Keliams, skridimo aikštėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos.
LST EN 13043:2003/AC:2004	Standarto LST EN 13043:2003 keitinys.
LST EN ISO 2592:2002	Pliūpsnio ir užsilepsnojimo temperatūrų nustatymas. Clevelando atviro tiglio metodas (ISO 2592:2000).

7. BETONINĖS DANGOS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus (gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai). Skyriuje nurodytos medžiagos prieš darbų pradžią gali būti pakeistos kitomis lygiavertėmis medžiagomis, juos suderinus su statytoju.

7.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklių (toliau – JT TRINKELEŠ 14), Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodinių nurodymų (toliau – MN TRINKELEŠ 14), Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	20	29	0

aprašo (toliau – TRA TRINKELĖS 14), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai betono gaminiams, jų įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis TS skyrius apima visų išvardintų betoninių konstrukcijų objekte įrengimą. Projekte numatomos betono konstrukcijos yra šios (betono klasės pagal „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“ STR 2.05.05:2005):

- Gatvės ir vejos bordiūrų betoninių pamatų betonavimas $\geq C20/25/XC1$;
- Gatvės ženklų atramų pamatų betonavimas $\geq C25/30/XF2$;
- Betoninių elementų sujungimas $\geq C12/15$;

7.2. Medžiagos

7.2.1. Betoninių trinkelėlių danga

Betoninės trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1338:2003 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338:2003 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, toliau tekste kiekvienu atveju nurodytos klasės yra mažiausi techniniai reikalavimai.

Betoninės trinkelės turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus keliamus reikalavimus:

- Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C 25/30;
- Atsparumo šalčiui klasė – D3;
- Trinkelių matmenys 200.100.80 (vedimo ir įspėjimo trinkelėlių spalva – geltona);;
- Betoninių trinkelėlių atsparumas dilinimui – I4;
- Vandens įgėris $\leq 6,0 \%$.

Betoninių plytelių dangos konstrukcijos bei storiai nurodyti aiškinamajame rašte bei skersiniu profilių brėžiniuose, plytelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Betono plytelės turi atitikti LST EN 1338:2003 keliamus reikalavimus.

7.2.2. Betoniniai bordiūrai

Betoniniai bordiūrai (apvadai) ir įvairūs vandens latakai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 reikalavimus ir TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriaus keliamus reikalavimus. Betoninių bordiūrų atsparumo šalčiui klasė – D3. Aplinkos poveikio klasės yra XM2 ir XF4. Betoninių bordiūrų matmenys:

- Gatvės 1000.300.150;
- Gatvės 1000.220.150;
- Vejos 1000.80.200.

7.2.3. Standartinių matmenų laiptų pakopos

Lauko sąlygomis rekomenduojama naudoti pakopas šiurkštintu paviršiumi (šiurkštinta viršutinė plokštuma). Saugios žiemos metu, nes paviršius neslysta.

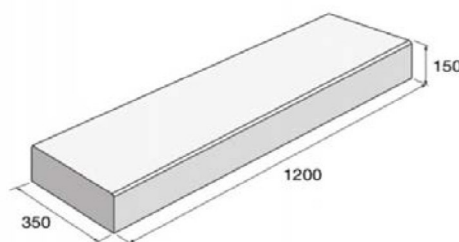
Paviršius gali būti lygus arba šiurkštintas.

Pakopos gali būti montuojamos tiek ant metalinės, tiek ant gelžbetoninės laiptasijų konstrukcijos, tvirtinant jas virinimo būdu, prisukant varžtais ar klijuojant. Liejimo metu į pakopas pagal poreikį galime įdėti įvairių matmenų metalines plokšteles ar sriegines įvoves (tvirtinimui, virinimui prie metalinės konstrukcijos ar turėklams).

Skirtos eksterjerui ir gali būti naudojamos viešosiose zonose ten, kur reikia įveikti reljefo peraukštėjimus. Pakopos atsparios šalčiui, taršai ir vandeniui.

Pakopų matmenys:

- Ilgis – 1200 mm
- Plotis – 350 mm
- Storis – 150 mm
- Svoris – 144 kg/vnt.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	21	29	0

7.2.4. Pagrindo sluoksnių tiesimo medžiagos

Nesurištieji mišiniai, skirti sluoksniams be rišiklių turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SBR 19 reikalavimus.

7.2.5. Siūlių užpilas

Nesurištieji mišiniai, skirti nesurištam posluoksniui, turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Naudojami 0/2, 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Mineralinių dulkių < 0,063 mm didžiausias kiekis nesurištuosiuose mineralinių medžiagų mišiniuose turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus.

<i>Išbiros per 0,063 mm akučių sieta masės procentais</i>	<i>Kategorija UF</i>
≤ 9	UF ₉

Stambiausiosios frakcijos didžiausias kiekis nesurištuosiuose mineralinių medžiagų mišiniuose turi atitikti lentelėje pateiktus reikalavimus.

<i>Išbiros masės procentais</i>			<i>Kategorija OC</i>
<i>2 D</i>	<i>1,4 D</i>	<i>D</i>	
-	100	90–99	OC ₉₀

Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių 0/5 granulimetrinė sudėtis turi atitikti lentelėje nurodytus reikalavimus.

Eil. Nr.	Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys		Išbiros per sieta (mm) masės procentais			
			0,5	1	2	Kategorija
1	0/5	Bendrosios ribos	-	-	30–75	G _{N,F}
		Tiekėjo deklaruojama vertė (S)	Nereglamentuojama			

7.3. Darbų atlikimas

7.3.1. Pasluoksnis

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm. Naudojant statybos produktus, kurių gaminių storis ≥ 120 mm, pasluoksnio storis gali būti nuo 4 cm iki 6 cm.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

7.3.2. Klojimas

Siekiant sumažinti ar išvengti betoninių trinkelų ir plokščių bei keraminių trinkelų ir plokščių pjaustymo, atsižvelgiant į reikiamą klojimo plotį, turi būti iš anksto nustatytas tikslus atstumas tarp bordiūrų, pavienėmis linijomis arba eilėmis išdėstant trinkeles arba plokštes. Pjaustymo reikia vengti, kur galima, naudojant papildomas detales. Tas pats, pavyzdžiui, turi būti taikoma ir lenktoms detalėms. Prireikus, šios nuostatos pateikiamos darbų apraše. Skiriamosios iškyšos (tarpų ribokliai) nėra skirtos užtikrinti taisyklingos siūlės pločio matmenį. Taisyklingam siūlės pločiui užtikrinti gamtinio akmens trinkelės ir plokštės turi būti surūšiuotos pagal leistinųjų nuokrypių nuo gaminių matmenų didžiausias ir mažiausias vertes. Trinkelų ir plokščių dangos dažniausiai turi būti sutankintos vibravimo priemonėmis, pradedant nuo kraštų ir artėjant vidurio link. Kartu neturi būti neigiamo poveikio numatytam siūlių tiesumui. Plotai, kurių siūlės dar neužpiltos, neturi būti vibruojami.

7.3.3. Siūlių užpylimas

Siūlės turi būti visiškai ir nuolat užpildomos lygiagrečiai atliekamiems klojimo darbams. Siūlėms užpildyti užpilo medžiaga turi būti pilama ant paklotos dangos, įsluojama į siūles, o, jei reikia, įterpiama atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Visą siūlių užpilo medžiagos perteklių reikia pašalinti. Po to, plotas, kuris pakankamai išdžiūvo, turi būti sutankintas vibravimo arba kalimo priemonėmis, kol tampa stabilus. Jei reikia, siūlės turi būti užpiltos pakartotinai. Gali būti numatomas galutinis siūlių uždarymas, įsluojant į siūles 0/2 frakcijos mineralinę medžiagą ar įterpiant ją atskiedus nedideliu vandens kiekiu. Vibruojant ar įkalant trinkeles, kurios turi specialų paviršių (pvz., spalvotą, keraminį), ir visų rūšių plokštes šį paviršių reikia saugoti ir naudoti specialias sintetines medžiagas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	22	29	0

7.3.4. Bordiūrai

Bordiūrai (apvadai) arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelų klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C 12/15 ir stipresnis. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti. Bordiūrai (apvadai) ir atsparos klojami ant pamato betono mišinio, dar neprasidėjus jo rišimosi procesui. Bordiūrų atsparos įrengiamos 15 cm storio, panaudojant klotinius. Atsparos viršutinė briauna priderinama prie besiribojančios eismo zonos dangos konstrukcijos sluoksnių storio. Atsparos paviršius lengvai nusklembiamas išorėn. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm. Bordiūrų atsparas, kurias dažnai veikia didelės mechaninės apkrovos (pvz., žiedinių sankryžų mažų spindulių įvažose ir išvažose), gali prireikti įrengti didesnio pločio ir didesnio gniuždomojo stiprio klasės. Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm. Pamato plotis priklauso nuo naudojamų bordiūrų (apvadų), įskaitant atsparą, pločio ir prireikus – vandens latako pločio. Jeigu prie bordiūro įrengiamas vandens latakas, tai turi būti įrengiamos deformacinės siūlės visame skerspjūvyje, įskaitant pamatą ir atsparą. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

7.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

7.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Trinkelų ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm.

Bordiūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelų ir plokščių pjaustymo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

Lygaus paviršiaus bordiūrų, apvadų ir kitų elementų tarpusavio viršutinio ir priekinio paviršiaus nuokrypiai siūlės vietoje neturi būti didesni kaip 2,0 mm, o nelygaus paviršiaus – neturi būti didesni kaip 5,0 mm.

Trinkelų ir plokščių dangų vandens nuleidimą užtikrinantis suminis nuolydis neturi būti mažesnis negu 2,5 %. Darbų atlikimo sąlygotas nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

7.4.2. Darbų priėmimas

Priimant darbus turi būti atitikimas projekto brėžiniams. Neprieštarauti JT TRINKELEŠ 14, TRA TRINKELEŠ 14 ir MN TRINKELEŠ 14 keliams reikalavimams. Pastebėti trūkumai (ar nepažeisti bortai ar plytelės, ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

7.5. Standartai

LST EN 206:2014	Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis
LST EN 13369:2013	Bendrosios surenkamųjų betono gaminių taisyklės
LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
LST EN 1338:2003	Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 1340:2003	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai
LST EN 1340:2003/AC:2006	Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

7.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

JT TRINKELEŠ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
MN TRINKELEŠ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodinių nurodymai
TRA TRINKELEŠ 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas

8. KELKRAŠČIAI

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	23	29	0

8.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) STR 2.06.04:2014, TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA SBR 19) JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklių“ (toliau JT SBR 19) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelkraščio viršutinio sluoksnio medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, kelkraščio viršutinio sluoksnio įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

8.2. Medžiagos

Kelkraščių viršutiniams sluoksniams turi būti naudojami 0/22 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai. Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišiniai turi atitikti TRA SBR 19 VI skyriaus V skirsnyje keliamus reikalavimus. Vandens kiekis nesurištuosiuose mineralinių medžiagų mišiniuose prieš jų panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam. Bendroji taisyklė yra ta, kad neturi būti mažiau kaip 90% pagal LST EN 13286-2 nustatyto optimalaus vandens kiekio.

8.3. Darbų atlikimas

Kelkraščių apatinio ir viršutinio sluoksnio įrengimo darbai atliekami pagal VI skyriaus antrojo skirsnio nurodymus. Kelkraščio apatinis sluoksnis turi būti taip įrengtas ir sutankintas, kad būtų pasiektos kuo vienodesnės kelkraščio viršutinio sluoksnio laikomosios gebos ir sutankinimo savybės. Kelkraščio apatinio ir viršutinio sluoksnio nesurištieji mišiniai ir gruntai turi būti taip iškraunami ir paklojami, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis (neįvyktų segregacija). Laikinas nesurištųjų mišinių sandėliavimas darbų zonoje nerekomenduojamas. Kelkraščio viršutinio sluoksnio nesurištasis mišinys turi būti optimalaus drėgnio, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, kad mišinį klojant ir tankinant būtų pasiektas reikalaujamas sluoksnio sutankinimo rodiklis D_{Pr} .

8.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

8.4.1. Leistinieji nuokrypiai

Kelkraščio viršutinio sluoksnio skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projekte (sutartyje) nurodytų skersinių nuolydžių neturi skirtis daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.). Iš nesurištojo mišinio įrengto ir sutankinto kelkraščio viršutinio sluoksnio paviršius ties dangos ir kelkraščio briauna turi būti $-2,0$ cm žemesnis už dangos paviršių, o kelkraščio viršutiniame sluoksniui naudojant skaldažolę arba dirvožemį $-3,0$ cm žemesnis už dangos paviršių. Leistinis nuokrypis nuo nurodyto aukščio turi būti ne didesnis kaip $\pm 1,0$ cm.

Įrengto kelkraščio viršutinio sluoksnio plotis neturi nukrypti nuo projekte (sutartyje) nurodyto pločio daugiau kaip $-5,0$ cm ir $+10$ cm.

8.4.2. Darbų priėmimas

Priimant darbus gali būti patikrinami sluoksnių atitikimai projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai, kelkraščio sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT SBR 19 XII skyriaus keliamus reikalavimus.

9. KELIO ŽENKLAI

9.1. Įvadas

TS skyrius parengtas pagal Kelių eismo taisyklių (toliau – KET), Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių JT VŽ 14 (toliau – JT VŽ 14), Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PJT KŽA 08 (toliau – PJT KŽA 08), Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklių JT ŽM 12 (toliau – JT ŽM 12), Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo (toliau – TRA VŽ 12), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio ženklų atramų, skydų ir horizontaliojo ženklinimo medžiagoms, įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

9.2. Medžiagos

9.2.1. Kelio ženklų atramos

Kelio ženklų atramos, jų pamatai ir naudojamos medžiagos turi atitikti PJT KŽA 08 IV skyriaus I skirsnyje pateiktus reikalavimus.

Individualaus projektavimo informacinių kelio ženklų atramos, pamatai ir naudojamos medžiagos turi atitikti PJT KŽA 08 V skyriaus III-VII skirsniais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	24	29	0

Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti 0,50–4,00 m (ne gyvenvietėse rekomenduojamas atstumas – 1,00 m).

9.2.2. Kelio ženklų skydai

Standartinių nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų ir individualiai projektuojamų kelio ženklų dydis parenkamas pagal Kelių ženklų ir vertikalojo ženklinimo taisyklių nurodymus, o eksploatacinės savybės – aprašą TRA VŽ 12.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

9.3. Darbų atlikimas

9.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų tvirtinimas, apačios gabaritas, plieninių vamzdžių stulpelių diametras, sienelės storis ir kelio ženklo skydo tvirtinimas prie atramos parenkamas vadovaujantis PJT KŽA 08.

Projekte yra numatoma įrengti 1 grupės dydžio kelio ženklų skydus.

9.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

9.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

9.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų kontrolinius bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos, bandymai turi atitikti JT ŽM 12 bei TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus. Kelio ženklų matomumas dienos ir nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

9.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas Projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi Rangovo sąskaita. Darbai priimami pagal JT VŽ 14 X skyriaus keliamus reikalavimus.

9.5. Standartai

LST EN 1463-2:2002	Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji atspindintys kelių įdėklai. 2 dalis. Bandymų kelyje reikalavimai.
LST EN 1790:2014	Kelių ženklinimo medžiagos. Gamykliniai kelių ženklinimo elementai
LST EN 1871:2002	Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės.
LST EN 12352:2006	Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.
LST EN 12767:2008	Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai
LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

9.6. Statybos techniniai dokumentai

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
KTŽ	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

10. LAIPTŲ TURĖKLAI

Turėklas naudotojui yra atrama, stabilizavimo ir nukreipiančioji priemonė. Daugumai žmonių turėklas padeda užlipti arba nulypti laiptais. Turėklas įrengiamas vienoje laiptų pusėje.

Lauko turėklai pastoviai yra veikiami gamtinių oro sąlygų, todėl juos būtina tinkamai ir kokybiškai paruošti. Lauko laiptų turėklai gali būti dažomi miltelinio būdu, taip maksimaliai juos apsaugant nuo atmosferos poveikio.

Nerūdijančio plieno turėklų sistemos yra pasirenkama medžiaga, nes turi didesnį stiprumą ir kietumą.

Lauko laiptų turėklai užtikrina saugumą žmonėms, kurie lipa ir leidžiasi laiptais. Jie sumažina kritimų nuo laiptų ir paslydimo galimybę.

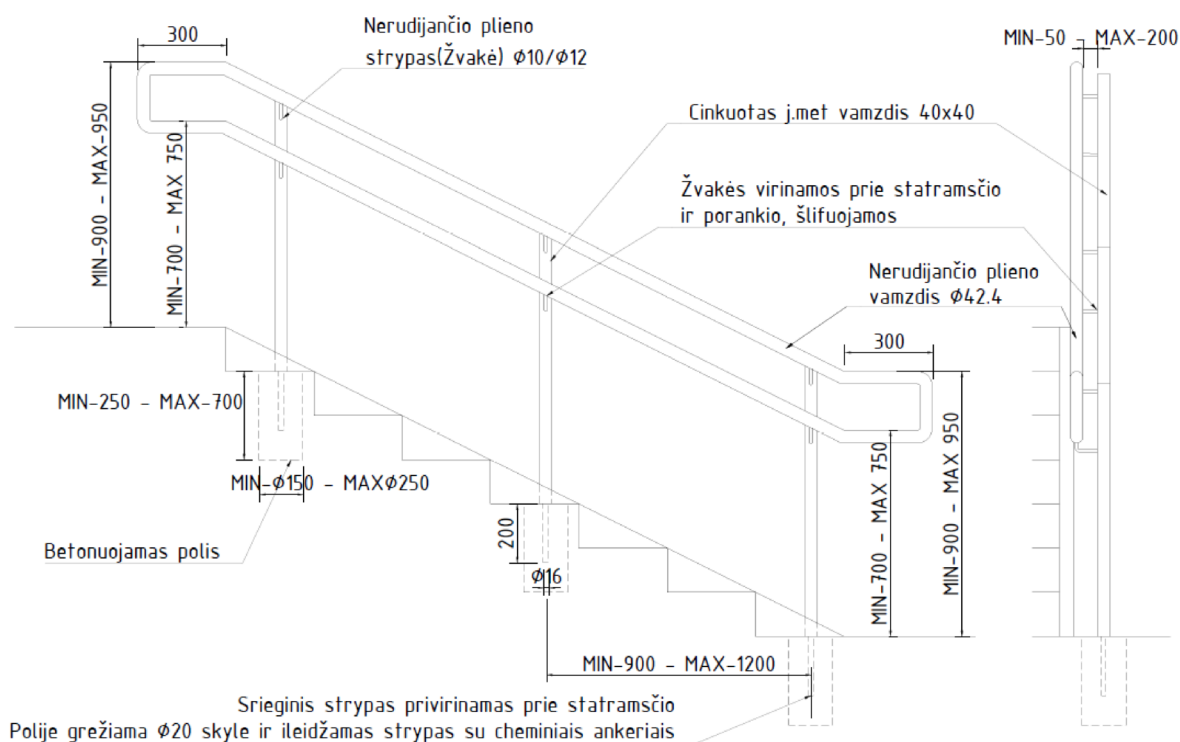
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	25	29	0

Projekte siūloma naudoti dvigubo porankio turėklą. Apvalus dvigubas porankis su glotniais posūkiais yra ypatingai patogus. Konstrukcija atitinka ir žmonių su negalia organizacijos keliamus reikalavimus.

Siūloma naudoti porankius pagamintus iš AISI 304 nerūdijančio plieno Ø40 sienelės profilio, 2mm-porankio ir kojos, horizontali apkrova iki 1KN arba aukštesnės klsaės.



Turėklų įrengimo pvz.



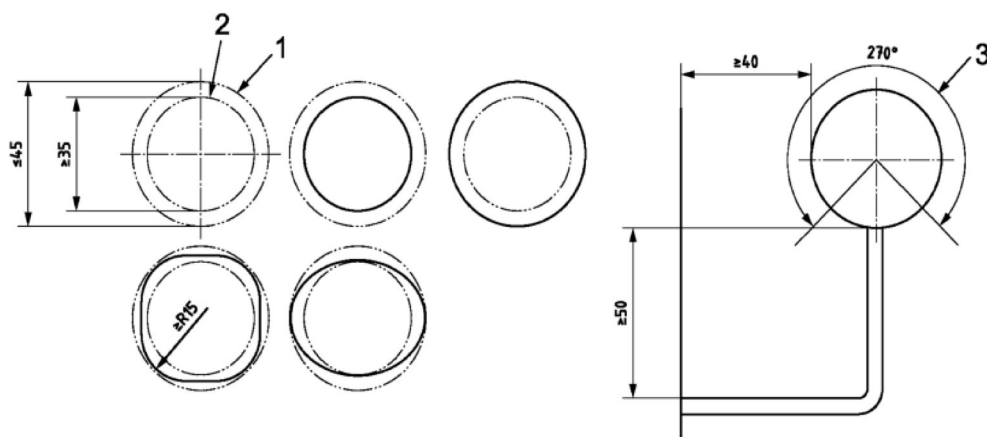
Turėklų įrengimo schemos pvz.

Turėklas turi:

- Turėti apvalų profilį, kurį galima apibrėžti 45 mm apskritimu;
- Būti išdėstytas taip, kad tarp gretimos kliūties būtų bent 40 mm lasivas tarpas;
- Turėti ne didesnę kaip 100 m iškyšą nuo bet kurios šoninės kliūties;
- Turėti laisvą viršutinį 270 laipsnių lanką visu turėklo ilgiu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	26	29	0

- turėti lygų, tačiau nelystantį pavršių.



Paaiškinimas:

- 1 – didžiausias turėklo profilį apibrėžiantis apskritimas;
- 2 – mažiausias į turėklo profilį įbrėžtas apskritimas;
- 3 – bent 50 mm tarpas po 270° lanku visu turėklo ilgiu.

Turėklų profilių, atramų ir tarpų pavyzdžiai

Turėklas turi būti ištisinis visu laiptatakiu ir tarpine laiptų aikštele. Turėklo viršaus aukštis turi būti 0,85 – 1,00 m nuo tako paviršiaus. Turi būti įrengtas žemesnis antrasis turėklas 0,60 – 0,75 m nuo tako paviršiaus.

Turėklai turi būti patikimai pritvirtinti ir standūs.

11. LAUKO VAZONAS BETONINIS

Betoniniai lauko vazonai suteikia galimybę rinktis iš įvairiausių jų formų ir dydžių, taip leisdami pritaikyti juos įvairioms erdvėms. Jie gaminami iš aukštos klasės betono, kuris yra ne tik patvarus ir ilgaamžis, bet taip pat neteršia aplinkos. Betono medžiaga yra itin atspari smūgiams.

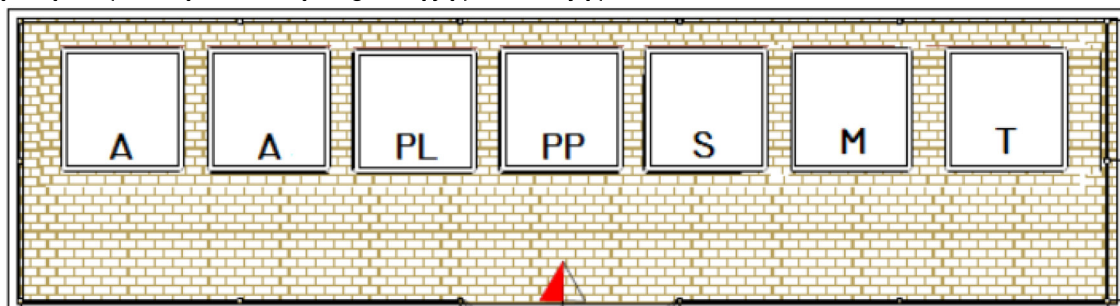
Gėlinės, lauko vazonai, klombos yra gaminamos iš betono C 40/50 klasės, kuri atitinka stiprumo reikalavimus pagal Europos standartą EN 206-1.

12. KONTEINERINIŲ AIKŠTELIŲ ĮRENGIMO PRINCIPAI

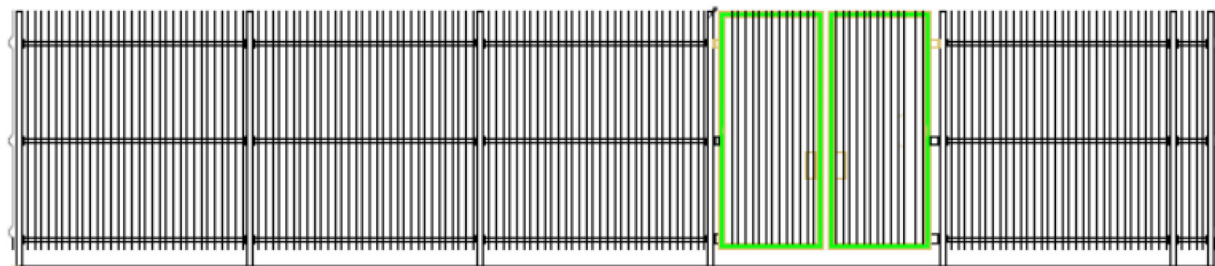
Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus (gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai). Skyriuje nurodytos medžiagos prieš darbų pradžią gali būti pakeistos kitomis lygiavertėmis medžiagomis, juos suderinus su statytoju.

Aikštelės dydis priklauso nuo joje įrengiamų konteinerių skaičiaus. Atliekų surinkimo aikštelės rekomenduojama aptverti ir įrengti kietą dangą. Komunalinių atliekų surinkimo konteinerinė aikštelė turi būti aptverta ne mažesne kaip 2 m aukščio tvora, dangos nuolydis ne didesnis kaip 2 proc.

Didinant konteinerių skaičių atitinkamai didėja ir aikštelės įrengimui reikalingi techniniai parametrai. Įrengiant bendro naudojimo komunalinių atliekų surinkimo konteinerines aikšteles, užtenka aptvėrimo iš trijų pusių paliekant fasadinę dalį neaptvertą, kad būtų lengviau į ją patekti ir ją prižiūrėti.



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	27	29	0



Kontenerių aikštelės įrengimo pvz.

Šiuokšlių kontenerių aikštelę numatoma aptverti tvora. Tai efektyvus, paprastas ir ilgalaikis sprendimas. Segmentinė tvora pasižymi labai dideliu ilgaamžiškumu ir lengvu montavimu. Segmentai ir stulpai yra cinkuoti, nudažyti miltelinio būdu RAL pasirinkta spalva, prie kapinių siūloma tvorą dažyti juoda ar tamsiai žalia spalva.



Kontenerių atitvaras su žaliuzi tipo segmentu

Vertikalios tvoros lentjuostės pagamintos iš aukštos kokybės PP/PVC medžiagos, užtikrinančios atsparumą aplinkos poveikiui ir ilgaamžiškumą. Lentjuosčių aukštis yra 1720 mm, o plotis svyruoja nuo 44 iki 62 mm.

13. ŽELDINIMO DARBAI

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus (gali būti naudojami ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai). Skyriuje nurodytos medžiagos prieš darbų pradžią gali būti pakeistos kitomis lygiavertėmis medžiagomis, juos suderinus su statytoju.

13.1. Įvadas

Šiame techninių specifikacijų skyriuje išdėstyti reikalavimai vejų sėjimui, šlaitų tvirtinimui ir želdiniams naudojamoms medžiagoms, želdinių įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

13.2. Medžiagos

13.2.1. Veja

Vejos sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 % ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 %.

Vejos žolės mišinys gali būti tikslinamas pagal žemės rūšį arba aplinką.

13.3. Darbų atlikimas

13.3.1. Veja

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradedami nuo šiuokšlių pašalinimo iš dirvožemio.

Siekiant gero rezultato, prieš įrengiant vejas derėtų pasikonsultuoti su patyrusiais specialistais, įvertinti augavietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vejų žolių mišinį.

Pirmiausia turi būti numatomos vejų ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Visame būsimos vejų plote paskleidžiamas 10 cm storio dirvožemio sluoksnis, jo paviršius sutankinamas. Negalima voluoti per daug drėgnos ir per daug sausos dirvos. Prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Paruošus dirvožemį galima pradėti sėjimą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	28	29	0

Viena iš šlaitų sutvirtinimo priemonių yra šlaitų užpylimas dirvožemiu ir užsėjimas žole. Prieš užpilant dirvožemiu, šlaitų paviršius turi būti sušiurkštintas ir, jeigu reikia, įrengti grioveliai ar pakopos (pavyzdžiui, stačiuose šlaituose). Iškasų šlaitai iš tankių molio gruntų turi būti išpurenti ne mažiau kaip iki 10 cm gylio, tačiau išpurentas gruntas ir ant jo paskleisto dirvožemio sluoksnis turi būti lengvai sutankinami.

Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinių sąlygų. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antrosios pusės. Vejos sėjos norma – 10–15 g/m².

Sėjos darbai atliekami tokia tvarka:

- mažuose plotuose sėklos tolygiai paskleidžiamos rankomis;
- dideliuose sklypuose žolių sėklos sėjamos specialiomis sėjamosiomis;
- patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, t.y. pusę reikiamo sėklų kiekio sėti išilgai, kitą pusę – skersai užsėjamo ploto;
- užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas;
- išplautos vietos atsėjamos.

Pirmųjų daigų galima laukti jau po 2-3 savaitių (pilna veja susiformuoja per 10–12 savaitių). Vėjos formavimosi laikotarpiu Rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauktos, jas Rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą pjaunama kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejos priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

Projekte galima naudoti ir alternatyvius vejos įrengimo būdus, kaip hidrosėja, ritinės vejos įrengimas, kurie sutrumpina vejos įrengimo laiką iki 2-3 savaitių. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas Rangovas įsivertina pats.

Įrengiant vejas negalima pažeisti medžių ir krūmų, augančių teritorijoje, kur įrengiama veja, ar šalia jos, šaknų.

Ant sutvirtinto dirvožemio ir žolė užsėto šlaito rekomenduojama užkloti geosintetinius gaminius, kad dirvožemis nebūtų nuplaunamas ir greičiau suželtų žolė.

13.4. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Žolės sėklomis apšėtas plotas priimamas Rangovui vieną kartą nupjovus žolę.

Veisiant medžius ir krūmus, įrengiant vejas ir gėlynus, privaloma vadovautis Sodmenų kokybės reikalavimais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-674 „Dėl Sodmenų kokybės reikalavimų patvirtinimo“.

Sodmenys turi būti sveiki: be žaizdų, fizinių pažeidimų, kenkėjų ir grybinių ligų pakenkimų, puvinio, gyvybingi, antžeminė dalis ir šaknys fiziškai nesužaloti ir nepažeisti šalčio ar šalnų, nenuvytę.

Medžiai ir krūmai turi turėti prie stiebo pririštą etiketę, kurioje nenuplaunamais žymekliais įrašytas augalo lietuviškas ir lotyniškas pavadinimas, nurodytas atsparumas šalčiui, medžiams – kamieno apimtis (matuojama 1 m aukštyje nuo šaknies kaklelio, apjuosiant kamieną lanksčia matuokle 5 mm tikslumu), persodinimų skaičius ir šaknų gumulo dydis (sodinamiems su žemės gumulu) ar konteinerio talpa (pasodintiems konteineriuose), krūmams – augalo dydis.

Sodinant gatvės želdinius turi būti išlaikyti atstumai nurodyti Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklėse, taip pat atitinkamų inžinerinių tinklų projektavimo taisyklėse.

Prie gatvių, vietinės reikšmės kelių, dviračių ir pėsčiųjų takų, šaligatvių medžiai ir krūmai sodinami, kaip reglamentuoja statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-TS	29	29	0

SAŅAUDŪ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2026	Konkursui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	LOCUS 3D		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
			Sąnaudų kiekių žiniaraštis		0	
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Statytojas: Alytaus rajono savivaldybė Užsakovas: Alytaus rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO PS25-25-TDP-BD.S-SKŽ		LAPAS	LAPŲ
					1	4

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
1.	Paruošiamieji ir ardymo darbai			TS 01
1.1.	Privažiuojamojo kelio prie kapinių (AL7717) ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje	km	0,072	
1.2.	Pėsčiųjų tako nužymėjimas trasoje	km	0,045	
1.3.	Automobilių stovėjimo aikštelės nužymėjimas	km	0,190	
1.4.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienastiebių atramų	vnt.	2	
1.5.	Kelio ženklų vienastiebių atramų demontavimas	vnt	2	
1.6.	Kelio ženklų skydų ir atramų (be pamatų) pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	vnt	1	
1.7.	Asfalto dangos vid. 6 cm išardymas mechanizuotai	m ²	270	
1.8.	Asfalto drožlių išvežimas iki 10 km atstumu (sandėliavimui / į statytojo nurodytą vietą)	m ³	16.2	
1.9.	Betoninių plytelių dangos išardymas	m ²	42	
1.10.	Betoninių laiptų išardymas iš betoniniu pakopų	vnt./ m ²	18/7,75	
1.11.	Esamų metalinių pralaidų Ø200 išardymas	m	4	
1.12.	Statybinio laužo (betoninių plokščių / plytelių / pralaidų / betoninių kelio ženklų pamatų ir kt.) pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu	t	48	
1.13.	Skaldos / žvyro pagrindo / dangos sluoksnio išardymas, nustumiant iki 20 m, pakrovimas ir išvežimas iki 10 km atstumu (sandėliavimui / į išlykį)	m ³	140	
2.	Konstrukcinio drenažo įrengimo darbai			TS 03
2.1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu (tranšėjos kasimas)	m ³	21	
2.2.	Iškasto grunto pakrovimas ir išvežimas į rangovo pasirinktą vietą	m ³	21	
2.3.	Neaustinės geotekstilės 125g/m paklojimas apgaubiant prizmę įrengimas	m ²	146	
2.4.	Drenažo skaldos prizmė iš skaldelės fr. 11/16	m ³	12	
2.5.	Gofruoto PVC d113/126 mm skersmens vamzdžio, apvilto geosintetine medžiaga paklojimas	m	85	
2.6.	Drenažo pajungimas į projektuojamą šulinį	vnt.	3	
2.7.	Tranšėjos užpylimas drenuojančiu gruntu mechanizuotai	m ³	7,5	
3.	Paviršinio vandens nuvedimo nuo važiuojamosios dalies ir kelkraščio įrengimo darbai			TS 04
3.1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 10 km atstumu	m ³	1600	
3.2.	Apvalių surenkamų gelžbetoninių lietaus nuotakyno šulinių įrengimas su hidroizoliacija, kai šulinių skersmuo d1000 m (surenkamos g/b konstrukcijos) - kalaus ketaus lengvo tipo pastatomas liukas (iki 12,5t)	kompl/m ³ kompl.	3/2,57 3	
3.3.	Šulinių PVC Ø425 mm su jungiamosiomis fasoninėmis dalimis bei dugnu pastatymas - kalaus ketinis dangtis ant PVC Ø425 mm šulinio (atlaikančios 40 t apkrovą) - kalaus ketinės grotelės ant PVC Ø425 mm šulinio (atlaikančios 40 t apkrovą) - PVC šulinio stovas Ø425 mm - šulinio Ø425 mm dugnas	vnt. vnt. m vnt.	1 4 8 5	
3.4.	Smėlio pasluoksnio įrengimas ir vamzdžio užpylimas	m ³	45	
3.5.	Plastikiniai PVC protarpinių Ø200 mm vamzdžio perėjimui per šulinio sienelę montavimas	vnt.	9	
3.6.	Nuotekų surinkimo tinklų plastikiniais PVC vamzdžiais Ø200 mm klojimas	m	32,5	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-SKŽ	2	4	0

Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
3.7.	Plastikiniai PVC protarpinių Ø250 mm vamzdžio perėjimui per šulinio sienelę montavimas	vnt.	7	
3.8.	Nuotekų surinkimo tinklų plastikiniais PVC vamzdžiais Ø250 mm klojimas	m	65,5	
3.9.	Ištekėjimo žiočių Ø250 mm įrengimas	vnt.	1	
3.10.	Savitakinių lietaus nuotekų vamzdynų Ø 200 mm hidraulinis bandymas	m	32,5	
3.11.	Savitakinių lietaus nuotekų vamzdynų Ø200 mm hidraulinis bandymas	m	65,5	
3.12.	Vamzdyno vidaus apžiūra, darant vaizdo įrašą	m	98	
3.13.	Komunikacijų žymėjimo ženklų įrengimas	vnt.	6	
4.	Žemės darbai			TS 02
4.1.	Dirvožemio vid. 20 cm pašalinimas, perstumiant buldožeriu iki 20 m, pakrovimas ir vežimas iki 10 km atstumu (sandėliavimui / į išlykį)	m ²	1675	
4.2.	Nukasto nepanaudoto dirvožemio išvežimas	m ³	310,8	
4.3.	Grunto kasimas mechanizuotu būdu	m ³	590	
4.4.	Iškasto grunto transportavimas iki 10 km atstumu	m ³	590	
4.5.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotu būdu	m ³	565	
4.6.	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	63	
4.7.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	m ²	1881	
4.8.	Žemės sankasos viršaus planiravimas rankiniu būdu	m ²	209	
5.	Asfalto dangos konstrukcijos įrengimo darbai			TS 05 TS 06
5.1.	Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (Ev2 ≥ 80 MPa), h _{min} =37cm	m ³	999	
5.2.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio (fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa) h=20 cm	m ²	1892	
5.3.	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD įrengimas h=8 cm	m ²	1892	
6.	Tako ir techninio šaligatvio dangos konstrukcijos įrengimo darbai			TS 05 TS 07
6.1.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h≥19 cm	m ³	35	
6.2.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinio mišinio (fr. 0/45, Ev2 ≥ 100 MPa) h=15 cm	m ²	180	
6.3.	Pasluoksnio iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio 0/5, h=3 cm	m ²	180	
6.4.	Betoninių trinkelų įrengimas 200x100x80, h=8 cm	m ²	180	
6.5.	Betoninė laiptų pakopa 1200x350x150	vnt.	34	
7.	Kelkraščių įrengimo darbai			TS 08
7.1.	Skaldažolės įrengimas iš dirvožemio kiekio 15 %, nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/22 kiekio 85%, h=6cm	m ²	25	
7.2.	Dangų suvedimas nuovažose iš nesurištųjų min. medž. sluoksnio (hvid=26cm)	m ³	10	
8.	Bortų įrengimo darbai			TS 05 TS 06 TS 07
8.1.	Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio įrengimas h=10 cm	m ²	12,6	
8.2.	Betoninių kelio bortų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	m	345	
8.3.	Betoninių nužemintų kelio bortų 100.15.22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	m	15	
8.4.	Betoninių vejų bortų 100.8.20 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	m	188	
8.5.	Sandarinio juostos tarp asfalto dangos ir borto įrengimas	m	360	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-SKŽ	3	4	0

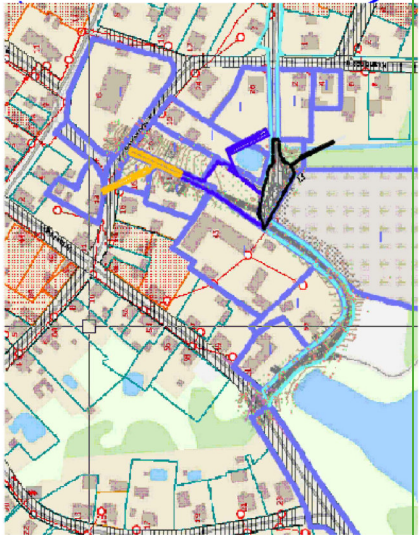
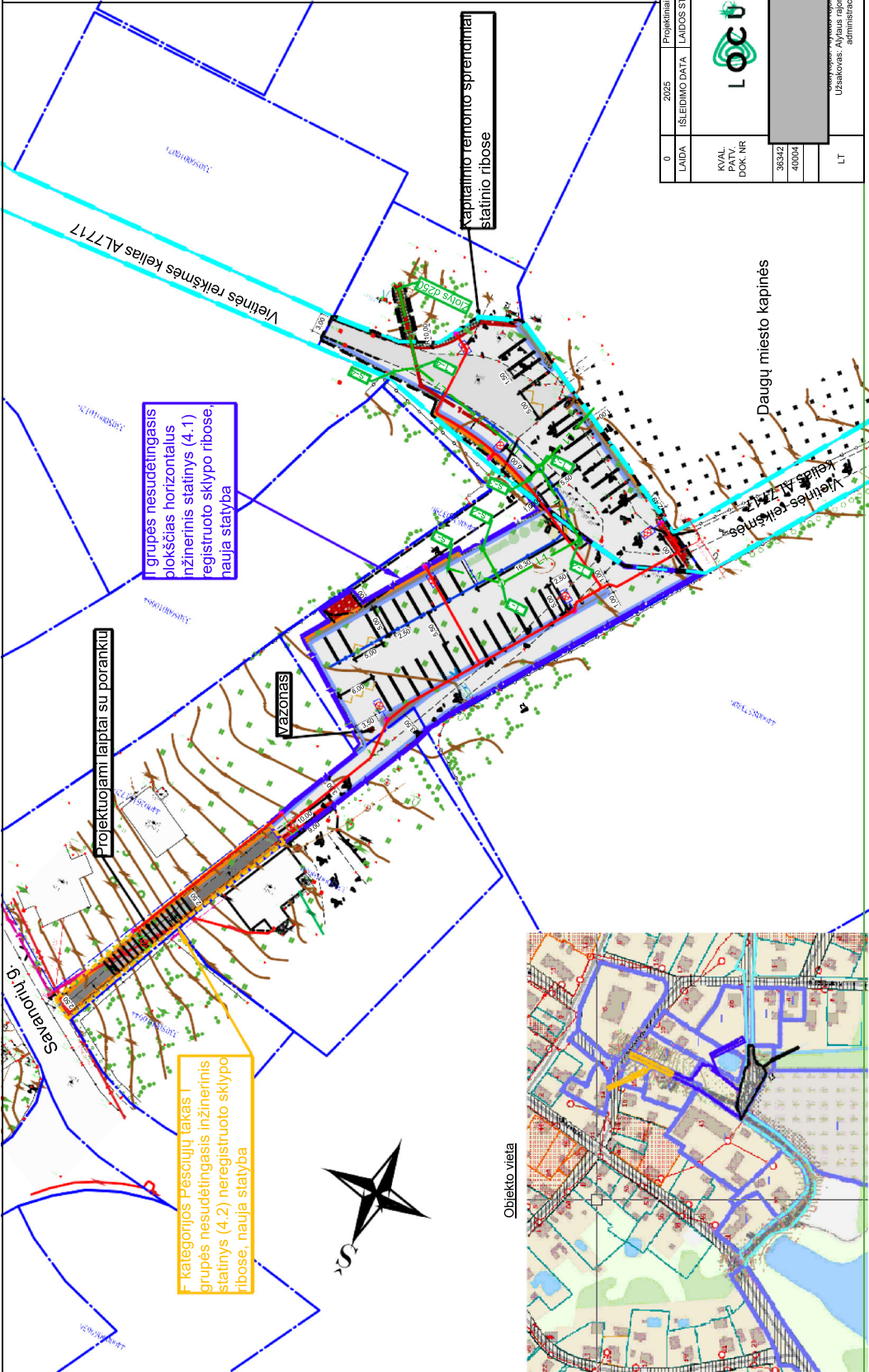
Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Nuoroda į TS
9.	Horizontalaus kelio ženklavimo įrengimo darbai			TS 09
9.1.	Dangos ženklavimas 1.1 balta siaura ištisine 0,12 pločio linija (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	m	206,5	
9.2.	Dangos ženklavimas 1.24 baltu neįgaliojo su vežimėliu simboliu (polimerinėmis medžiagomis / šviesą atspindinčiais dažais)	m ²	0,80	
9.3.	Dangos ženklavimas 1.27 siaura geltona 0,12 pločio linija žymėta zigzagais (šviesą atspindinčiais dažais)	m	24	
10.	Kelio ženklų įrengimo darbai			TS 09
10.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76,1/2,0mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	8	
10.2.	1 grupės kelio ženklų skydų montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	17	
10.3.	Esamo kelio ženklo Nr.302 montavimas ant naujos atramos	vnt.	1	
11.	Aplinkos sutvarkymo darbai			TS 13
11.1.	Teritorijų šalia padengimas dirvožemio sluoksniu h - 0,10 m ir apšėjimas veja	m ²	242	
12.	Kiti darbai			TS 10 TS 11 TS 12
12.1.	Šiukšlių konteinerių aikštelės aptvėrimas tvora	m	18	
12.2.	Šiukšlių konteinerių aikštelės vartai	vnt./m	1/8	
12.3.	Porankis	m	15	
12.4.	Betoninis Ø98/108 cm vazonas	vnt.	1	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-25-TDP-BD.S-SKŽ	4	4	0

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingas asmuo, pareigos, data	Pastabos
1.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		
2.	Alytaus rajono savivaldybės administracija		
3.	SĮ „Simno komunalininkas“		
4.	SĮ „Simno komunalininkas“		
5.	Telia Lietuva, AB		Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams

0	2026	Konkursui ir statybai					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	LOCUS 3D		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas				
			OKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA		
			Projekto suderinimų sąrašas		0		
LT	STATYTOJAS: Alytaus rajono savivaldybė UŽSAKOVAS: Alytaus rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO PS25-25-TDP-BD.S-PSŽ		LAPAS	LAPŲ	
					1	1	



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastriniai matavimų skyriai;
- statinio riba;
- projektuojamas asfalto dangos kraštai;
- projektuojamo kelkraščio kraštai;
- projektuojamas kelio bortas (h=10);
- projektuojamas nuleistas kelio bortas (h=3cm);
- projektuojamas vejos bortas;
- projektuojamas po konstrukcijos drenžas;
- projektuojamas asfalto dangos;
- projektuojama trinkelė dangos;
- projektuojamas želdynas su esančiais daigais ir neuatitiktų medžiagų mišinio;
- atstatoma veja;
- projektuojamas kelio ženklas su atrama;
- esamas kelio ženklas su atrama;
- perkeltas kelio ženklas su atrama;
- žaliųjų atliekų kontenerio vieta (420x190x1700mm);
- vario formos žaliųjų atliekų kontenerio vieta (ø=1720mm);
- žaliųjų atliekų kontenerio vieta (1370x1700x1500mm);
- žaliųjų atliekų kontenerio vieta su atrama;
- projektuojami lietaus nuotekų įrenginiai;
- L1

0	2025	Projektiniai pasiūlymai
LAIŠKA	SLIEDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
36342	Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilinių stovėjimo aikštės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. sąlygų aprašas	
40004	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Inžinerinių tinklų suvestinis planas	
	M 1:500	
LT	DOKUMENTO ŽYMIO	
	PS25-25_PP-ITSP	
	LAIŠKA	0
	LAPAS	1

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2025-11-07	Pritarta	-	-
2.	Dujos		2025-11-04	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

Registracijos Nr.

P166441

Pasirašymo data

2025-11-07 13:08



ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA



2026-02- Nr.

DĖL PRITARIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Alytaus rajono savivaldybės administracija, išnagrinėjusi 2025 m. projektą Nr. PS25-25 „Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas“, jo sprendiniams pritaria.

Administracijos direktorius



Dokumento nuorašas

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento formatas	
Parašas #1	
Parašo galiojimas	
El. parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašas #2	
Parašo galiojimas	
El. parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Nuorašo suformavimo data ir laikas	

Šiame nuoraše pateikiama informacija apie visų elektroninių parašų ir spaudų teisinius tipus bei galią pagal ES reglamentą Nr. 910/2014 (eIDAS).



PRIEDAI



PROJEKTO UŽDUOTIS

2025 m. balandžio 24 d.

Alytus

1. STATYTOJAS:	Alytaus rajono savivaldybė, Pulko g. 21, LT-62133 Alytus, telefonas +370 315 55 530
2. UŽSAKOVAS:	Alytaus rajono savivaldybės administracija, Pulko g. 21, LT-62133 Alytus, telefonas +370 315 55 530
3. OBJEKTO PAVADINIMAS:	Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas
4. PROJEKTO PARENGIMO ETAPAS:	1. Projektiniai pasiūlymai; 2. Techninis darbo projektas.
5. STATINIO KATEGORIJA, STATYBOS RŪŠIS:	Nesudėtingasis I grupės statinys, nauja statyba (pėsčiųjų takas) Nesudėtingasis II grupės statinys, nauja statyba (automobilių stovėjimo aikštelė) Nesudėtingasis I grupės statinys, kapitalinis remontas (privažiuojamasis kelias prie kapinių AL7717)
6. PROJEKTO DARBŲ APIMTYS	1) Privažiuojamojo kelio prie kapinių AL7717 (daiktas: kelias Nr.4400-5941-9337) kapitalinis remontas: - kelio remontuojamo ruožo ilgis – apie 72 m; - važiuojamosios dalies plotis 3,5 – 5,5 m; - eismo juostų skaičius – 1-2. Dangos konstrukcija: - asfaltbetonio danga – 8 cm storio; - skalda – 20 cm storio; - apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis – ne mažiau 37 cm; Numatyti parkavimo vietas, turi būti įrengti ratų atmušėjai; 2) Automobilių stovėjimo aikštelės prie kapinių (daiktas: žemės sklypas Nr.4400-6260-3790) nauja statyba: - žemės sklypo plotas 0,267 ha; Dangos konstrukcija: - asfaltbetonio danga – 8 cm storio; - skalda – 20 cm storio; - apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis – ne mažiau 37 cm. Automobilių stovėjimo aikštelės dešinėje pusėje suprojektuoti aikštelę atliekų konteineriams ir aptvėrimą iš metalinės segmentinės aklinos tvoros; 3) Pėsčiųjų tako (nesuformuotas žemės sklypas Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav.) nauja statyba: - tako ilgis – apie 45 m; - tako plotis – 2,50 m; Dangos konstrukcija: - betoninės trinkelės – 8 cm storio; - pasluoksnis iš nesurišto mineralinės medžiagos mišinio 0/5 – 3 cm storio; - skalda – 15 cm storio; - šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - ne mažiau 19 cm;

Numatyti laiptus;

4) Kiti darbai:

privažiavimo kelias ir aikštelė su taku turės būti apšviesta; mažosios architektūros elementai – vazonai, reklaminiai stendai ir kt. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus;

eismo organizavimo priemonių įrengimas;

įsivertinti pagal poreikį melioracijos darbus, derinti su komunalinio ūkio ir žemės ūkio skyriumi;

paviršinio vandens nuvedimas;

medžių kelmų ir krūmų pašalinimas iš kelio juostos arba sklypo ribos;

elektros įrenginių suprojektavimas, derinti su ESO;

geologiniai matavimai;

archeologinių tyrinėjimų atlikimas iki statybą leidžiančio dokumento (arba archeologinių įkainių įtraukimas į projekto sąmatą);

topografinio plano parengimas;

projekto vykdymo priežiūra;

Pristatyti projektą Užsakovui iki sprendinių detalizavimo ir gauti raštišką užsakovo pritarimą.

Gauti prisijungimo ir specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus Projekto parengimui;

7. RENGIANČIŲ KAPITALINIO REMONTO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTĄ VADOVAUTIS ŠIAIS DOKUMENTAIS:

8.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

8.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

8.3. LST1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;

8.4. STR1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

8.5. STR1.06.01:2016 „Statybos darbai, statinio statybos priežiūra“;

8.6. STR1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

8.7. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

8.8. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

8.9. R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;

8.10. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;

8.11. Mineralinėms medžiagoms taikomi techninių reikalavimų projekto TRA UŽPILDAI 19 ir TRA APM 10 reikalavimai;

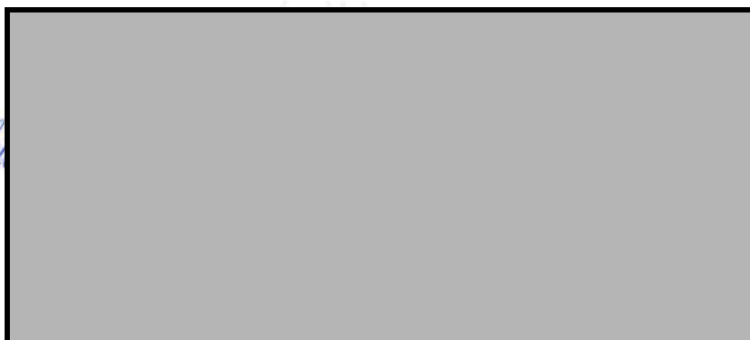
8.12. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19;

8.13. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;

8.14. IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;

	8.15. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19; 8.16. ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“; 8.17. „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“; 8.18. Inžinerinių eismo saugą gerinančių priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10; 8.19. Darbo vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija T DVAER 12. 8.20. Bituminei emulsijai gaminti naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir projekto TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus 8.21. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų projektas TRA SBR 19.
8. STATINIO KAPITALINIO REMONTO IR NAUJOS STATYBOS PROJEKTO SUDĖTIES SĄVADAS:	Kapitalinio remonto naujos statybos projekto sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir turėti bendrąją ir susisiektimo (dangų, eismo organizavimo, išilginio ir skersinių profilių, nuovažų ir vandens pralaidų įrengimo brėžiniai), bei skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Papildomai privaloma parengti: • Darbų kiekių žiniaraštį; • Projekto pataisymus pagal Užsakovo pastabas, pagal kapitalinio remonto projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinskių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas, taip pat projekto klaidų, pastebėtų statybos metu, taisymą; • Užsakovo vardu (pagal įgaliojimą) prašymų parengimą, specialiųjų reikalavimų, reikalingų projektavimui sąlygų (jei jie būtini), derinimų, leidimų, sutikimų (jei jie būtini) ir kitų dokumentų gavimą.
9. STATINIO PROJEKTO EKSPERTIZĖ	Privaloma
10. KELIŲ SAUGUMO AUDITAS	Neprivaloma.
PATEIKIAMŲ PROJEKTO EGZEMPLIORIŲ SKAIČIUS	Statytojui projektuotojas pateikia 1 (vieną) parengto kapitalinio remonto projekto bendrąją ir susisiektimo dalį, 1 (vieną) skaičiuojamosios dalies, 1 (vieną) ESO dalies ir 1 (vieną) elektroninę projekto versiją USB laikmenoje.

Sudarė:
Komunalinė

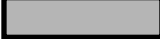


M

**ĮSAKYMAS
DĖL ATSAKINGO ASMENS PASKYRIMO**

2025 m. birželio 3 d. Nr. LOC-PS25-25-ĮS01

Vilnius

Vadovaujantis sutartimi (pirkimo Nr. 2370717) tarp Alytaus rajono savivaldybės administracijos ir   projektui „Privažiuojamojo kelio prie kapinių AL7717 su automobilių stovėjimo aikštele prie kapinių ir taku Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“, nuo 2025-06-03 **skiriu:**

Direktorius

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto
vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias), inžineriniai tinklai (vandentiekio tinklai, nuotekų šalinimo tinklai), kiti transporto statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Atestavimo padalinio vadovė



Išduotas 2025 m. balandžio 16 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 150065926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.40004



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Išduotas 2020 m. spalio 26 d.

Pirmą kartą išduotas 2020 m. spalio 26 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS DIREKTORIUS

**ĮSAKYMAS
DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO**

2026 m. sausio d. Nr. D1-
Alytus

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 36 straipsnio 6 dalies 2 punktu, 2025 m. gegužės 29 d. „Privažiuojamojo kelio prie kapinių AL7717 su automobilių stovėjimo aikštele prie kapinių ir taku Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“ sutartimi Nr. SUT-588:

1. Įgalioju MB „Locus 3D“, įm. kodas 304937938, Naugarduko g. 41A, LT-03227 Vilnius, atstovauti Alytaus rajono savivaldybės administraciją visose valstybinėse ir privačiose įstaigose, įmonėse ir organizacijose, pateikiant prašymus, gaunant atsakymus, leidimus bei kitus reikalingus dokumentus, susijusius su Alytaus rajono savivaldybės administracijos privažiuojamojo kelio prie kapinių AL7717 su automobilių stovėjimo aikštele prie kapinių ir taku Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos, viešinimu, derinimu, tikrinimu, nurodant gavėją – Alytaus rajono savivaldybės administracija.

2. Nustatau, kad šis įgaliojimas galioja iki 2026 m. birželio 30 d.



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2025-02-07 08:47:19

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/3470933
Registro tipas: Žemės sklypas
Sudarymo data: 2024-06-07
Alytaus r. sav., Daugai
2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
Alytaus r. sav., Daugai
Unikalus daikto numeris: 4400-6260-3790
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3305/7001:21 Daugų m. k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 0.2670 ha
Kelių plotas: 0.0542 ha
Užstatyta teritorija: 0.1137 ha
Kitos žemės plotas: 0.0991 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 33.4
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Vidutinė rinkos vertė: 2340 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2024-06-07
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2023-11-28
3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra
4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6260-3790, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2024-05-31 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-12732-(10.1 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2024-06-14
5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111105936
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6260-3790, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2024-05-31 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-12732-(10.1 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2024-06-14
6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra
7. Juridiniai faktai: įrašų nėra
8. Žymos: įrašų nėra
9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra
10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
ROMUALDAS JOGMINAS
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6260-3790, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1446
2023-11-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2024-06-07

10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-6260-3790, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2023-11-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2024-05-31 Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Nekilnojamojo turto kadastro skyriaus vyresniojo patarėjo sprendimas Nr. 1SK-12732-(10.1 E.)
Įrašas galioja: Nuo 2024-06-07
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: skirsnis
Teritorijos unikalus numeris: 100680774
Įregistravimo pagrindas: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2016-02-17 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-2295
Įregistravimo data: 2024-07-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 2670 kv. m, nuo 2024-07-23
12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra
13. Kita informacija: įrašų nėra
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, LT-08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2025-02-07 08:48:06

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:
 Registro Nr.: 44/2779012
 Registro tipas: Statiniai
 Sudarymo data: 2022-08-31
 Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų k.
2. Nekilnojamieji daiktai:
 2.1. Kelias - Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)
 Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų k.
 Unikalus daikto numeris: 4400-5941-9337
 Inžinerinio statinio grupė: Susisiekimo komunikacijų statiniai
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): Kelių
 Žymėjimas plane: 1-56
 Statybos pradžios metai: 1969
 Statybos pabaigos metai: 1969
 Statinio kategorija: I grupės nesudėtingasis
 Baigtumo procentas: 100 %
 Ilgis: 0.616 km
 Kelio reikšmė: Vietinės
 Kelio kategorija: IVv
 Eismo juostų skaičius: Viena
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertė): 122000 Eur
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: 75 %
 Atkuriamoji vertė: 30500 Eur
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
 nustatymo data: 2024-04-15
 Vidutinė rinkos vertė: 30600 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2024-04-15
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2024-04-15
3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra
4. Nuosavybė:
 4.1. Nuosavybės teisė
 Savininkas: ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111105936
 Daiktas: kelias Nr. 4400-5941-9337, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2022-12-09 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-228
 2024-03-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-50
 2024-03-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-49
 2024-06-20 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-117
 2024-06-20 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-118
 Įrašas galioja: Nuo 2024-07-18
5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra
6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra
7. Juridiniai faktai: įrašų nėra
8. Žymos: įrašų nėra
9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra
10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:
 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 VAIDA CAUGHELL
 Daiktas: kelias Nr. 4400-5941-9337, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1421
 2024-04-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: Nuo 2024-07-18
- 10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: kelias Nr. 4400-5941-9337, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2022-12-09 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-228
 2024-03-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-50
 2024-03-26 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-49
 2024-04-15 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 2024-06-20 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-117
 2024-06-20 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. K-118
 Įrašas galioja: Nuo 2024-07-18
11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra
12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra
13. Kita informacija: įrašų nėra
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



Alytaus rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Nėra
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Alytaus rajono savivaldybės administracija, 188718528, Alytus, Pulko g. 21

Kontaktinė informacija

El. p. info@arsa.lt, tel. +37031569019

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugu m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-13-250811-00051, 2025-08-11
(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-250811-00773, 2025-08-11
(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

Alytaus rajono savivaldybės administracija, 188718528, Alytus, Pulko g. 21, +37031569019

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)
Naujo statinio statyba

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, 3305/7001:21, Nėra

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalūs kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra

1. Projekto pavadinimas

Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

Alytaus rajono savivaldybės administracija, 188718528, Alytus, Pulko g. 21, +37031569019

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)
Statinio kapitalinis remontas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr.

Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, 3305/7001:21, 4400-5941-9337

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalūs kodas Kultūros vertybių registre)
Nėra

1. Projekto pavadinimas

Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

Alytaus rajono savivaldybės administracija, 188718528, Alytus, Pulko g. 21, +37031569019

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastasis remontas, statinio griovimas) Naujo statinio statyba

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, Nėra, Nėra

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)

Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, Nėra, Nėra

1. Planuojami darbai patenka į kultūros paveldo vietovės Daugų miestelio istorinės dalies (kodas 17077) teritoriją.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 3 d. 1 p. nuostatomis

- rengiant projektą draudžiama naikinti ar žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą

bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre“, [https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/](https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/CBDC8084-4F84-47DD-BD91-27C88A87C141)

CBDC8084-4F84-47DD-BD91-27C88A87C141

2. Projekto aiškinamajame rašte ir brėžiniuose nurodyti, kad prieš vykdant žemės judinimo darbus Daugų miestelio istorinės dalies teritorijoje, šių darbų vietoje privaloma atlikti archeologinius tyrimus. Brėžiniuose pažymėti kultūros paveldo vietovės teritorija. 3. Rengiant projektą vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio 3 dalies reikalavimais.

3. Privalomi tyrimai: žemės judinimo darbų vietose – archeologiniai tyrimai (Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ (toliau – Rglamentas) 7.3. ir 7.4. punktai). „Žemės judinimo darbai – bet kokia žmogaus veikla, kai ardomas žemės ar vandens telkinio dugno paviršius ar po juo esantys grunto sluoksniai“ (Reglamento 5.26 punktas). Projektą rengti vadovaujantis archeologinių tyrimų pažymos (ataskaitos) paveldosauginėmis rekomendacijomis arba Projekte nurodyti subjektą, kuris bus atsakingas už tai, kad archeologiniai tyrimai bus atlikti ir sąmatoje numatyti lėšas šių tyrimų atlikimui.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, 3305/7001:21, 4400-5941-9337

1. Planuojami darbai patenka į kultūros paveldo vietovės Daugų miestelio istorinės dalies (kodas 17077) teritoriją.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 3 d. 1 p. nuostatomis

- rengiant projektą draudžiama naikinti ar žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą

bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre“, [https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/](https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/CBDC8084-4F84-47DD-BD91-27C88A87C141)

CBDC8084-4F84-47DD-BD91-27C88A87C141

2. Projekto aiškinamajame rašte ir brėžiniuose nurodyti, kad prieš vykdant žemės judinimo darbus Daugų miestelio istorinės dalies teritorijoje, šių darbų vietoje privaloma atlikti archeologinius tyrimus. Brėžiniuose pažymėti kultūros paveldo vietovės teritorija. 3. Rengiant projektą vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio 3 dalies reikalavimais.

3. Privalomi tyrimai: žemės judinimo darbų vietose – archeologiniai tyrimai (Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ (toliau – Rglamentas) 7.3. ir 7.4. punktai). „Žemės judinimo darbai – bet kokia žmogaus veikla, kai ardomas žemės ar vandens telkinio dugno paviršius ar po juo esantys grunto sluoksniai“ (Reglamento 5.26 punktas). Projektą rengti vadovaujantis archeologinių tyrimų pažymos (ataskaitos)

paveldosauginėmis rekomendacijomis arba Projekte nurodyti subjektą, kuris bus atsakingas už tai, kad archeologiniai tyrimai bus atlikti ir sąmatoje numatyti lėšas šių tyrimų atlikimui.

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr., statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalūs (-ūs) Nr. Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija, 3305/7001:21, Nėra

1. Planuojami darbai patenka į kultūros paveldo vietovės Daugų miestelio istorinės dalies (kodas 17077) teritoriją. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. 3 d. 1 p. nuostatomis - rengiant projektą draudžiama naikinti ar žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre“, <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-detail/CBDC8084-4F84-47DD-BD91-27C88A87C141>

2. Projekto aiškinamajame rašte ir brėžiniuose nurodyti, kad prieš vykdant žemės judinimo darbus Daugų miestelio istorinės dalies teritorijoje, šių darbų vietoje privaloma atlikti archeologinius tyrimus. Brėžiniuose pažymėti kultūros paveldo vietovės teritorija. 3. Rengiant projektą vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnio 3 dalies reikalavimais.

3. Privalomi tyrimai: žemės judinimo darbų vietose – archeologiniai tyrimai (Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ (toliau – Rglamentas) 7.3. ir 7.4. punktai). „Žemės judinimo darbai – bet kokia žmogaus veikla, kai ardomas žemės ar vandens telkinio dugno paviršius ar po juo esantys grunto sluoksniai“ (Reglamento 5.26 punktas). Projektą rengti vadovaujantis archeologinių tyrimų pažymos (ataskaitos) paveldosauginėmis rekomendacijomis arba Projekte nurodyti subjektą, kuris bus atsakingas už tai, kad archeologiniai tyrimai bus atlikti ir sąmatoje numatyti lėšas šių tyrimų atlikimui.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.

Alytaus rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Nėra

(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

Alytaus rajono savivaldybės administracija, 188718528, Alytus, Pulko g. 21

Kontaktinė informacija

El. p. info@arsa.lt, tel. +37031569019

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m.,

Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kitos paskirties Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3305/7001:21

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Daugų miestelio istorinė dalis (17077)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Privalomas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 37 straipsnio ir STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedo reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio kapitalinis remontas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3305/7001:21

Unikalus Nr. 4400-5941-9337

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Daugų miestelio istorinė dalis (17077)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Privalomas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 37 straipsnio ir STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedo reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Gatvių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Nesudėtingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. Nėra

Unikalus Nr. Nėra

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Alytaus rajono sav., Alytaus r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Taip, Daugų miestelio istorinė dalis (17077)

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį.) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Privalomas pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 37 straipsnio ir STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedo reikalavimus.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	
Dokumento registracijos data ir numeris	
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	

DETALŪS METADUOMENYS		
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris		
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)		
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)		
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris		
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas		
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)		6
Papildomi metaduomenys		

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-07-11 10:54

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:



Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIIS1-20250630-043251

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20250630-043251>

Pavadinimas: DD_Savanorių g., Daugai, Alytaus r.

Adresas: Savanorių g., Daugai, Alytaus r.

Prašymo teritorija: 1.19 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis.pdf, Topo_Daugai.pdf, Uzsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Alytaus rajono savivaldybė (138)

EDT grupė: Alytaus r. sav. Komunalinio ūkio ir architektūros skyrius (140)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:



Pateiktas tikrinti EDR: Daugai_gktr.dwg

Pridėti dokumentai: Aiskinamasis.pdf, Topo_Daugai.pdf, Uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-06-30 17:28:07 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2025-07-11 10:48:51 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomenys

Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Alytaus rajono savivaldybė (138)

Organizacijos grupė: Alytaus r. sav. Žemės ūkio skyrius (139)

Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: SĮ „Simno komunalininkas“ (278)

Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)

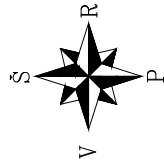
Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

ED pateikti susipažinti

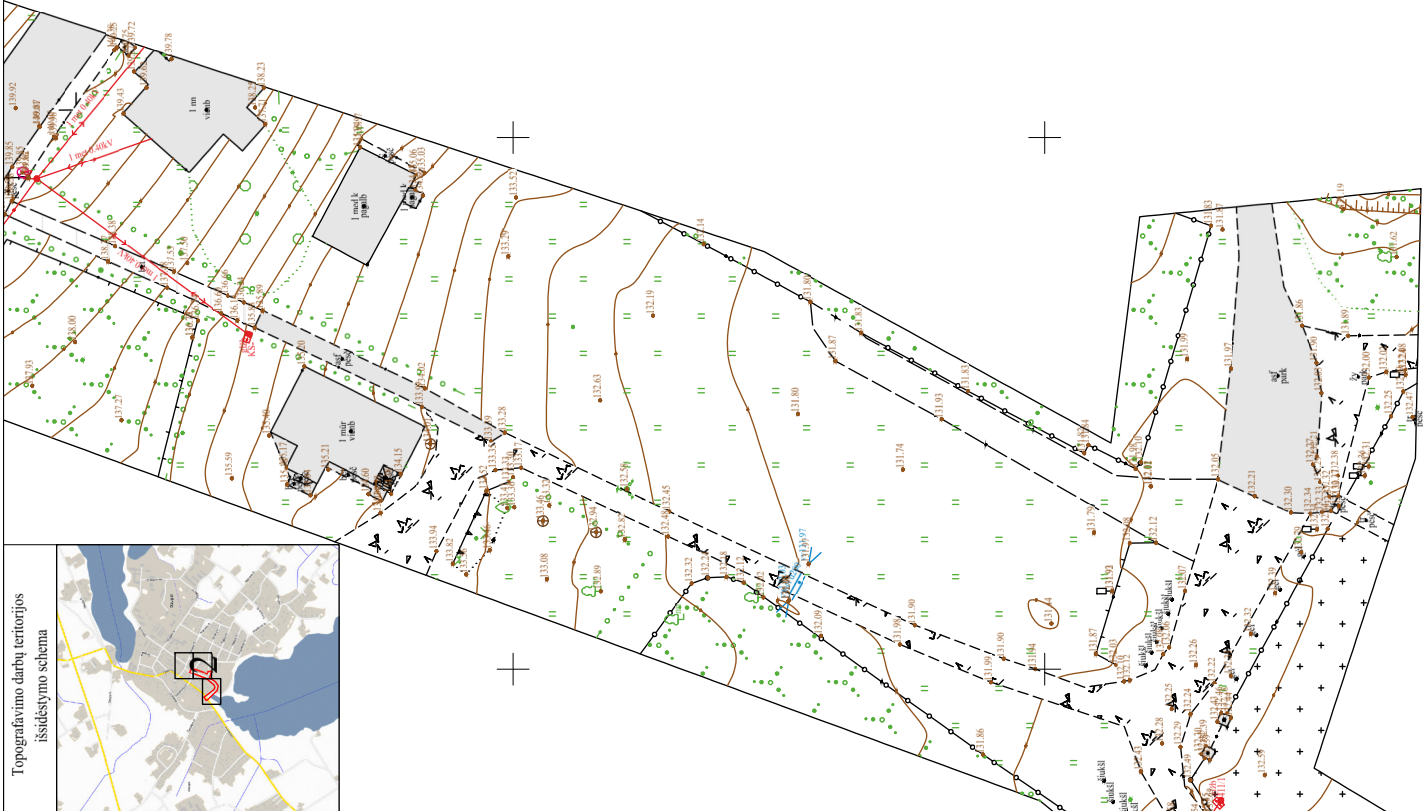
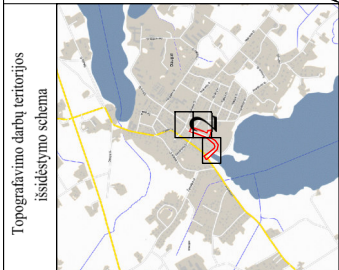
Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: Daugai_gktr.dwg

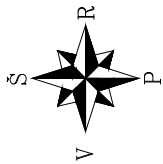
Topografavimo darbų teritorijos išsidėstymo schema



THHS prašymo numeris		THHSI-20250630-043251			
Objektas		Savanorių g., Daugai, Alytaus r.			
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys			
+		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm			
		horizontalios padėties: 20		vertikalios padėties: 10	
	Paršaus	Data	Koordinatinių sistema	Aukščių sistema	Geooido modelis
		2025-06-30	LKS 94	LAS07	LIT20G
		1:500	LKS 94	LAS07	LIT20G
Užsakovas	Rangovas				
	-				



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



051024750
22400

TIHS prašymo numeris	TIHS1-20250630-043251					
Objektas	Savanorių g., Daugai, Alytaus r.					
	Topografinis planas - pilnas turinys					
	Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm					
		horizontalios padėties: 20			vertikalios padėties: 10	
	Parasas	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	Aukštųjų sistema	Geoido modelis
		2025-06-30	1:500	LKS 94	LAS07	LIT20G
				</		

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(I geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS

OBJEKTAS: Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.

Autorė Inž. geologė

Tyrimų vadovė - Inž. geologė

Tech. direktorius

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 55569-2025

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 25257

2025 m. RUGPJŪTIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	4
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	4
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	5
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	5
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	5
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	6
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	7
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS	9

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	10
TECHNINĖ UŽDUOTIS	12
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	14
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	16

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ	
2.1 - GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI	
3.1 - INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS	
4.1 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ	

1. ĮVADAS

Pagal MB „Locus 3D“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2025 metų rugpjūčio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamiems: privažiavimo keliui, stovėjimo aikštei ir pėsčiųjų takui prie kapinių Daugų m. Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = 6024700$, $y = 522305$.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami pirmajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiramos aikštelės vizualinis įvertinimas, vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu $d = 36$ mm, buvo išgręžti 2 gręžiniai po 3,00 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*), kas 1,0 - 1,5 m (kitais atvejais) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti įspaudžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1,2 pav. Lauko darbai

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė – Irma Žvirblienė, tyrimų vadovė Justina Taukinaitienė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Mykola Lukianchuk.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 131,62 iki 131,91 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 0,31 m (2 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Dzūkų aukštumos, Daugų aukštumoje, Daugų plokščiagalvių masyve.

Šalia tiriamo ploto, šiaurės rytų kryptimi, yra dirbtinis vandens telkinys.



3 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), ežerų (limniniai) (l IV) kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs dalį teritorijos 0,20 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) dariniai rupūs ir smulkūs gruntai paplitę visame tirtame iki 0,60 m gylio nuo žemės paviršiaus. Po jais paplitę smulkūs ežerų (limniniai) (l IV) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai iki pragręžto 3,00 – 4,00 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninį gruntą (t IV) – sudaro

IGS – 1 Vidutinio rupumo smėlis. Suklostytas tik gręžinio Gr.1 aplinkoje 0,15 - 0,60 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

IGS – 2 Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas. Suklostytas gręžinio Gr.2 aplinkoje 0,20 – 0,60 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Ežerų (limniniai) gruntai (l IV) – sudaro:



IGS – 3 Mažo plastiškumo dulkis su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropelis). Sutinkamas gręžinio Gr.2 aplinkoje 0,60 – 1,60 m gylyje nuo žemės paviršiaus.

Kraštiniai glacialiniai gruntai (gt III bl) – sudaro:

IGS – 4 Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, minkštas. Sutinkamas gręžinio Gr – 2 aplinkoje nuo 1,60 m iki pragręžto 4,00m gylio nuo žemės paviršiaus.

IGS – 5 Smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas. Sutinkamas gręžinio Gr.1 aplinkoje nuo 0,60 iki pragręžto 3,00 m gylio nuo žemės paviršiaus.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) – Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis.

(IGS-2) – Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas.

Ežerų (limniniai) (I IV) dariniai:

(IGS-3) – Mažo plastiškumo dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropelis).

Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai:

(IGS-4) – Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, minkštas.

(IGS-5) – Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų rugpjūčio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,00 - 4,00 m gylio visame tirtame plote sutinkamas 0,20 – 0,60 m (131,31 – 131,42 m. abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Daugumoje tai podirvio vanduo, kurį talpina moreniniame smėlingame mažo plastiškumo molyje esantys smėlio lęšiai.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,00 – 0,15 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Tirtame plote fiksuoti anksčiau vykę šiuolaikiniai geologiniai procesai, tai – žmogaus ūkinė veikla, antropogeniniai procesai. Jų metu buvo vykdomi sklypo lyginimo, kasimo darbai, kurių metu susidaręs pilto, perkasto grunto sluoksnis, siekiantis 0,60 m gylį, sluoksnio storis nuo 0.40 – 0.45 m. Antropogeniniai procesai numatomi ateityje vykstant statyboms.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija sutinkama tik Gr.1 aplinkoje. Ji susideda iš dangos konstrukcijos (dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio), kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai

Dangą sudaro asfaltbetonis 5 cm, ir trapus asfaltbetonis 7 cm.

Dangos pagrindą sudaro 3 cm skaldos –smėlio mišinys.

Šalčiui atsparus sluoksnis – vidutinio rupumo smėlis [SD] - 45 cm.

Bendras dangos konstrukcijos storis, 60 cm.

Dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti tiesiai ant natūralių gruntų, kuriuos sudaro tvirti smėlingi mažo plastiškumo moliai (ML), kurie sutinkami iki pragręžto 3,00 m gylio.



9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų, Dzūkų aukštumos, Daugų aukštumos Daugų plokščiagalvių masyve. Šalia tiriamo ploto, šiaurės rytų kryptimi, yra dirbtinis vandens telkinys.
2. Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), ežerų (limniniai) (l IV) kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) (IGS – 1) vidutinio rupumo smėliai ir (IGS – 2) smėlingi mažo plastiškumo moliai ir dulkiai paplitę visame tirtame plote iki 0,60 m gylio nuo žemės paviršiaus. Po jais paplitę: ežerų (limniniai) (l IV) (IGS – 3) mažo plastiškumo dulkiai, su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropeliu) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) minkšti (IGS – 4) ir tvirti (IGS – 5) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai. Gruntai slūgso iki pragręžto 3,00 – 4,00 m gylio.
4. Tyrimo metu tyrimų plote podirvio vanduo slūgsojo 0,20 - 0,60 m (131.31 – 131.42 m. abs.a) gylyje.
5. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu virš molinių gruntų 0,00 - 0,15 m (131,62 - 131,76 m abs.a.) gylyje gali kauptis podirvio vanduo, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.
6. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.
7. Tyrinėto kelio konstrukcija sutinkama tik Gr.1 aplinkoje. Ji susideda iš dangos konstrukcijos (dangos - asfaltbetonis 5 cm, ir trapus asfaltbetonis 7 cm, dangos pagrindo - 3 cm skaldos –smėlio mišinys, šalčiui atsparaus sluoksnio - vidutinio rupumo smėlis [SD] - 45 cm. Bendras dangos konstrukcijos storis, 60 cm.). Kaip kelio sankasa tarnauja natūralūs gruntai kuriuos sudaro tvirti smėlingi mažo plastiškumo moliai (ML), kurie sutinkami iki pragręžto 3,00 m gylio
8. Būtina atkreipti dėmesį, kad gręžinyje Gr.2 ežero (limniniai) (l IV) gruntai (IGS 3) su vidutine organinės medžiagos priemaiša, slūgso iki 1,60 m gylio. Mažo plastiškumo dulkiai (IGS-3) su vidutine organinės medžiagos priemaiša, pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t. y. gruntas jautrus vibracijoms, ko pasekoje išskiria vandenį ir praranda savo pirminį stiprumą.
9. Privažiuojamo kelio, stovėjimo aikštelės ir pėsčiųjų tako nerekomenduojama be papildomo paruošimo naudoti silpnų, purių, organinės medžiagos priemaišų turinčių gruntų (IGS 2,3,4), šiems gruntams reikėtų papildomai įvertinti jų laikomąją gebą ir stabilumą, taip pat nerekomenduoja naudoti gruntų esančių iki 1,5 m gylio sezoninio poveikio zonos. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo

10. Naudojant pagrindais gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.
11. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia, pakankamai, įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

Sudarė:

Tech. Direktorius



10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:



Koordinacijų sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinacijų nustatymo metodas:

GPS

Altitudžių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotruką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6024679	522331	131,91	3,00
2.	Gr.2	6024703	522311	131,62	4,00

Sudarė:

Inž. geologas



DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ

Gr. Nr.	Konstrukciniai elementai				Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
	Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm		
Gr.1	Ab-5, Ab'-7	Sk-3	[SD]*-45	60	ML-240	0,6

Ab-asfaltbetonis

Sk-skalda

*-su žvyringomis dalelėmis

`-suskeldėjęs

Sudarė:



TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“


Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025-07-30 Dokumento data	25257 Dokumento registracijos numeris	
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai	
Tyrimo objekto pavadinimas:	Privažiuojamas kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie Daugų kapinių Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav.	
Tyrimo objekto adresas:	Dzūkų g. Daugai, Alytaus r. sav.,	
Užsakovo duomenys:		
Projektuotojo duomenys:		
Statybos rūšis:	Nauja statyba, Kapitalinis remontas	
Nekilnojamojų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	17077 Daugų miestelio istorinė dalis	
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai	
Statinio kategorija:	Nesudėtingasis	
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Pirma	
Duomenys apie statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis	68m
	Gatvės/kelio kategorija	-
	Kiti duomenys	-
	Rūsysis	Ne
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas	
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta	
Kiti parametrai:	Nėra	

Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	Nr.	X	Y
	1	6024690	522282
	2	6024667	522326
	3	6024665	522349
	4	6024684	522347
	5	6024693	522318
	6	6024729	522338
	7	6024740	522319
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	Nėra		
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.		
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Nėra		
Užsakovas:			
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):			
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):			

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

55569-2025

1. Tyrimo užsakovas

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20

4. Tyrimo būdas: Tiesioginis

5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, I-a geotechninė kategorija

6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.
Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti I geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.
Tyrimo objekto adresas	Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų m., Dzūkų g.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinatinių sistemoje)	Elementas Nr.1: Nr.1 6024690 522282; Nr.2 6024667 522326; Nr.3 6024665 522349; Nr.4 6024684 522347; Nr.5 6024693 522318; Nr.6 6024729 522338; Nr.7 6024740 522319;

8. Tyrimo pradžios data 2025-07-30, tyrimo pabaigos data 2026-07-30

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai)

Pateikimo data

Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.
Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų I geotechninei kategorijai, ataskaita.

2026-07-30

10. Pridedami dokumentai: TU_25257-signed.pdf

(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

55569-2025

Užpildė:

Pareigų pavadinimas

Vardas, Pavardė

Data

Telefono numeris

El. paštas

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2025-3311

Paraiškos pateikimo data

2025-07-30

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2025-08-09

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

Dokumentą atspausdino



PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius



(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas)

A.V.

(parašas)



IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331
1	t IV	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis.	[SD]	mSaFI
2	t IV	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas.	[MD]	saCI-SiFI
3	I IV	Dulkis, mažai plastiškas su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropelis)	DL	oSi
4	gt III bI	Smėlinga smėlio plastiškumo molis, moreninis, minkštas	ML	saCI
5	gt III bI	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas.	ML	saCI

	Privaziavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.		
	2025.08	Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė	
	2025.08		
	2025.08		
Projekto Nr.			25257
			1.1

Gr.1											M 1:100											2025-08-20											Abs. a. 131,91 m											x:6024679 m, y:522331 m										
GEOLOGINIS		INŽ. GEOLOGINIO		GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)											SIMBOLIS ISO 14688		SLUOKSNIO GYLIS, m		SLUOKSNIO STORIS, m		SLUOKSNIO PADO ALT., m		Pavyzdys		LITOLOGINIS STULPELIS		APVANDEN.		VANDENS LVGIS GRĘŽSKYLĖJE		PROGNOZINIS VANDENS LVGIS, m																							
				Asfaltbetonis, trapus Asfaltbetonis, trapus Skaldos - smėlio mišinys Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaisomis su dulgio lešiais											mSaEl		0,05 0,05 0,05 0,45		0,05 0,05 0,05 0,45		131,98 131,98 131,98 131,31		A A		x x x x		0,60 131,31		0,15 131,76																									
t IV		1																																																				
gt III bl		5		Smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas, pilkai rudas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio lešiais, nuo 1.0 m rudas											saCl		3.00		2.40		128.91		A																															

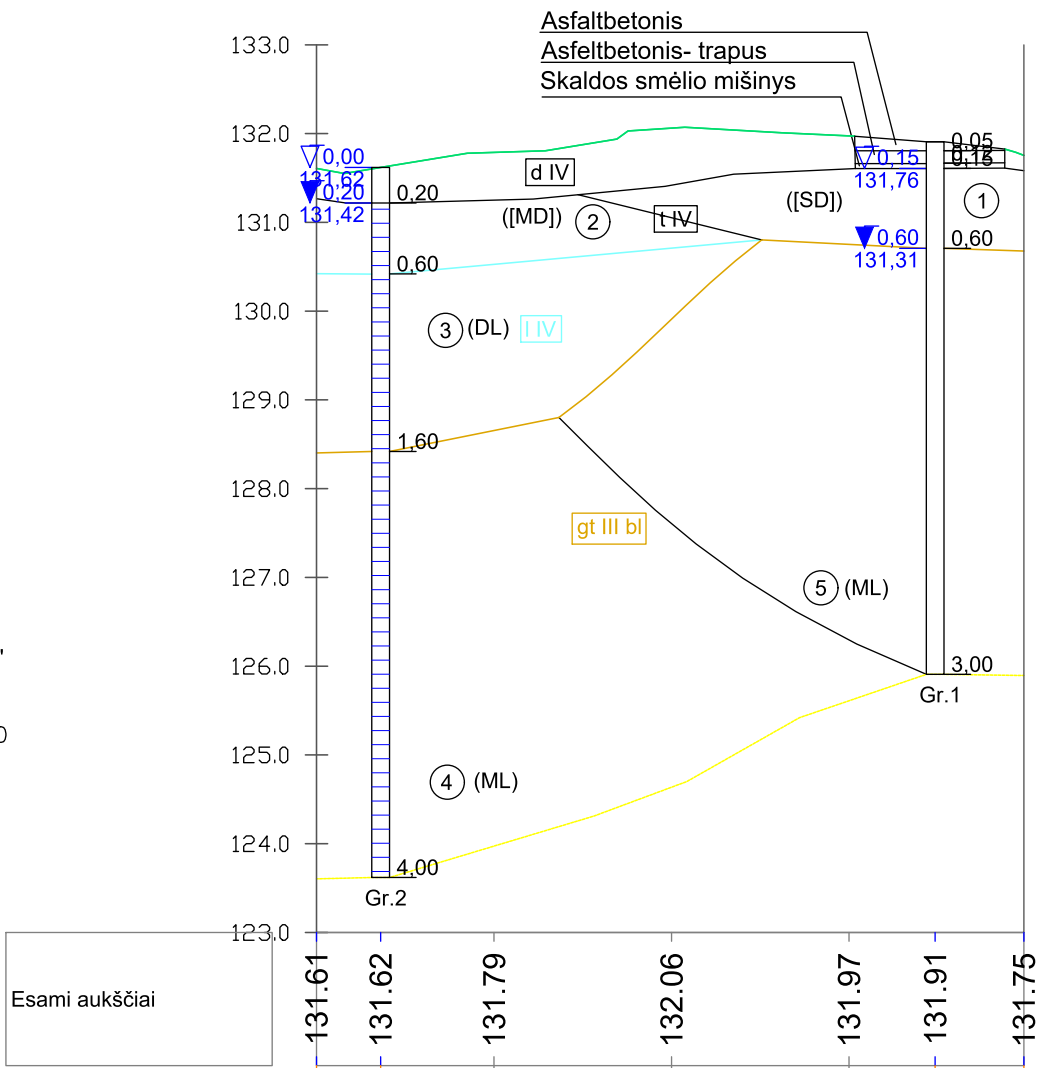
Gr.2											M 1:100											2025-08-20											Abs. a. 131,62 m											x:6024703 m, y:522311 m										
GEOLOGINIS		INŽ. GEOLOGINIO		GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST1331)											SIMBOLIS ISO 14688		SLUOKSNIO GYLIS, m		SLUOKSNIO STORIS, m		SLUOKSNIO PADO ALT., m		Pavyzdys		LITOLOGINIS STULPELIS		APVANDEN.		VANDENS LVGIS GRĘŽSKYLĖJE		PROGNOZINIS VANDENS LVGIS, m																							
d				Dirvožemis Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas, pilkas su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio lešiais											Hu		0,20		0,20		131,42		A		x x x x		0,20 131,42		0,00 131,62																									
t IV		2		Mažo plastiškumo dulkis su vidutine organinės medžiagos priemaisa, (sapropelis) su vandeningo smėlio lešiais, juodas											saCl-SIFl		0,60		0,40		131,02		A																															
I IV		3													oSi		1,60		1,00		130,02		A																															
gt III bl		4		Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, minkštas, pilkas, su dulkiu, žvirgždo priemaisomis su vandeningo smėlio lešiais											saCl		4,00		2,40		127,62		A																															

Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.

			2025.08			Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai		
			2025.08			2025.08		
			Projekto Nr.			25257		
			2.1					

PJŪVIS I-I'

Mh 1:500
Mv 1:100
Mg 1:50



Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.

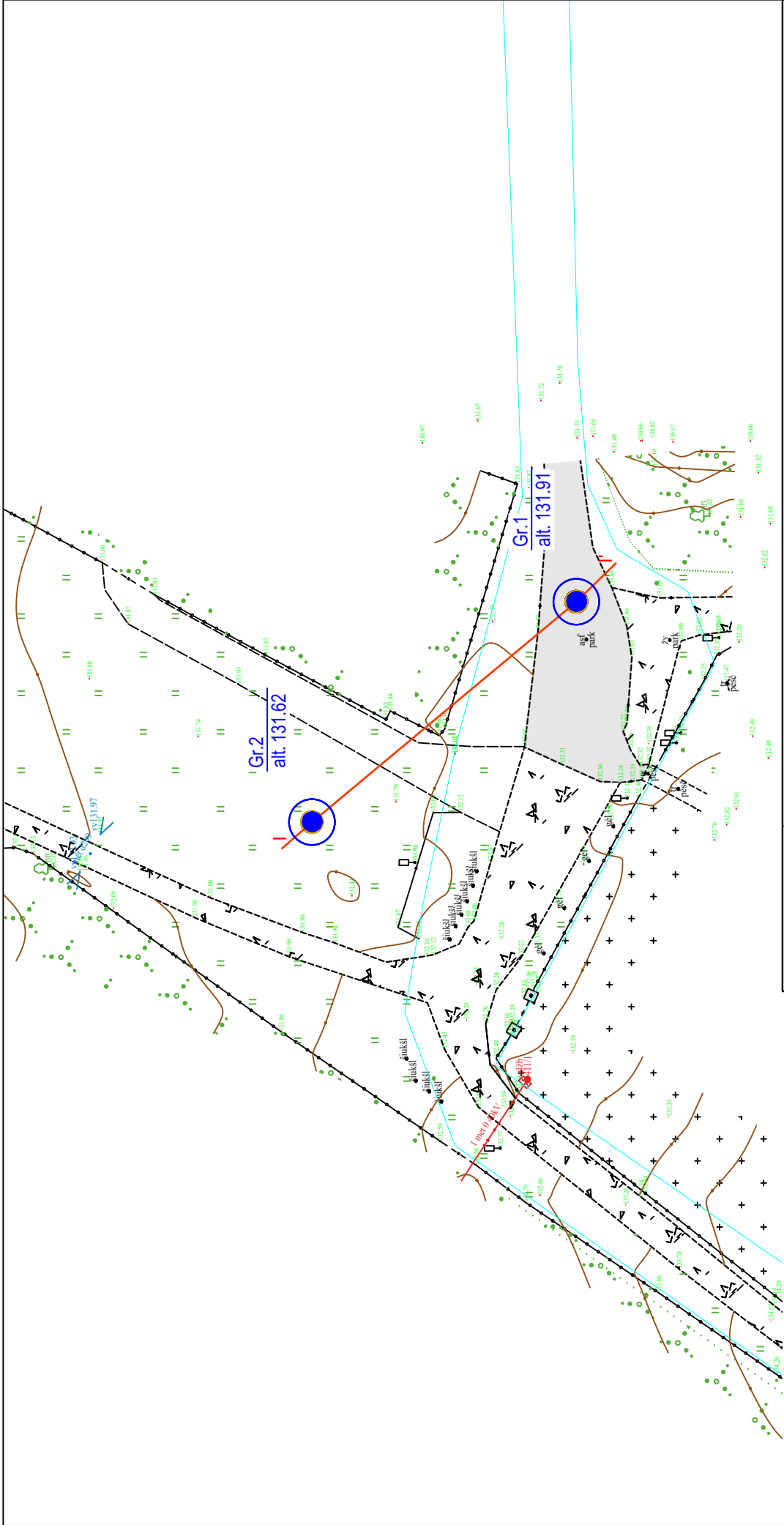
2025.08
2025.08
2025.08

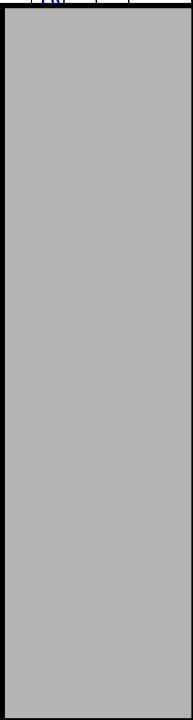
Inžinerinis - geologinis pjūvis I-I

Projekto Nr.

25257

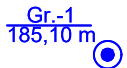
3.1



		Privaziavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.	
		2025.08	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis
		2025.08	
		2025.08	
Projekto Nr.		25257	4.1

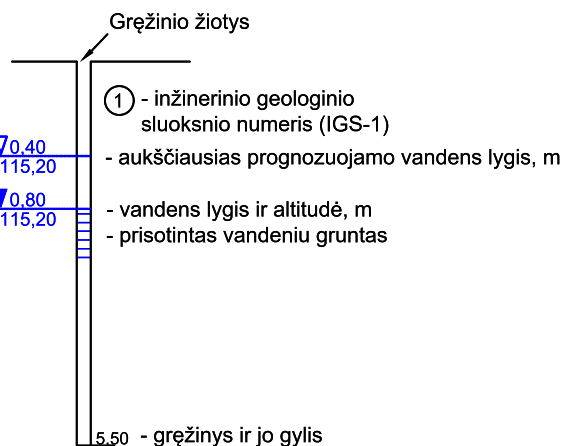
SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ

Stratigrafinės ribos

-  - inž. geologinio sluoksnio riba
-  - stratigrafinė riba
-  - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris
-  - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

IGS reikšmės

- ① - Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis.
- ② - Planingai supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas.
- ③ - Mažo plastiškumo dulkis, su vidutine organinės medžiagos priemaiša (sapropelis).
- ④ - Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, minkštas.
- ⑤ - Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis tvirtas.



 - grunto ėminys

Stratigrafija

-  - antropogeniniai dariniai
-  - Ežerų (limniniai) dariniai
-  - kraštiniai glacialiniai dariniai

Privažiavimo kelias, stovėjimo aikštelė ir pėsčiųjų takas prie kapinių Daugų m.

	2025.08	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė	
	2025.08		
	2025.08		
Projekto Nr.	25257	5.1	

*Alytaus rajono savivaldybės administracija
Leidimą išdavusio subjekto pavadinimas*

LEIDIMAS

_____ m. _____ d. Nr. _____.

ŠIUO DOKUMENTU SUTEIKIAMA TEISĖ:

Statyti naują (-us) statinį (-ius):

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio grupė Kiti inžineriniai statiniai

Pavadinimas Automobilių stovėjimo aikštelė

Kategorija Nesudėtingasis

Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4400-6260-3790

Valstybinės žemės sklypas Ne

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 3305/7001:21

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Alytaus rajono sav., Daugai

Laikinas statinys Ne

Nugriovimo termino pabaiga Nėra

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Taip, Miestelio istorinis centras (17077)

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Taip, Miestelio istorinis centras (17077)

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Pavadinimas Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugu m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas

Numeris PS25-25 Parengimo metai 2025

Statinio projektas parengtas taikant statinio informacinio modeliavimo (angl. *Building Information Modelling, toliau – BIM*) priemones Ne

Statytojas (užsakovas) yra perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas (kaip apibrėžiami Viešųjų pirkimų įstatyme ir Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme) Taip

Perkančioji organizacija ar perkantysis subjektas yra valstybės ar savivaldybės institucija ar įstaiga Taip

Projektas finansuojamas valstybės biudžeto (įskaitant Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšas) lėšomis, valstybės vardu pasiskolintomis arba valstybės garantuotų paskolų lėšomis, valstybės pinigų fondų lėšomis, savivaldybių biudžetų lėšomis Taip

Duomenys apie statytoją (-us) ir jam (jiems) priskirtą (-us) projekte suprojektuotą (-us) statinį (-ius)

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, juridinio asmens kodas, statinio (-ių): paskirtis, pavadinimas, kategorija, žemės sklypo kad. Nr., statinio unikalus Nr. (jei suteiktas), adresas (kai privalomas, kai nekilnojamasis daiktas yra adreso objektas)

Alytaus rajono savivaldybė, 111105936, Kitos paskirties (Inžinerinė; Kiti inžineriniai statiniai), Automobilių stovėjimo aikštelė, Nesudėtingasis, 3305/7001:21, Nėra, Alytaus rajono sav., Daugai

Kontaktinė informacija

El. p. info@arsa.lt, tel. +37031569019

Duomenys apie statinio projektuotoją

Juridinio asmens, kitos užsienio organizacijos ar jų padalinių pavadinimas, kodas

MB "Locus 3D", 304937938

Duomenys apie statinio projekto vadovą

Vardas, pavardė

Dokumento, suteikiančio teisę užsiimti atitinkama veikla, duomenys

Pavadinimas Kvalifikacijos atestatas

Numeris

Galioja nuo 2025-04-16 Galioja iki Nėra

Duomenys apie statinio projekto bendraautorius

Nėra

Leidimą išdavė

pareigos A. V.

parašas

vardas, pavardė

Vadovaujantis Statybos įstatymo [8.3] 3 straipsnio 2¹ dalimi, statytojo teisė vykdyti statybos darbus įgyvendinama pranešus apie statybos pradžią ir įvykdžius kitus Statybos [8.3] įstatyme nustatytus reikalavimus.

Vadovaujantis Teritorijų planavimo, statybos ir žemės naudojimo valstybinės priežiūros įstatymo [8.4] 10¹ straipsnio 4 dalimi, jei statyba vykdoma nepranešus apie statybos pradžią arba nepateikus visų privalomų dokumentų, informacijos ir (ar) pateikti dokumentai, informacija neatitinka teisės aktų reikalavimų, Inspekcijos pareigūnas, nustatęs pažeidimus, sustabdo statybą, taiko administracinę atsakomybę, pateikia privalomąjį nurodymą sumokėti Statybos įstatymo [8.3] 1 priede nurodyto dydžio įmoką už nepranešimą apie statybos pradžią, kuri lygi pusei įmokos už savavališkos statybos įteisinimą.

Jūsų asmens duomenų valdytoja yra Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, juridinio asmens kodas – 188602370, buveinės adresas – A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius, duomenų apsaugos pareigūno el. paštas dap@am.lt. Jūsų asmens duomenų tvarkytoja yra Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos (toliau – Inspekcija), juridinio asmens kodas 288600210, buveinės adresas – A. Vienuolio g. 8, 01104 Vilnius, duomenų apsaugos pareigūno el. paštas duomenuapsauga@vtpsi.lt. Jūsų duomenys bus tvarkomi šio leidimo registravimo ir dokumentų valdymo tikslais, kad būtų įvykdytos teisės aktais numatytos teisinės prievolės (Reglamento (ES) 2016/679 6 str. 1 d. c punktas). Jei nepateiksite savo asmens duomenų, nebus galima Jums suteikti prašomų paslaugų. Jūsų asmens duomenys bus saugomi teisės aktų, reglamentuojančių duomenų saugojimo terminus, nustatyta tvarka ir gali būti teikiami teisėsaugos institucijoms, kitiems tretiesiems asmenims, jeigu to reikės Jūsų prašymui išnagrinėti, ir asmenims, kurie turi teisinį pagrindą šiuos duomenis gauti teisės aktų nustatyta tvarka. Duomenų subjektų teisių įgyvendinimo Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje prie Aplinkos ministerijos taisyklių nustatyta tvarka turite teisę prašyti, kad Inspekcija leistų susipažinti su Jūsų asmens duomenimis ir juos ištaisyti arba ištrinti, arba apribotų duomenų tvarkymą, arba nesutikti, kad duomenys būtų tvarkomi, turite teisę duomenis perkelti ir teisę pateikti skundą Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai (L. Sapiegos g. 17, 10312 Vilnius, tel. (8 5) 271 2804, el. p. ada@ada.lt). Daugiau informacijos apie Jūsų duomenų tvarkymą rasite interneto svetainės <http://vtpsi.lrv.lt/> skiltyje „Asmens duomenų apsauga“.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)

Dokumento pavadinimas (antraštė)

Dokumento registracijos data ir numeris

Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris

Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas

Parašo formatas

Laiko žymoje nurodytas laikas

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją

Sertifikato galiojimo laikas

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas

Parašo formatas

Laiko žymoje nurodytas laikas

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją

Sertifikato galiojimo laikas

Parašo paskirtis

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas

Parašo formatas

Laiko žymoje nurodytas laikas

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją

Sertifikato galiojimo laikas

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti

Pagrindinio dokumento priedų skaičius

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius

Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)

Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)

Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris

Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Papildomi metaduomenys



NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: **1**

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/2779012 (Statiniai)**

Adresas: **Alytaus r. sav. Daugų k.**

Lapų skaičius: **8**

Tomo Nr. 1
Registro 44/2779012

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2024-04-15	1	1	
2	KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2024-04-15	1	2	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDETINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2024-04-15	1	3	
4	KELIO / GATVĖS IR JO SUDETINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2024-04-15	1	4	
5	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2024-04-15	1	5	
6	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2024-04-15	1	6	
7	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2024-04-15	1	7	

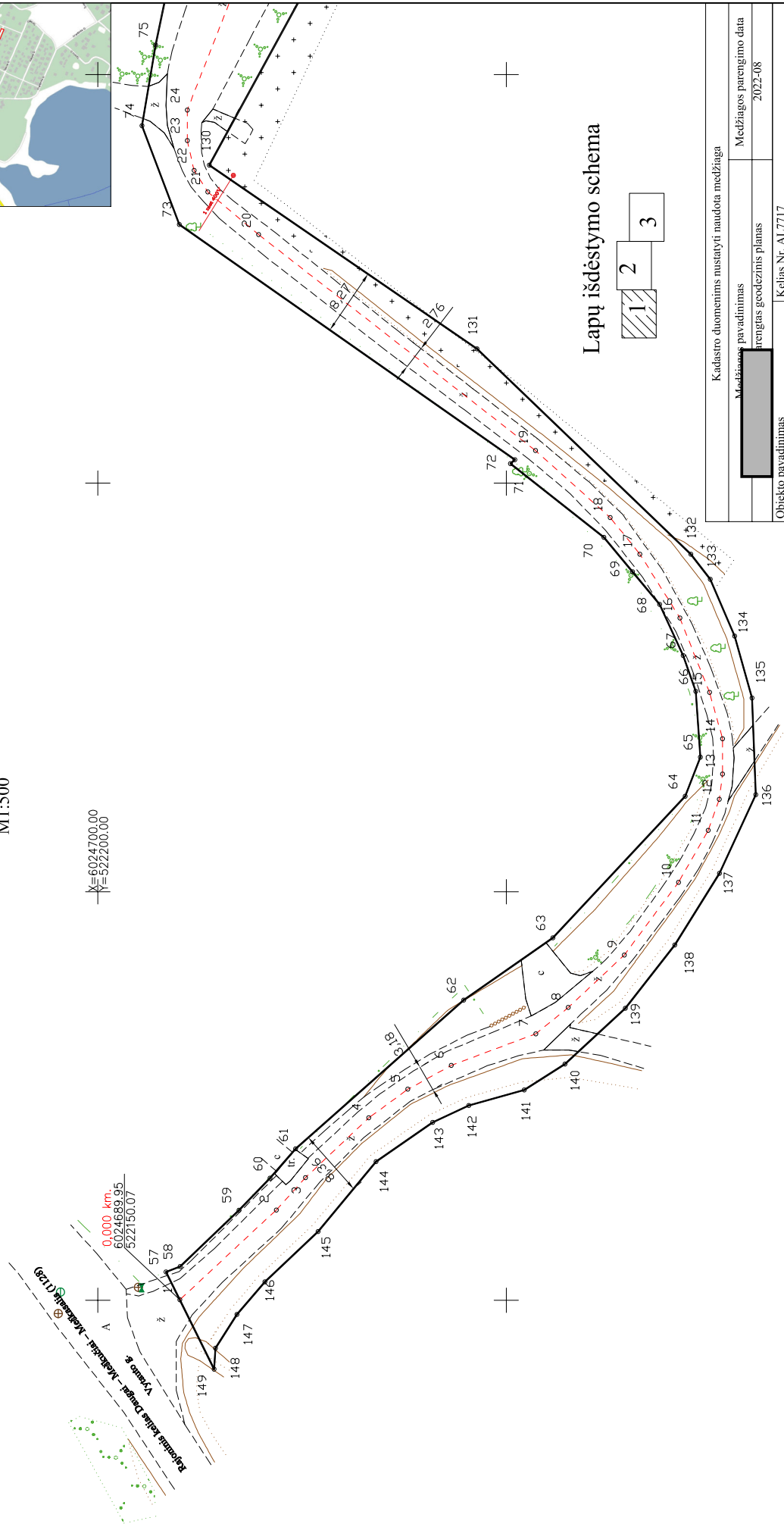
Vidaus apyrašo lapų 7

Matininkė Vaida Caughell

Ľudský schéma

M1:500

X=	6024700.00
Y=	522200.00



Lapų išdėstymo schema

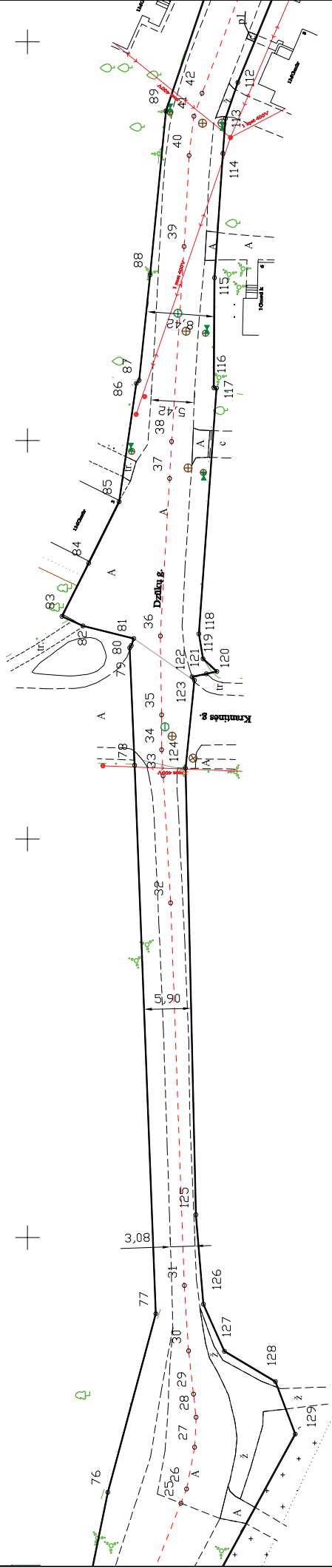
3	
2	1

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data		
arengtas geodezinis planas	2022-08		
Objekto pavadinimas	Kelias Nr. AL 7717		
Objekto buvimo vieta/adresas	Alytaus r. sav. Daugų k.		
Kadastro duomenų nustatymo data	2024-04-15		
Matavimo kvalifikacijos	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
		2024-04-15	
		2024-04-15	

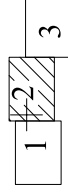


1165596901

M1:500



Lapų išdėstymo schema



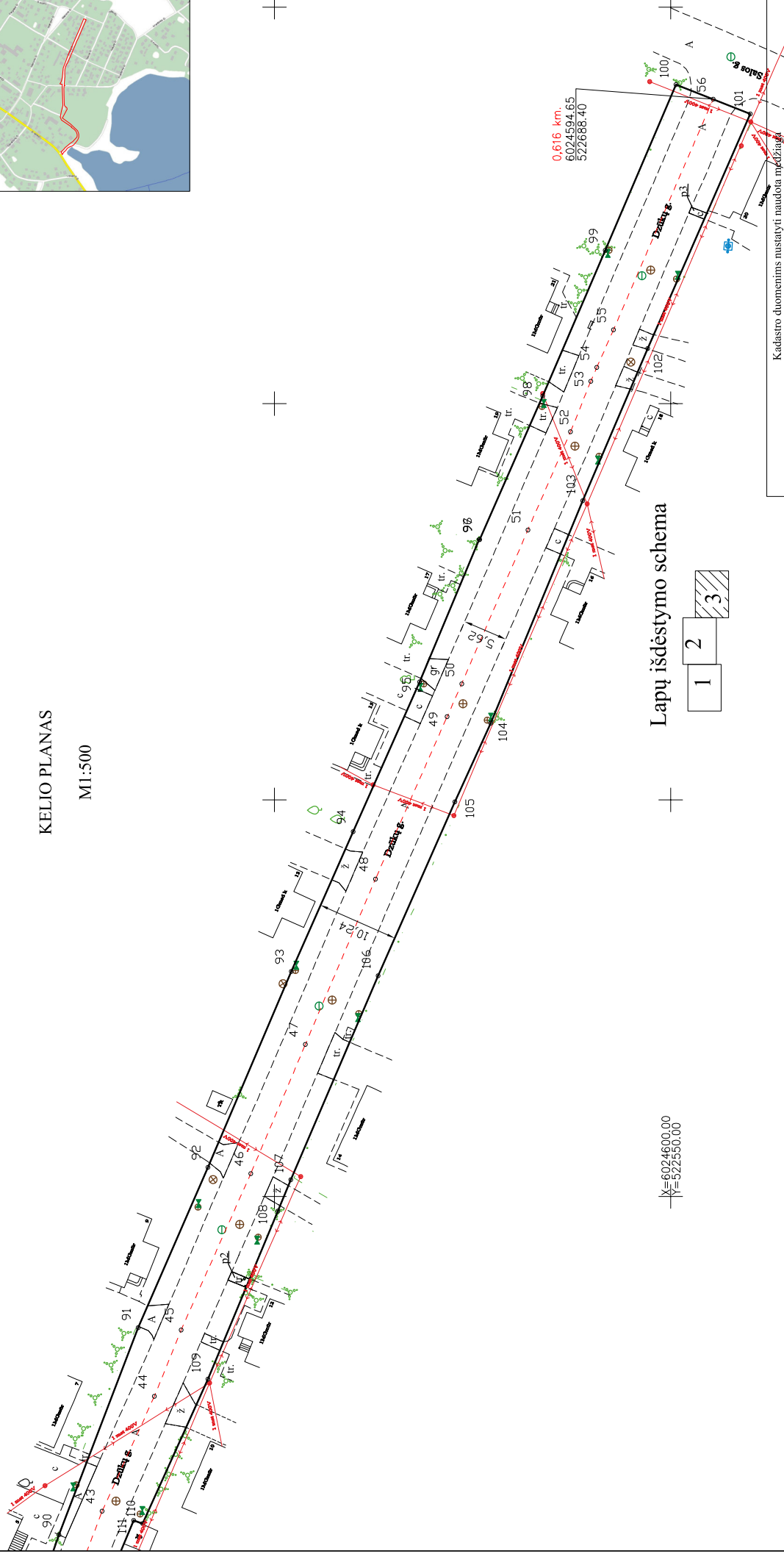
X=	6024650.00
Y=	522350.00

Kadastro duomenimis nustatyti naudota medžiaga					
	Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data		
	[redacted]	Kelias Nr. AL7717		2022-08	
	Objekto pavadinimas				
	Objekto buvimo vieta/adresas	Alytaus r. sav. Daugų k.			
	Kadastro duomenų nustatymo data	2024-04-15			
	[redacted]				
	Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data	
	[redacted]			2024-04-15	2024-04-15



1165596901

M1:500



Lapų išdėstymo schema

Kadastro duomenimis nustatyti naudotoja medžiagos		Medžiagos patikrinimo data 2022-08
Objekto pavadinimas	Kelias Nr. AL7717	
Objekto buvimo vieta/adresas	Alytaus r. sav. Daugų k.	
Kadastro duomenų nustatymo data	2024-04-15	
Matininko kvalifikacijos Pareigos	Vardas ir pavardė	Data 2024-04-15



1165597219

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Pavadinimas Privažiuojamasis keltas prie kapinių (AL71717)
Objekto buvimo vieta Alytaus r. sav. Daugų k.
Unikalus numeris 4400-5941-9337

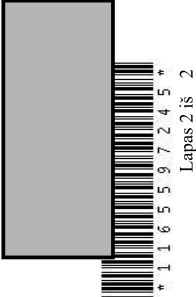
Kelio ruožas 0,000-0,616

Koordinacių sistema: LKS-94

Kelio riba				Kelio riba				Kelio riba				Kelio ašis			
Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	X	Y	Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
57	6024691,63	522153,48	92	6024658,40	522553,67	127	6024675,32	522335,77	1	0,000	6024689,95	522150,07			
58	6024689,91	522154,13	93	6024647,87	522578,38	128	6024668,89	52231,95	2	0,016	6024678,14	522161,08			
59	6024682,72	522161,02	94	6024640,09	522595,99	129	6024666,43	522325,37	3	0,021	6024674,58	522165,01			
60	6024678,91	522164,95	95	6024631,70	522614,89	130	6024686,36	522288,90	4	0,032	6024666,84	522172,33			
61	6024675,78	522168,55	96	6024624,18	522632,85	131	6024653,59	522266,41	5	0,038	6024662,04	522175,83			
62	6024655,21	522186,73	97	6024624,11	522632,82	132	6024627,39	522241,31	6	0,044	6024656,71	522178,76			
63	6024644,28	522194,35	98	6024616,17	522650,98	133	6024625,02	522238,25	7	0,055	6024646,39	522182,62			
64	6024628,10	522211,68	99	6024608,27	522669,32	134	6024622,06	522231,27	8	0,060	6024642,41	522185,83			
65	6024626,26	522216,48	100	6024599,34	522690,24	135	6024619,91	522223,70	9	0,070	6024635,56	522192,25			
66	6024626,80	522224,50	101	6024589,96	522686,56	136	6024619,44	522211,86	10	0,081	6024628,92	522201,15			
67	6024628,35	522228,89	102	6024602,89	522656,95	137	6024623,90	522202,24	11	0,088	6024625,27	522207,52			
68	6024631,22	522235,17	103	6024611,13	522637,75	138	6024629,37	522193,49	12	0,092	6024623,93	522211,30			
69	6024634,53	522239,14	104	6024622,69	522609,70	139	6024635,41	522185,73	13	0,095	6024623,52	522214,39			
70	6024638,04	522243,37	105	6024627,23	522599,75	140	6024642,82	522178,92	14	0,100	6024623,53	522218,73			
71	6024649,47	522252,38	106	6024636,92	522577,84	141	6024647,78	522175,74	15	0,105	6024625,12	522224,38			
72	6024648,96	522252,87	107	6024647,96	522552,10	142	6024654,60	522173,84	16	0,115	6024628,75	522233,51			
73	6024690,01	522281,64	108	6024649,58	522548,13	143	6024659,01	522171,76	17	0,124	6024633,63	522241,31			
74	6024694,59	522293,73	109	6024658,42	522526,94	144	6024665,92	522166,98	18	0,130	6024637,27	522245,77			
75	6024692,91	522303,61	110	6024666,63	522508,71	145	6024673,05	522158,42	19	0,142	6024646,42	522253,98			
76	6024689,91	522318,06	111	6024667,78	522509,12	146	6024679,56	522152,27	20	0,185	6024680,32	522280,42			
77	6024683,91	522340,46	112	6024673,62	522494,89	147	6024682,96	522148,30	21	0,194	6024686,52	522285,63			
78	6024686,57	522409,24	113	6024675,18	522490,40	148	6024685,61	522144,15	22	0,197	6024688,21	522288,24			
79	6024687,18	522423,98	114	6024675,52	522486,02	149	6024685,74	522141,57	23	0,200	6024689,05	522291,93			
80	6024686,99	522424,26	115	6024676,56	522470,42				24	0,204	6024689,05	522295,65			
81	6024686,66	522425,15	116	6024676,63	522456,63				25	0,227	6024680,79	522316,70			
85	6024686,50	522442,32	117	6024676,29	522456,57				26	0,229	6024680,05	522318,48			
82	6024693,06	522426,76	118	6024678,53	522425,76				27	0,234	6024679,04	522323,72			
83	6024695,68	522427,95	119	6024677,97	522422,62				28	0,238	6024678,86	522327,47			
84	6024692,32	522434,62	120	6024676,27	522421,02				29	0,241	6024679,19	522330,37			
86	6024686,35	522457,17	121	6024677,59	522420,74				30	0,246	6024679,81	522335,80			
87	6024686,00	522457,53	122	6024679,36	522420,37				31	0,254	6024680,35	522344,00			
88	6024684,64	522470,78	123	6024679,08	522419,92				32	0,302	6024682,05	522391,99			
89	6024682,65	522491,34	124	6024680,19	522408,85				33	0,318	6024682,98	522407,94			
90	6024677,21	522507,31	125	6024678,88	522352,87				34	0,322	6024683,17	522411,17			
91	6024667,20	522533,43	126	6024677,97	522341,64				35	0,326	6024683,19	522415,57			



Kelio ašis			
Taško Nr.	Atskaitos taško km	X	Y
36	0,336	6024683,36	522425,45
37	0,356	6024682,19	522445,23
38	0,360	6024681,92	522449,87
39	0,385	6024680,36	522474,34
40	0,396	6024679,73	522485,76
41	0,401	6024679,14	522490,69
42	0,404	6024678,11	522493,55
43	0,422	6024671,76	522510,27
44	0,438	6024665,16	522524,79
45	0,447	6024661,78	522533,15
46	0,469	6024652,99	522552,87
47	0,487	6024646,09	522569,17
48	0,509	6024637,27	522590,02
49	0,532	6024628,21	522610,49
50	0,536	6024626,38	522614,65
51	0,557	6024618,02	522634,07
52	0,571	6024612,64	522646,47
53	0,578	6024610,08	522652,82
54	0,579	6024609,33	522654,56
55	0,585	6024607,23	522659,30
56	0,616	6024594,65	522688,40



ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Koordinacijų žiniaraštis

II. Dokumento sudarytojas (-ai)

Vaida Caughell, Vilnius, Gedimino pr. 24-82

III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 21:20:46, Nr. 1165597245

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 21:20:46

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 21:20:47

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:21:45)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformav



* 1 1 6 5 5 9 7 2 4 5 *

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas	Alytaus r. sav. Daugų k.		
Paskirtis	Kelių		
Pavadinimas	Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)		
Žymėjimas plane	1-56		
Kadastro duomenų nustatymo data	2024-04-15		
Statybos būklė	Unikalus numeris	4400-5941-9337	

Statybos pradžios metai:	1969	Kelio Nr.:	AL7717
Statybos pabaigos metai:	1969	Kelio ruožas:	0,000-0,616
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	0,616
Rekonstravimo pabaigos metai:		Kelio reikšmė:	Vietinės
Kap. remonto pradžios metai:		Kelio kategorija:	IVv
Kap. remonto pabaigos metai:		Statinio kategorija:	I grupės nesudėtingasis
Papr. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio atkarpa 1-25	km	0,227
Kelio atkarpa 25-56	km	0,389
Nuovaža 3	vnt.	1
Nuovaža 3	kv. m	8,03
Nuovaža 7	vnt.	1
Nuovaža 7	kv. m	10,99
Nuovaža 8	vnt.	1
Nuovaža 8	kv. m	37,34
Nuovaža 13	vnt.	1
Nuovaža 13	kv. m	13,28
Nuovaža 24	kv. m	4,92
Nuovaža 24	vnt.	1
Nuovaža 24	vnt.	1
Nuovaža 24	kv. m	14,5
Nuovaža 26	vnt.	1
Nuovaža 26	kv. m	10,81
Nuovaža 29	kv. m	64,69
Nuovaža 29	vnt.	1



1	2	3
Sankryža 35	vnt.	1
Sankryža 35	kv. m	96,64
Nuovaža 37	vnt.	1
Nuovaža 37	kv. m	3,13
Nuovaža 38	kv. m	7,31
Nuovaža 38	vnt.	1
Nuovaža 39	vnt.	1
Nuovaža 39	kv. m	4,94
Nuovaža 42	kv. m	4,46
Nuovaža 42	vnt.	1
Nuovaža 43	vnt.	2
Nuovaža 43	kv. m	11,46
Nuovaža 44	kv. m	11,31
Nuovaža 44	vnt.	1
Nuovaža 45	vnt.	1
Nuovaža 45	kv. m	8,61
Nuovaža 45	kv. m	3,02
Nuovaža 45	vnt.	1
Nuovaža 46	kv. m	8,28
Nuovaža 46	vnt.	1
Nuovaža 46	kv. m	6,03
Nuovaža 46	vnt.	1
Nuovaža 47	vnt.	1
Nuovaža 47	kv. m	11,37
Nuovaža 48	kv. m	10,09
Nuovaža 48	vnt.	1
Nuovaža 49	vnt.	1
Nuovaža 49	kv. m	8,39
Nuovaža 50	kv. m	7,74
Nuovaža 50	vnt.	1
Nuovaža 51	vnt.	1
Nuovaža 51	kv. m	5,29
Nuovaža 52	kv. m	7,51
Nuovaža 52	vnt.	1
Nuovaža 53	kv. m	10,41
Nuovaža 53	vnt.	1
Nuovaža 54	vnt.	1
Nuovaža 54	kv. m	4,6
Nuovaža 55	kv. m	3,95
Nuovaža 55	vnt.	1



1	2	3
Pėsčiųjų takas p1	kv. m	0,97
Pėsčiųjų takas p2	kv. m	2,8
Pėsčiųjų takas p3	kv. m	1,65



ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio ir jo sudėtinių dalių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)



III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 20:52:56, Nr. 1165596909

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas:

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 20:52:56

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 20:52:56

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23



V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

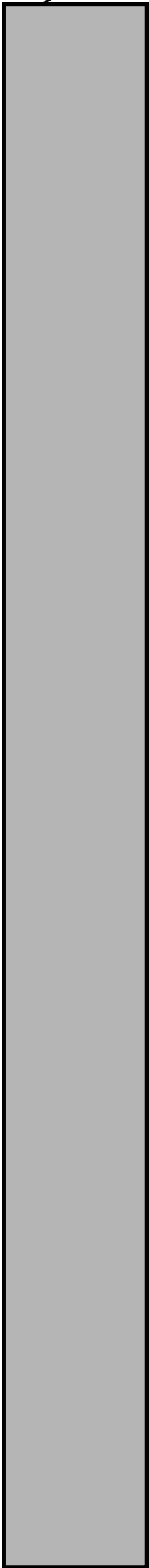
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:22:06)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo V.Caughell, 2024-04-25 21:22:06 RC-DSS



* 1 1 6 5 5 9 6 9 0 9 *



KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERTIŲ NUSTATYMAS

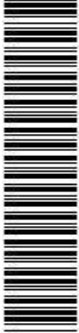
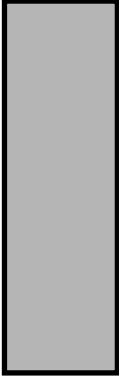
Pavadinimas Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)
Kelio reikšmė Vietinės
Kelio numeris AL7717
Kadastro duomenų nustatymo data 2024-04-15
Vertės nustatymo data 2024-04-15

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Įkainojimo pagrindas	Vidutinė vieneto statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio atkarpa 1-25	1-25	10	km	0,227	NTK 2024-3.1.8	79470	18000	75	4510	1	4510
Kelio atkarpa 25-56	25-56	5	km	0,389	NTK 2024-3.1.8	267380	104000	75	26000	1	26000
Pėsčiųjų takas p1	42-43	5	kv. m	0,97	NTK 2024-3.2.11	67,82	66	75	16	1	16
Pėsčiųjų takas p2	45-46	5	kv. m	2,8	NTK 2024-3.2.11	67,69	190	75	47	1	47



1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pēsciņu takas p3	55-56	5	kv. m	1,65	NTK 2024-3.2.11	67,69	112	75	28	1	28
	Viso							122000		30600		30600

Matininkē



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 0 *

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio ir jo sudėtinių dalių įkainojimas (perkainojimas)

II. Dokumento sudarytojas (-ai)



III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 20:53:00, Nr. 1165596910

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareig

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 20:53:00

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 20:53:00

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:22:15)

XII. Papildomi meta

Nuorašą suformavo



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 0 *

KELIO / GATVĖS VĄŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)
Kelio reikšmė Vietinės
Kelio numeris AL7717
Kadastro duomenų nustatymo data 2024-04-15

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai				
	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga											Pradžios/Pabaigos				
atskaitos duomenys ašyje	koordinatės		atskaitos duomenys ašyje	koordinatės		taško Nr.	km	X	Y	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Kelio atkarpa 1-25	1	0,000	6024689,95	522150,07	25	0,227	6024680,79	522316,70	0,227	Viena	8,3	2,9	Pylimas	2,9	Žvyras	1969				
																1969				
Kelio atkarpa 25-56	25	0,227	6024680,79	522316,70	56	0,616	6024594,65	522688,40	0,389	Viena	8	4,7	Pylimas	4,7	Asfaltbetonis	1969				
																1969				

Matininkė

Matininkė

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio važiuojamosios dalies ir žemės sankasos kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)



III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 20:53:02, Nr. 1165596911

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 20:53:02

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 20:53:03

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:22:23)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo

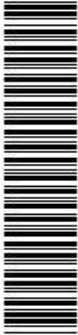


* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 1 *

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ,
ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)
Kelio reikšmė Vietinės
Kelio numeris AL7717
Kadastro duomenų nustatymo data 2024-04-15

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Pradžios/Pabaigos		
											Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 3	3	0,021	6024674,58	522165,01	Betono trinkelės	kv. m	8,03	Kairė		1969			
										1969			
Nuovaža 7	7	0,055	6024646,39	522182,62	Žvyras	kv. m	10,99	Dešinė		1969			
										1969			
Nuovaža 8	8	0,060	6024642,41	522185,83	Betonas	kv. m	37,34	Kairė		1969			
										1969			



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 2 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 13	13	0,095	6024623,52	522214,39	Žvyras	kv. m	13,28	Dešinė		1969			
Nuovaža 24	24	0,204	6024689,05	522295,65	Žvyras	kv. m	4,92	Dešinė		1969			
Nuovaža 24	24	0,204	6024689,05	522295,65	Žvyras	kv. m	14,5	Kairė		1969			
Nuovaža 26	26	0,229	6024680,05	522318,48	Asfaltbetonis	kv. m	10,81	Dešinė		1969			
Nuovaža 29	29	0,241	6024679,19	522330,37	Žvyras	kv. m	64,69	Dešinė		1969			
Sankryža 35	35	0,326	6024683,19	522415,57	Asfaltbetonis	kv. m	96,64			1969			
Nuovaža 37	37	0,356	6024682,19	522445,23	Betono trinkelės	kv. m	3,13	Kairė		1969			
Nuovaža 38	38	0,360	6024681,92	522449,87	Asfaltbetonis	kv. m	7,31	Dešinė		1969			
Nuovaža 39	39	0,385	6024680,36	522474,34	Asfaltbetonis	kv. m	4,94	Dešinė		1969			
Nuovaža 42	42	0,404	6024678,11	522493,55	Žvyras	kv. m	4,46	Dešinė		1969			
Nuovaža 43	43	0,422	6024671,76	522510,27	Asfaltbetonis	kv. m	11,46	Kairė		1969			
										1969			

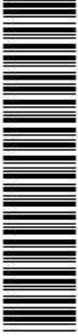
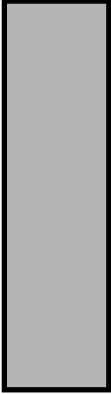


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 44	44	0,438	6024665,16	522524,79	Žvyras	kv. m	11,31	Dešinė		1969			
Nuovaža 45	45	0,447	6024661,78	522533,15	Asfaltbetonis	kv. m	8,61	Kairė		1969			
Nuovaža 45	45	0,447	6024661,78	522533,15	Betono trinkelės	kv. m	3,02	Dešinė		1969			
Nuovaža 46	46	0,469	6024652,99	522552,87	Asfaltbetonis	kv. m	8,28	Kairė		1969			
Nuovaža 46	46	0,469	6024652,99	522552,87	Žvyras	kv. m	6,03	Dešinė		1969			
Nuovaža 47	47	0,487	6024646,09	522569,17	Betono trinkelės	kv. m	11,37	Dešinė		1969			
Nuovaža 48	48	0,509	6024637,27	522590,02	Žvyras	kv. m	10,09	Kairė		1969			
Nuovaža 49	49	0,532	6024628,21	522610,49	Betonas	kv. m	8,39	Kairė		1969			
Nuovaža 50	50	0,536	6024626,38	522614,65	Gruntas	kv. m	7,74	Kairė		1969			
Nuovaža 51	51	0,557	6024618,02	522634,07	Betonas	kv. m	5,29	Dešinė		1969			
Nuovaža 52	52	0,571	6024612,64	522646,47	Betono trinkelės	kv. m	7,51	Kairė		1969			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Nuovaža 53	53	0,578	6024610,08	522652,82	Betono trinkelės	kv. m	10,41	Kairė		1969			
										1969			
	54	0,579	6024609,33	522654,56	Žvyras	kv. m	4,6	Dešinė		1969			
Nuovaža 55	55	0,585	6024607,23	522659,3	Žvyras	kv. m	3,95	Dešinė		1969			
										1969			

Matininkė



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 2 *

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio sankryžų, tiltų, viadukų, estakadų, pralaidų, autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių, šviesoforų, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto apskaitos įrenginių kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)



III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 20:53:04, Nr. 1165596912

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 20:53:04

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 20:53:05

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

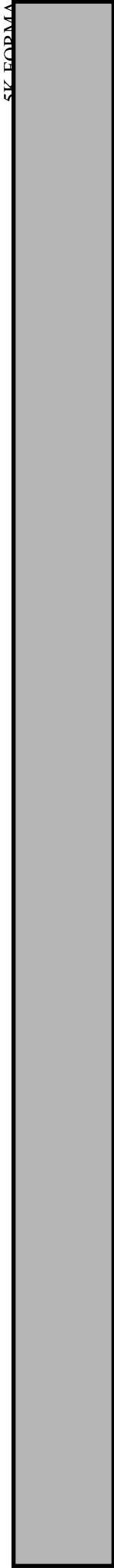
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:22:32)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 2 *



KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Privažiuojamasis kelias prie kapinių (AL7717)
Kelio reikšmė Vietinės
Kelio numeris AL7717
Kadastro duomenų nustatymo data 2024-04-15

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kaire, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai				
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny	koordinatės		Statybos							Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	Paprasčio remonto		
	taško Nr.	km	X	Y		taško Nr.	km											X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Pėsčiųjų takas p1	42	0,404	6024678,11	522493,55	43	0,422	6024671,76	522510,27	Betono plytelės	kv. m	0,97	Dešinė			1969				
Pėsčiųjų takas p2	45	0,447	6024661,78	522533,15	46	0,469	6024652,99	522552,87	Betono trinkelės	kv. m	2,8	Dešinė			1969				
Pėsčiųjų takas p3	55	0,585	6024607,23	522659,3	56	0,616	6024594,65	522688,4	Betonas	kv. m	1,65	Dešinė			1969				

Matininkė



* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 3 *

ELEKTRONINIO DOKUMENTO METADUOMENYS

I. Dokumento pavadinimas (antraštė) Kelio atitvarų, triukšmo sienučių, želdynų, pėsčiųjų ir dviračių takų, elektros apšvietimo tinklo kadastro duomenys

II. Dokumento sudarytojas (-ai)



III. Dokumento registracijos data ir numeris 2024-04-25 20:53:06, Nr. 1165596913

IV. Pasirašymas

Parašo paskirtis: pasirašymas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos

Sertifikatas išduotas

Parašo sukūrimo data ir laikas: 2024-04-25 20:53:06

Parašo formatas: XAdES-BASELINE-T

Laiko žymoje nurodytas laikas: 2024-04-25 20:53:07

Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją: RCSC IssuingCA

Sertifikato galiojimo laikas 2023-12-11 09:44:23 – 2025-12-10 09:44:23

V. Pagrindinio dokumento priedų skaičius – 0

VI. Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius – 0

VII. Pridedami dokumentai: nėra priedų

VIII. Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo ADOC-V1.0

IX. Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas
RC-DSS

X. Elektroninio dokumento grupė BeDOC

XI. Informacija apie elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)

Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-04-25 21:23:35)

XII. Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo

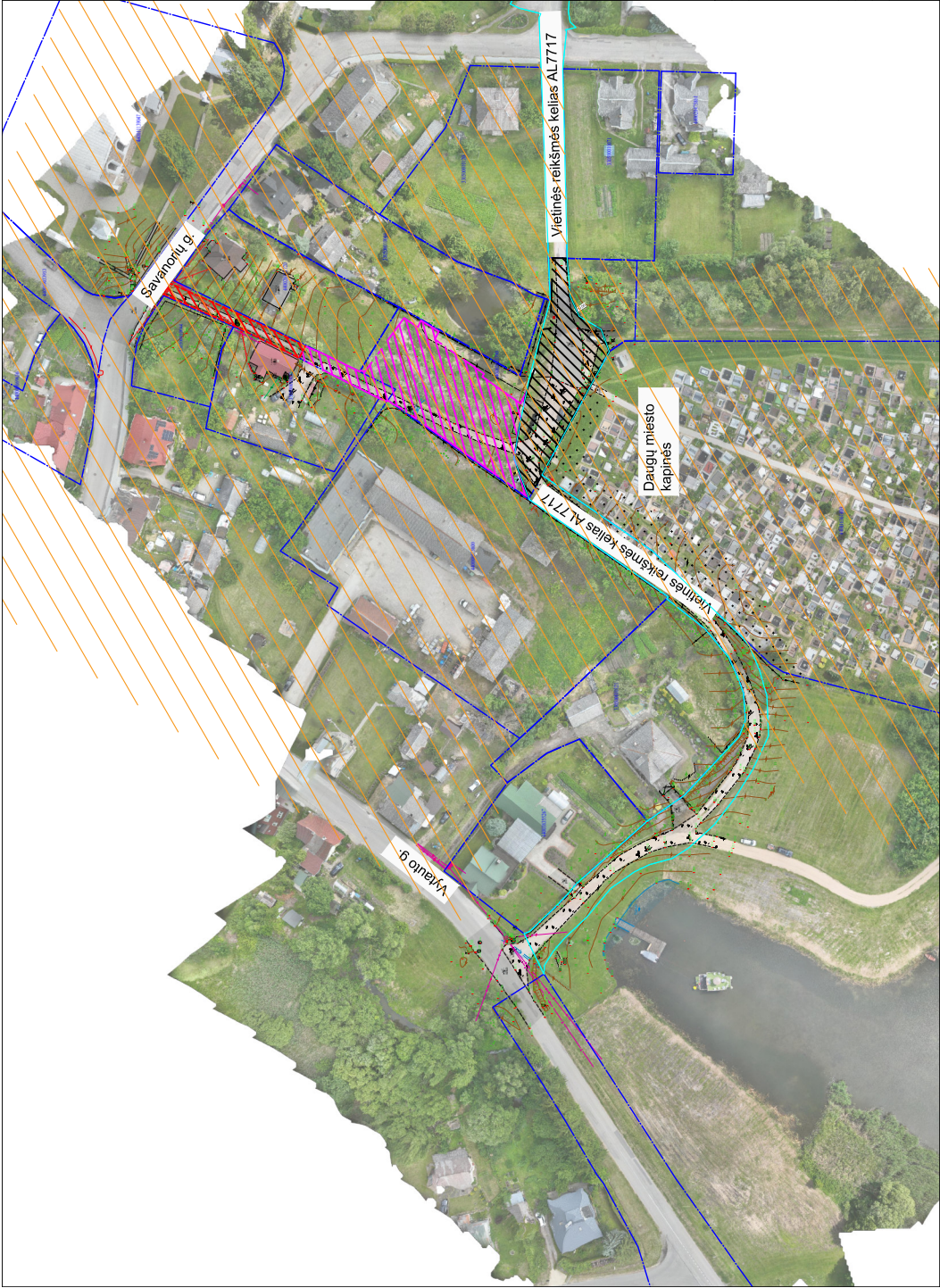


* 1 1 6 5 5 9 6 9 1 3 *



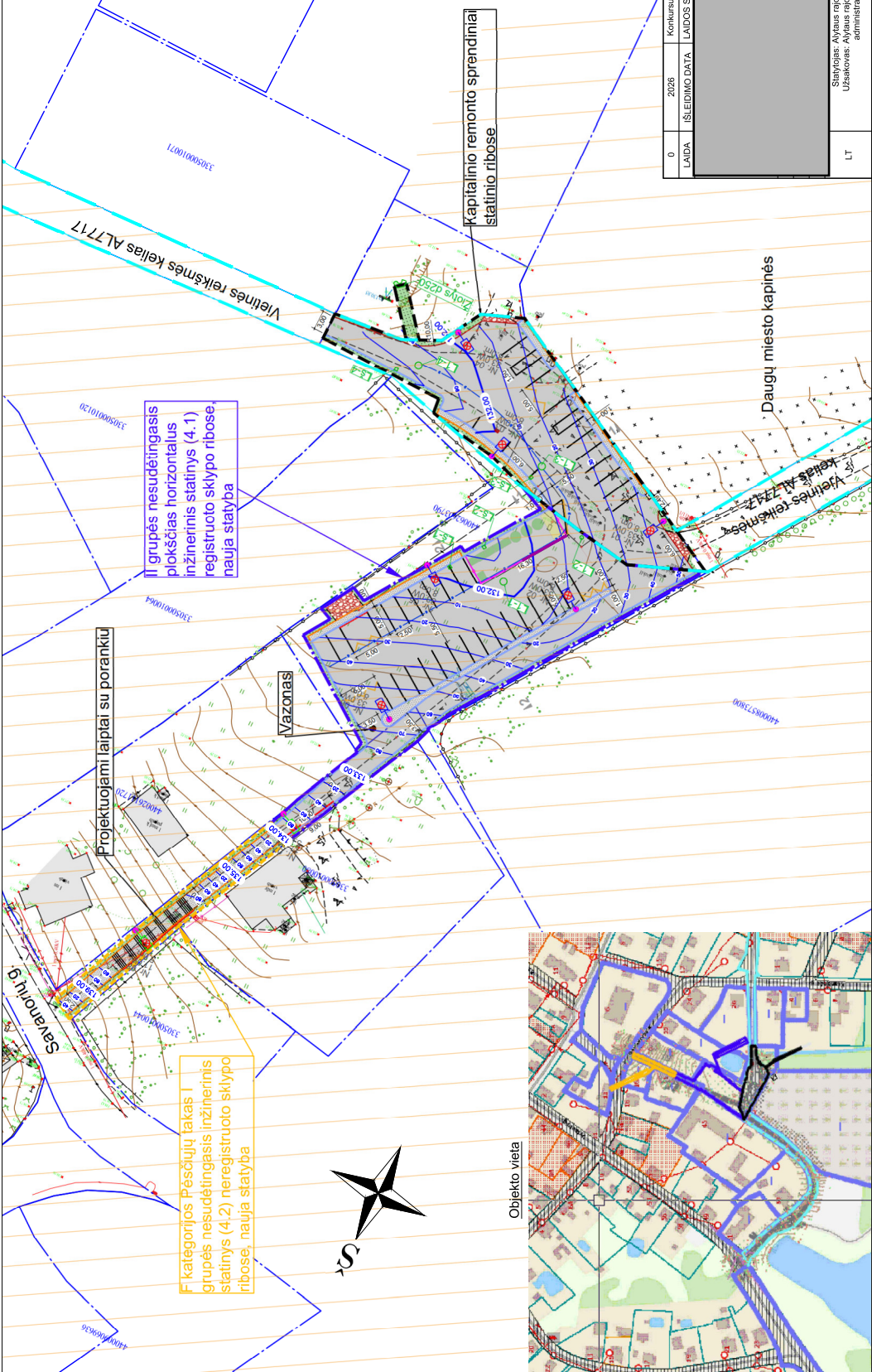
BRĚŽINIAI





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniai matuojami sklypai;
 - statinio riba;
 - planuojamos Pėsčiųjų takas I grupės nesudėtingasis inžinerinis statinys (4.2) neregistruoto sklypo ribose; nauja
 - planuojamos Pėsčiųjų takas II grupės nesudėtingasis inžinerinis statinys (4.1) neregistruoto sklypo ribose; nauja
 - II grupės nesudėtingasis plokščiasis horizontalus inžinerinis statinys (4.1) neregistruoto sklypo ribose; nauja statyba
 - Kapitalinio remonto sprendiniai kelio AL 7717 statinio ribose
 - Kultūros paveldo teritorija (Daujų miestelio istorinė dalis);

0	2026	Konkursui ir statybai	LAIKOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	
LAIDA	ĮSĖIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilinių stovėjimo aikštelės Daujų m., Daujų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			0	0
			Statybos planas	0
			M 1:1000	0
			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			PS25-25-TDP-8D-S-SIP	1 1
LT	Statybos: Alytaus rajono savivaldybės Uždavimas: Alytaus rajono savivaldybės administracija			

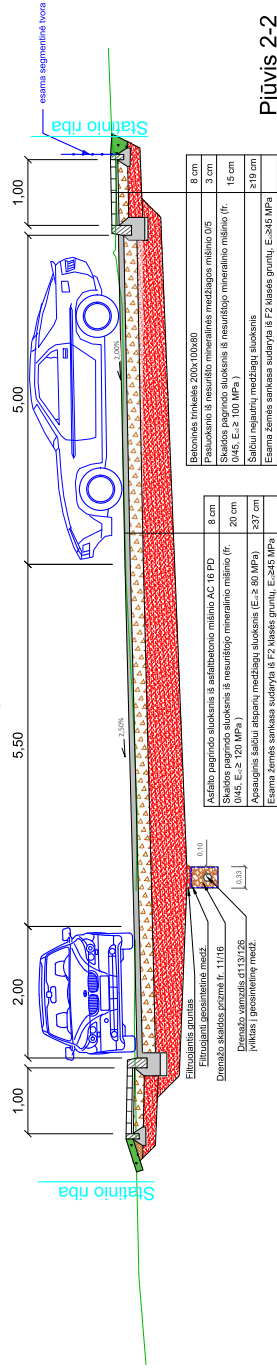


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kadaisrškai matuojamas sklypas;
 - Kultūros paveldo teritorija (Daugų miesto istorinė dalis);
 - statinio riba;
 - projektuojamas asfalto dangos kraštas;
 - projektuojamas kelių bortas (h=10);
 - projektuojamas kelių bortas (h=3cm);
 - projektuojamas vejos bortas;
 - projektuojama suklųjų kontenerių atskaitos linija;
 - projektuojama suklųjų kontenerių atskaitos linijos variatai;
 - projektuojamas parankis;
 - projektuojama asfalto dangos;
 - projektuojama trinkelės dangos;
 - projektuojama trinkelės su esančiais dangomis iš nesutvirtintų medžiagų mišinio;
 - atstatoma veja;
 - projektuojamas kelių ženklas su atrama;
 - esamas kelių ženklas su atrama;
 - perkeliamas kelių ženklas su atrama;
 - žaliųjų atliekų kontenerio vieta (420x190x1700mm);
 - žaliųjų atliekų kontenerio vieta (4x1720mm);
 - žaliųjų atliekų kontenerio vieta (1370x1070x300mm);
 - pėsčiųjų takų gatvės apšvietimo atrama;

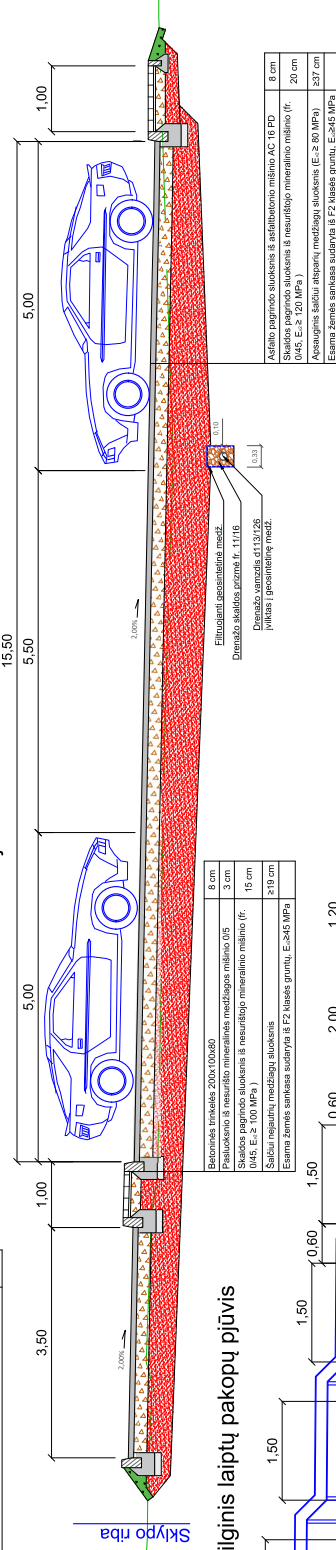
Vadovaujantis Daugų miesto istorinės dalies (17077) teritorijos tarp kapinių ir Savanonių g. (Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų m.) 2025 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų pažyma, prieš vykdomą žemės ūkio darbus kultūros paveldo teritorijoje privaloma atlikti detaliosius archeologinius tyrimus. Archeologinių pažyma pridėta projekte.

0	2026	Konkursai ir statybai
LAIDA	ĮSEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KETINIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Kitos paskirties statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilijų stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
LAIDA	Aukštų planas	
0	M 1:500	
DOKUMENTO ŽYMUO		
LT	Statybos: Alytaus rajono savivaldybė Užsakovas: Alytaus rajono savivaldybės administracija	PS25-25-TDP-8D-S-AP
LAPAS		LAPŲ
1		1

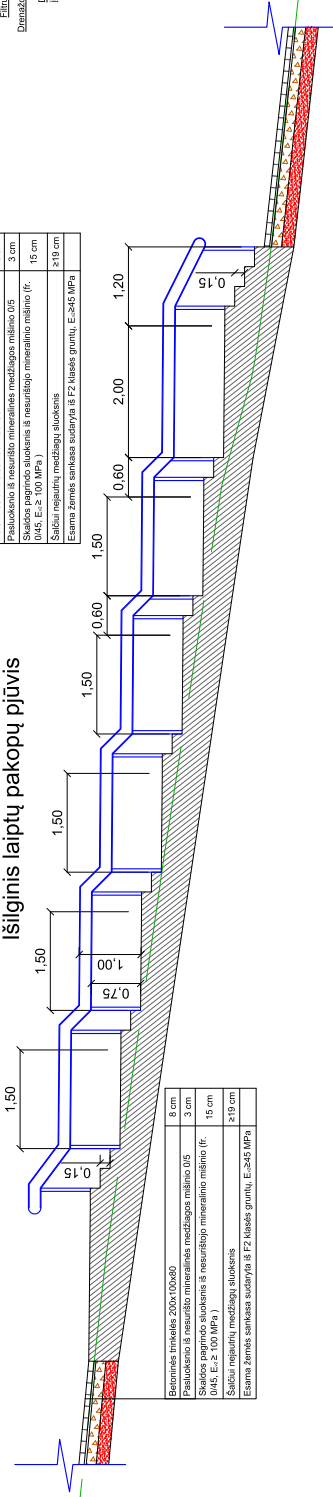
Pjūvis 1-1

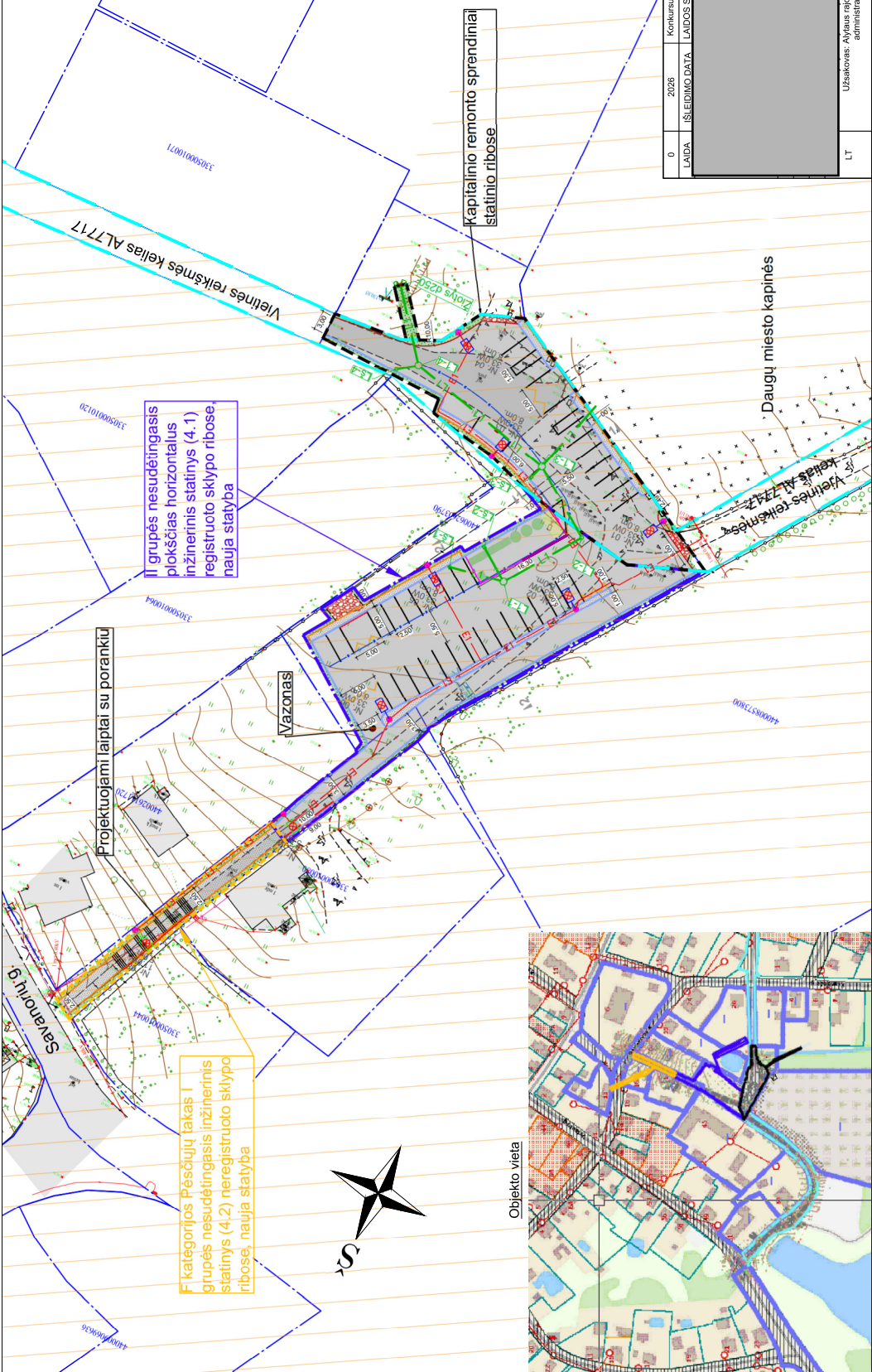


Pjūvis 2-2



Lšilginis laiptų pakopų pūvis

[illegible]



- SUTARTINIA ŽYMĖJIMAI:
- kadastriniai matuojamas sklypas;
 - Kultūros paveldo teritorija (Daugų miesto istorinė dalis);
 - statinio riba;
 - projektuojamos asfalto dangos kraštai;
 - projektuojamas kėlio bortas (h=10);
 - projektuojamas nuleistas kėlio bortas (h=3cm);
 - projektuojamas vejos bortas;
 - projektuojama sukiulų kontenerių alėjos tvora;
 - projektuojama sukiulų kontenerių alėjos tvoros variai;
 - projektuojamas porinis;
 - projektuojama asfalto danga;
 - projektuojama trinkelų danga;
 - projektuojama sukiulų kontenerių su esančiais dangomis iš nerūdijančių metalinių medžiagų rėlinio;
 - atstatoma veja;
 - projektuojamas kėlio ženklas su atrama;
 - esamas kėlio ženklas su atrama;
 - perkeliamas kėlio ženklas su atrama;
 - žali atliekų kontenerio vieta (420x190x170cm);
 - žali atliekų kontenerio vieta (420x190x170cm);
 - žali atliekų kontenerio vieta (130x107x100x300cm);
 - žali atliekų kontenerio vieta (130x107x100x300cm);
 - projektuojama apšvietimo linija kabelinė linija kėliama abiejų būdais;
 - projektuojama linijos nuotekų tinklas;
 - projektuojama po konstrukcinis drenžas;

Vadovaujantis Daugų miesto istorinės dalies (17077) teritorijos tarp kapinių ir Savanorių g. (Alytaus r. sav., Daugų sen., Daugų m.) 2025 m. žvalgomųjų archeologinių tyrimų pažyma, prieš vykdant žemės įdėjimo darbus kultūros paveldo teritorijoje privaloma atlikti detaliosius archeologinius tyrimus. Archeologinių pažyma pridėta projekte.

0	2026	Konkursai ir statybai
LAIDA	ĮSIEGIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Kitos pastatų statinio (kitų inžinerinių statinių grupės) automobilių stovėjimo aikštelės Daugų m., Daugų sen., Alytaus r. sav. statybos projektas		
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
Inžinerinių tinklų suvestinis planas		
M 1:500		
LAIDA	DOKUMENTO ŽYMUO	
0	PS25-25-TDP-80-SJTSP	
LAPAS	LAPŲ	
1	1	